



De design-afdeling van Volvo Cars kreeg de opdracht de meest dynamische Volvo ooit te ontwerpen. En de meest veilige en de meest geavanceerde, kort gezegd een brutale Volvo! Om de zojuist genoemde adjectieven op z'n merites te kunnen beoordelen, moet je er mee gereden hebben. Autoplus ging met de nieuwe S60 op pad om dat voor u uit te zoeken!



Meest brutale Volvo ooit!



Doet 'ie 't, of doet 'ie 't niet?

In de bekende reclamespot van de S60 wordt met name de sportiviteit benadrukt. Je ziet 'm op een testbaan achterstevoren een rijdende trailer oprijden, nadat 'ie daarvoor ook nog even met z'n achterbumper een bierglas van een tafeltje tikt. Knappe jongen die dat in het echt met een S60 voor elkaar weet te krijgen! Het bedoelde effect, nl. ons consumenten te doen geloven hier met een ware sportieveleving te maken te hebben, is natuurlijk geniaal geslaagd! Maar in het echt gaat je dat echt niet lukken, want de S60 heeft geen gewone handrem, maar een knopje wat je alleen bij stilstand moet indrukken om 'm op de parkeerrem te zetten!



Dit systeem detecteert uiteraard ook auto's, die binnen 6 of 8 meter voor u gaan stilstaan of langzamer gaan rijden. We kenden het systeem al van de XC60, maar het verschil met dat systeem is dat de software in de S60 in staat is de vormen van het menselijk lichaam te herkennen.

gevaar voor eigen leven opgevoerd om te kijken of u voelt 'm al hangen, maar gelukkig kunnen wij u geruststellen: met een aanrijnsnelheid van net geen 30 km/u gaan alle rode waarschuwinglampjes, geprojecteerd in de voorruit, heftig knipperen en word je tezelfdertijd akoestisch gewaarschuwd met

die toevallig even boven water is gesprongen, maar ieder moment met een snoekduik verder op zoek gaat naar z'n prooi onder water. Binnen is het, zoals we van Volvo gewend zijn, een lust voor het oog:

Testbaanconclusie

Op onze testbaan heerlijk kunnen boenderen. Deze dynamische Volvo blijft onder alle omstandigheden zeer comfortabel rijden. Sportief willen we het



- + - hoogwaardig, smaakvol interieur
- brutaal uiterlijk
- zeer comfortabel
- hoog veiligheidsniveau
- - beenruimte achterpassagiers
- inhoud kofferbak

piepjes en komt onze testauto tot op 20 centimeter afstand van onze fotograaf, volledig automatisch, tot stilstand! Een aparte ervaring kan ik u vertellen! We hebben er filmbeelden van, die u terugzien onder het kopje Autoplus Movies. Ga maar eens kijken op: www.autoplusonline.nl

Onderweg

We hebben 't nog niet eens gehad over z'n ex- en interieur, maar daar zijn we erg tevreden over. Vooral z'n stoere neus waarin een opvallend fraai nieuw detail ons zeer aansprak: de verticale lichtunits aan beide zijden van de grille. De S60 straalt met z'n hele voorkomen brutale dynamiek en snelheid uit en doet denken aan een roofvis



veel strakke lijnen in een smaakvol aangekleed interieur. Ergonomisch helemaal top en van premium-niveau. Enig minpuntje is de ruimte voor de achterpassagiers. Nog steeds houdt dat niet over en ook de kofferbakruimte is aan de krappe kant. Verder geen minpunten aan deze fantastisch ogende Zweed kunnen ontdekken.

Motoren

Met de S60 introduceert Volvo meteen een hele lading nieuwe motoren. De cijfers in de aanduiding staan niet langer voor het aantal cilinders, maar voor de

plaats die de motor inneemt in de rangorde en de belangrijkste is de D3, die wij meehadden. De D3 is een 2.0-liter vijfcilinder turbodiesel met 163 pk, die in 9,2 seconden van 0 naar 100 km/u accelereert en een top haalt van 220 km/u. Klasse!



Onderweg naar onze testbaan in Emmen hebben we ook met alle andere veiligheidssystemen mogen kennismaken, zoals Lane Departure Warning, BLIS en de adaptieve cruise control. Het werkt fantastisch, maar het is gelukkig ook allemaal uit te zetten.



Specificaties:

Volvo S60 D3 Intro Edition

Dieselmotor

Vijf-in-lijn, dwars voorin, turbo cilinderinhoud: 1.984 cm³
max. vermogen.: 120 kW/163 pk bij 3.000 tpm
max. koppel: 400 Nm/1500-2750 tpm
boring x slag (mm): 81,0 x 77,0
compressieverhouding: 16,5:1

Transmissie

Handgeschakelde 6-versnellingsbak

Remmen

Vóór geventileerde schijven
Achter massieve schijven

Maten en gewichten

l x b x h: 4628 x 1865 x 1484 mm
wielbasis: 2776 mm
spoorbreedte v/a: 1588/1585 mm
tankinhoud: 67,5 liter
inhoud bagageruimte: 380 liter
kentekengewicht: 1482 kg
max. aanhangwagengewicht (geremd): 1600 kg
draaicirkel: 11,3 m

Prestaties

topsnelheid: 220 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,2 sec

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1 op 18,9*
CO₂-emissie: 139 g/km

Wielen en banden

17" lichtmetalen velgen
met 215/50R17 Michelin banden

Prijzen

Leverbaar vanaf: € 42.740,-
Prijs testauto: € 45.790,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Staloproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Proefrit?

Ga naar de Volvo-dealer!
(zie advertentie op linkerpagina)

Pedestrian Detection System
Wat onze testauto wél heeft en wat we uiteraard getest hebben is het Pedestrian Detection systeem met autobrake (wat samengaat met adaptieve cruise control). City Safety zit trouwens standaard op elke S60. Het Pedestrian Detection systeem is een state-of-the-art-radartechnologie die de auto afremt of zo mogelijk stopt, mocht er plotseling een voetganger oversteken terwijl u afgeleid bent.

Hiermee wordt een aanrijding voorkomen of zijn de gevolgen van een eventuele aanrijding minder ingrijpend. Bijzonder bijzonder! Maar werkt het ook in de praktijk?

Zoals u van ons mag verwachten hebben we dat natuurlijk op de proef gesteld en ja, het werkt echt. Tot 30 km/u doet 'ie alles zélf, maar alleen bij een mens van vlees en bloed of een echte auto! Onze dappere fotograaf heeft zich met

