

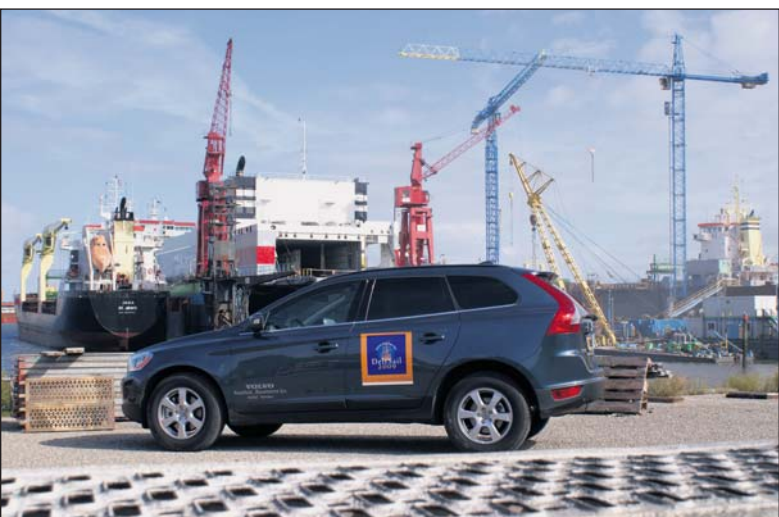


De Volvo XC60 2.4D DRIVE Summum die we van Autohuis Bouwsema in Veendam meekregen voor een test, is er een met een eco-sausje. Steeds meer merken brengen SUV's op de markt die zuiniger zijn en dus goed voor het milieu. Volvo doet dat met het zogenaamde groene DRIVE-label. Tijd dus om deze groene reus aan een uitgebreide test te onderwerpen.



Exterieur en DelfSail

De XC60 bevindt zich in het segment waar zich o.a. ook de Audi X5, de Land Rover Freelander en de Mercedes Benz GLK ophouden. Om het brandstofverbruik te drukken heeft men bij de XC60 de AWD er afgehaald en is het een voorwielaandrijver geworden. Het terrein in met deze gigant zul je sowieso weinig kopers van dit soort auto's zien doen, dus dat is een slimme zet geweest van Volvo. Als je het terrein inwilt koop je maar een Land Rover! Volvo-dealer Bouwsema sponsorde onlangs nog het DelfSail-evenement en had daar deze XC60 als promotie-materiaal ingezet, vandaar die stickers. Volvo afficheert zich graag met nautische evenementen, denk maar aan de Volvo Ocean Race.



De bijgaande foto's zijn dan ook niet voor niets in de haven van Delfzijl geschoten! Qua exterieur-kenmerken roept de XC60 vooral associaties op met stoere mannen met ruige baarden in dikke zeiljacks gehuld, klaar voor het avontuur. Markante lijnen, een stoere neus met een imposante grille, alsmede de van Volvo kenmerkende veiligheid (de Volvo XC60 is uit te rusten met allerlei veiligheidsbevorderende systemen, maar daarover straks meer) versterken de indruk met de XC60 de wereld te kunnen veroveren. Het ontwerp is zeer geslaagd te noemen, hier kun je echt mee aankomen.

Interieur

Ook het interieur is van een hoogstaand kwaliteitsniveau. Prachtige leren fauteuils, een duidelijk afleesbaar dash-



board, dat fraai is afgewerkt met hoogwaardige materialen. We hebben zelfs een panoramisch schuif/kanteldak. Maar wat ons hier vooral opvalt is de fraai vormgegeven middenconsole, een mooi stukje design, in de vorm van een diagram van een zittend mannetje, zodat je precies weet op welke delen van je lichaam de airco

gericht staat. Een minpuntje is de bedieningsplek voor het navigatiesysteem. Fotograaf Mark Pijl moest de handleiding erbij pakken om uit te vissen waar? Het zit midden achter het lederen stuurwiel verborgen in de vorm van een paneel met drukknoppen en 'n klein joystickje. Je moet het even weten, maar dan is de bediening ervan kinderlijk eenvoudig en begrijp je meteen waarom het daar zit: kwestie van veiligheid!

