

Een hippe en atletische verschijning, die beschaafd op iedereen moet overkomen en ingetogenheid en veiligheid hoog in het vaandel heeft staan, begeeft zich in de vijver waar Duitse hatchbacks momenteel de dienst uitmaken. Is Volvo, bekend van kloeke gezinsauto's, in staat om met zijn nieuwkomer, de C30, een graantje mee te pikken?

Autoplus zocht dit uit door de sterkste en meest sportieve versie stevig aan de tand te voelen en kon zich na afloop niet aan de indruk onttrekken dat dit met de C30 wel eens zou kunnen gaan lukken!

Tekst/test/foto's: Evert Flapper
Foto's: Joost Knot

Looks

Laten we maar meteen met z'n uiterlijk beginnen: aan de voorkant vertoont z'n neus grote gelijkenis met de S40, op wiens onderstel hij gebouwd is. Bekijk je 'm van achteren, dan is het duidelijk andere koek, lekkere koek wel te verstaan. De achterpartij bevat ontegenzeggelijk trekjes van de 480 ES, maar ook van de P1800 ES. Bij Autohuis Bouwsema in Delfzijl hebben we 'm naast z'n beide voorgangers op de plaat geschoten en dan is de gelijkenis aan de achterkant heel treffend. Z'n verticale achterlichtunits volgen prachtig de koetslijnen en omhullen een volledig uit glas bestaande kofferklep, net als bij z'n oervader! Uitgevoerd in Electric Silver metallic-lak maken de schitterend uitgevoerde 18 inch-velgen en de links en rechts onder de achterbumper uitstekende uitlaatpijpen, de sportieve presentatie van deze C30 helemaal compleet. In het interieur springt meteen de middenconsole in het oog, die bekend is van de andere Volvo-modellen. Prachtig strak zakelijk en verfijnd ogend. Klasse! De stoelen geven voldoende steun en een prettige zit is voor iedereen snel gevonden. Minpuntje is het klapsysteem van de voorstoelen, dat kan stukken beter! De contactsleutel zit veilig hoog, maar bij het omdraaien daarvan voelen we ons toch een beetje teleurgesteld. Van het geluid van deze vijfcilinder turbomotor met 220 pk, die we nog kennen uit de Ford Focus ST, hadden we iets meer verwacht. Hij klinkt namelijk lang niet zo opwindend als bij de ST, maar wellicht presteert 'ie net zo goed? Let's find out!



Rijgedrag

We hebben de beschikking over een handgeschakelde 6-versnellingsbak die niet wat stug overkomt, maar waarmee je, zoals het een Volvo-rijder betaamt, met beleid om moet springen. Het grote dikke stuur, dat van ons wel iets kleiner had gemogen, geeft voldoende informatie over het wegdek aan de bestuurder door. Onderweg naar onze testlocatie in Emmen krijgen we in de gaten dat Volvo de C30 qua rijgedrag beschaafd heeft willen houden. Ingetogen, maar doeltreffend en onverstoort doet de C30 waarvoor 'ie bedoeld is: met dik 200 op



Dare to be different!



DeFabrique® is één van de grootste evenementen- en activiteitenlocaties van Nederland en is gevestigd in een oude mengvoederfabriek aan de rand van Utrecht met o.a. een schitterende kartbaan. Meer informatie: www.defabrique.nl



Pluspunten:

- Onopvallend beschaafd sportief
- Mooie afwerking interieur
- Prima rijeigenschappen

Minpunten:

- vrij stugge zesversnellingsbak
- klapsysteem voorstoel
- nutteloos afdekschermje kofferbak (Volvo heeft nu ook als optie een harde afdekhoes)

de teller ongekend stabiel, zonder nerveus te worden in het stuurgedrag, kilometers vreten. Voor de sprint van 0 naar 100 klokten wij 7,2 seconden en bij 235 kilometers is het feest pas afgelopen. Daarbij doet 'ie dus niet eens zoveel onder voor de Focus ST, maar het gaat zoals gezegd, met veel minder sensaties gepaard. Maar dat wordt ruimschoots goedge maakt door de geluidsinstallatie die wij aan boord hebben: het Premium-

Sound-systeem van Dynaudio, waarmee ons testexemplaar is uitgerust, maakt indruk. Het is trouwens voor het eerst dat we tijdens het testrijden naar de radio/cd-speler hebben zitten luisteren en dat zegt meer dan duizend woorden! Een concertzaal is er niks bij!

In een Volvo C30 kun je je dus onopvallend sportief en heel comfortabel van A naar B vervoeren.



Specificaties:



**VOLVO C30
T5 SUMMUM**

Motor

5-cilinder in lijn turbomotor
cilinderinhoud: 2.521 cm³
max. vermogen: 162 kW (220 pk) bij 5.000 t/min
max. koppel: 320 Nm tussen 1.500 en 4.800 tpm
boring x slag: 83,0 x 93,2
compressieverhouding: 9,0:1

Transmissie

Manueel MT6
voorwielaandrijving

Maten en gewichten

l x b x h: 4.252 x 1.782 x 1.447 mm
wiellbasis: 2.640 mm
draaicirkel: 10,6 m
tankinhoud: 55 liter
kentekengewicht: 1.322 kg

Prestaties

topsnelheid: 235 km/u (240 km/u)*
acceleratie: 0-100 km/u in 7,2 s. (6,7 s.)*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 9,4 (l/100 km)*
Gem. testverbruik: 11,3 (l/100 km)
CO₂-emissie: 208 g/km

Banden en velgen

18" lichtmetalen velgen
met 215/45R18-banden

Prijs

consumentenprijs: € 39.440,-
prijs testauto: € 46.140,-

Importeur:

Volvo Cars Nederland B.V.
Beesd 0345-688208
www.volvocars.nl

* = fabrieksofgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



ze ook met dit model niet hebben willen verloochenen. Toch maak je met de C30 een duidelijk statement, omdat je je met deze auto durft te onderscheiden van de grijze middenmoot. Een C30-rijder 'dare to be different'.

Conclusie

In de Summum-uitvoering met al de extra opties, waarmee onze testauto is uitgerust, krijg je een heel beschaafd



De T5 met zijn voorvaders: de 480 ES (midden) en de P1800 ES

DIBO

Op ons testterrein bij DIBO hebben we bij de verschillende proeven weinig minpunten kunnen ontdekken. De C30 klaart elk onderdeel zonder enige problemen en doet dit alles met een vertrouwenwekkende vanzelfsprekendheid die bij ons bewondering heeft geoogst. Deze T5 is niet snel van z'n stuk te brengen en blijft zonder drama een echte Volvo, waar veiligheid voor alles gaat. Iets wat

sportief gelijnde hatchback, waarin het uiterst prettig toeven is. Wij voorspellen dat dit nieuwe model het in de zakelijke leasemarkt wel eens heel goed zal kunnen gaan doen. De C30 is een regelrechte topper en nodigt ook niet-Volvo-rijders uit om 'dare to be different' te zijn. De concurrentie kan zijn borst natmaken. Kijk voor een prachtig filmpje ook eens op www.volvocars.nl.