



Volvo heeft met de nieuwe V40 de ambitie om het de Duitse concurrentie in het C-segment bijzonder lastig te gaan maken. De V40 moet de meest veilige, de meest geavanceerde en de meest brutale Volvo ooit worden. Om de zojuist genoemde adjectieven op z'n merites te kunnen beoordelen, moet je er gewoon mee gaan rijden. Maakt de V40 z'n ambities in de praktijk waar? Om antwoord te krijgen op die vraag voelde AutoPlus 'm stevig aan de tand!



**Ex- en interieur**

De nieuwe V40 ziet er gewoon schitterend uit, het is echt liefde op het eerste gezicht. Vooral z'n stoere neus, maar eigenlijk z'n hele voorkomen, straalt brutale dynamiek en snelheid uit en hij doet denken aan een roofvis, die toevallig even boven water is gesprongen, maar dan ieder moment met een snoekduik snel verder op zoek gaat naar z'n prooi onder water.

Ook in het interieur is het, zoals we van Volvo gewend zijn, een lust voor het oog: veel strakke lijnen in een zeer smaakvol aangeklede cockpit



met heerlijk zittende zetels. Ergonomisch helemaal top en van premium-niveau. Enig minpuntje is de hoofdruimte voor de achterpassagiers. Hier is sprake van vorm boven functie, want aangezien de daklijn laag is en zeer scherp afloopt om de dynamische looks te benadrukken, gaat dat altijd ten koste van de ruimte achterin. Bovendien heb je daardoor ook wat minder zicht rondom, maar gelukkig helpt de achteruitrijcamera je bij het inparkeeren!



**De slimste, veiligste én best rijdende Volvo ooit!**



Verder hebben we geen minpunten aan deze fantastisch ogende Zweed kunnen ontdekken. We gaan maar eens rijden!

**Sensus**

We starten de T4, die beschikt over een 1.6-liter turbomotor met 180 pk en horen een mooie sportieve roffel klinken. Met de linkerhendel aan het stuur kun je het nieuwste foeffe van Volvo uitproberen en instellen, het Volvo Sensus infotainmentsysteem. Daarbij heb je keus uit drie thema's: **Elegance**,

**Onderweg**

We zijn onderweg naar onze testbaan bij DIBO in Emmen en pakken daarvoor overwegend de snelweg. Hoewel je op sommige stukken 130 km/u mag rijden, hebben wij de grootste moeite ons in te houden, want deze V40 snijdt als een mes door de boter. Z'n top zit op 225 km/u en de sprint van 0 naar 100 km/u doet 'ie ruim binnen de 8 seconden en dat is rap. Maar je kunt het ook gewoon rustig aan doen: in de zesde versnelling in Eco bij 130 km/u comfortabel op de cruise

- + - hoogwaardige, smaakvolle cockpit
- brutaal uiterlijk
- fantastisch rij-ijzer
- hoog veiligheidsniveau
- - hoofdruimte achterin
- beperkt zicht rondom

control in stilte naar je bestemming kruisen. Lekker zuinig, want dan haalt 'ie zonder moeite 1 op 16. Scheuren doen we zo wel op de testbaan.

**Veiligheid**

Uiteraard staat Volvo sinds jaar en dag bekend om z'n veiligheid. Daar is nu nog iets extra's aan toegevoegd en is een wereldprimeur voor Volvo en zit standaard op elke V40. We hebben het over de voetgangers-airbag, die zich rondom de voorruit vormt zodra de bumper de benen van een pechvogel raakt. Verder is de V40 overladen met allerlei actieve en passieve veiligheidssystemen, waarvan een groot aantal standaard aanwezig zijn. Uit cijfers van de crashtests van Euro NCAP blijkt de V40 de veiligste auto is die ze ooit hebben getest.



Hij kreeg dan ook de maximale score van vijf sterren! En daar is niets op af te dingen.

**Testbaan**

Zeer fris en opgewekt stappen we uit als we bij DIBO zijn aangekomen en alles eerst gaan klaarzetten voor



de ultieme testproeven. We hebben er plezier in met deze V40 op zoek te gaan naar z'n grenzen. Allereerst een rondje testbaan: bij het insturen van de scherpe bochten merk je dat 'ie 'm meteen messcherp inzet en zeer stabiel z'n koers weet te vervolgen, als op rails dus, zonder hinderlijk over te hellen met z'n koets. De V40 heeft een perfecte wegligging met een onderstel waar zelfs de Ford Focus niet aan kan tippen. En dat is een compliment van de bovenste plank, want het onderstel van Ford stond bij ons altijd hoog aangeschreven als het gaat om handling en stuurgedrag. De V40 streeft 'm wat dat betreft dus voorbij. Vooral de slalomproef, wat toch een

van de meest spannende onderdelen op de baan is, wilden we keer op keer herhalen. Op het slijpvlak grijpen de veiligheidssystemen meteen in en zorgen er zeer accuraat voor dat het een peulenschil is om 'm beheerd onder controle te houden. Niets dan lof voor deze perfect uitgebalanceerde 5-deurs hatchback. Wij durven hier gerust te zeggen dat dit de best rijdende Volvo is die we ooit hebben gereden. *Helemaal top!*



Bekijk de movie op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**Conclusie**

De vraag of de V40 z'n ambities in de praktijk waarmaakt, kunnen we met een volmondig ja beantwoorden. Meer dan dat! Wij stapten met een grijns van oor tot oor uit deze wagen na afloop van de test. Gewoon geweldiggenoten! De Duitse concurrenten in dit segment kunnen hun borst natmaken en daarbij is de prijsstelling van deze V40 eigenlijk z'n grootste troef.

Voor een proefrit gaat u naar uw Volvo-dealer! (zie advertentie hiernaast)



**Specificaties:**

**Volvo V40 T4 Momentum**

**Benzinemotor**

4-cil. in lijn (turbo)  
cilinderinhoud: 1.596 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen.: 132 kW/180 pk bij 5700 tpm  
max. koppel: 240 Nm/1600-5000 tpm  
boring x slag (mm): 79 x 81,4  
compressieverhouding: 10,0:1

**Transmissie**

Handgeschakelde 6-versnellingsbak met Start/Stop

**Remmen**

Vóór geventileerde schijven  
Achter massieve schijven

**Maten en gewichten**

l x b x h: 4369 x 1802 x 1445 mm  
wiellbasis: 2647 mm  
spoorbreedte v/a: 1559/1549 mm  
tankinhoud: 62 liter  
inhoud bagageruimte: 335-1032 liter  
kentekengewicht: 1275 kg  
max. gew. aanhanger (geremd): 1300 kg  
draaicirkel: 11,7 m

**Prestaties**

topsnelheid: 225 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 7,7 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**

Gem. verbruik: 5,5 l/100 km\*  
CO2-emissie: 129 g/km

**Wielen en banden**

17" lichtmetalen velgen  
met 225/45R17 banden

**Prijzen**

Leverbaar vanaf: € 25.995,-  
Prijs testauto: € 30.295,-

\* = fabrieksopgave

**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

**DIBO Test!**

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