Veiligheid

Over veiligheid gesproken. De XC60 is uitgerust met een hele santekraam aan veiligheidssystemen, je kunt het zo gek niet bedenken of het zit er wel op of het is er op te krijgen. Onze testauto is standaard uitgerust met het City Safety systeem, een geavanceerd rem-assistent systeem met hulp van laser-technologie. Bij snelheden tot 30 km/u detecteert deze of een auto voor u binnen 6 tot 8 meter stilstaat of langzamer gaat rijden. Afhankelijk van de snelheid en de situatie wordt een botsing voorkomen of de impact hier-van gereduceerd. Erg handig in het stadsverkeer of in de file!

Verder is onze XC60 uitgevoerd met het Professional Line- en het Climate Line-pakket. Vraag de dealer maar naar de inhoud van al die pakketten, want wij willen nu wel eens gaan rijden!



Rij-eigenschappen

Het starten van de motor gaat met een druk op de knop en als we de handgeschakelde 6-bak in 1 zetten kunnen we het gaspedaal gaan vloeren. Een heerlijk sonore grom is ons deel. De door Volvo onder handen genomen vijf-cilinder dieselmotor levert maar liefst 175 pk met een koppel van 420 Nm, die hem binnen de 10 seconden naar de 100 km/u laat zoeven. In iedere versnelling is de kracht van de vijf-pitter aanwezig en word je getraceerd op die heerlijke grom. Wij vinden dat erg plezierig. Dankzij DRIVE heeft de XC60 nu een CO2 uitstoot van 159 g/km een een verbruik van 6,0 l/100 km, wat een B-Label oplevert en een lager BPM-bedrag. De wegligging is heerlijk robuust en trefzeker. Je zit in een SUV maar hij is agiel en laat zich heerlijk scherp door de bochten heensturen, zonder overhelling van de carrosserie. Comfortabel en voor-spelbaar! Op onze testbaan in Emmen weten we gewoon niet wat we meemaken.



Specificaties:

VOLVO Volvo XC60 2.4D DRIVE Summum

Benzinemotor
Vijfcilinder in lijn met DOHC cilinderinhoud: 2.400 cm³
max. vermogen.: 129 kW/175 pk bij 3.000 tpm
max. koppel: 420 Nm/1.500 tpm
boring x slag (mm): 81,0 x 93,2
compressieverhouding: 16,5: 1
brandstofsysteem: common rail

Transmissie
Zesversnellingsbak, handgeschakeld voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4628 x 1891 x 1713 mm
wielbasis: 2774 mm
spoorbreedte v/a (mm): 1632/1586
tankinhoud: 70 liter
inhoud bagageruimte: 495-1455 l.
kentekengewicht: 1618 kg
max. gewicht aanhanger (geremd): 1500 kg
draaicirkel: 11,9 m.

Prestaties
top snelheid: 205 km/u*
acceleratie 0-100 km/u in: 9,8 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 6,0 l/100 km*
CO₂-emissie: 159 g/km
Milieulabel: B

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen met 235/65R17 Continental Cross Contact

Prijzen
Vanafprijs: € 51.395,-
Prijs testauto: € 57.781,-

Importeur
Volvo Nederland Personenauto, Beesd

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:



- Uitwijkproef
- Stalomproef
- Remtest

Bij de bekende slalomproef wordt zelfs af en toe een achterwiel gelift. Ook hier weer het voorspelbare en veilige weggedrag zoals het een Volvo betaamt. *Helemaal super!* Op het sliplvlak ook een en al veiligheid: door de links onder de stuurkolom zittende elektronische parkeerrem, krijgen we 'm nauwelijks boven z'n theewater. Veiligheid boven alles, zeg maar!

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Conclusie
Met deze XC60 krijg je een groene SUV met een lager verbruik en dito uitstoot, waarmee hij één van de nieuwste binnenkomers in dit segment van de kleinere SUV's is. Voor kopers in dit segment is het mooi meegenomen te kunnen zeggen ecologisch bezig te zijn, maar toch zullen de emotie en de over-bekende veiligheidsaspecten, waar Volvo prat op gaat, een veel grotere rol spelen bij de aankoop van dit soort auto's. Want 'what you see is what you get': een fraaie, stoere, veilige en zeer betrouwbare wagen, waarmee je overal gezien mag worden!

Ga voor meer informatie of een proefrit naar uw dealer in de regio!

