



De Jetta speelde nooit echt een overtuigende rol op de Europese markt en bleef altijd een beetje in de schaduw staan van z'n succesvolle broertje, de Golf. Misschien dat daar met de nieuwste Jetta verandering in komt. Van Autobedrijf Tjeerdsma kregen we de 1.2 TSI Bluemotion Technology in de Comfortline-uitvoering mee en voelden 'm op onze testbaan uiteraard stevig aan de tand. Na afloop waren we vooral gecharmeerd van z'n motorisering: een 1.2 met maar liefst 105 pk aan boord. Je moet het voelen om het te kunnen geloven! Feeling is believing!



Ex- en interieur

Hoewel 'ie nog steeds op hetzelfde platform als de Golf is gebouwd, onderscheidt de Jetta zich van de Golf door een grotere wielbasis en is de totale lengte maar liefst 40 cm groter!

Gevolg is 7 centimeter meer beenruimte voor de achterpassagiers en een bagageruimte van 510 liter. Daar kun je mee aankomen! Qua afmetingen schurkt de nieuwe Jetta zelfs dicht tegen familiegeenoot Passat aan. Op de keper beschouwd, vinden wij het een mooie, sierlijk ogende sedan met een eigen identiteit. Binnenin kom je de materialen tegen die je



van Volkswagen mag verwachten, herkenbaar, kraak- en piepvrij, niets op aan te merken. Ergonomisch steekt alles zeer goed in elkaar en wat vooral opvalt is de middenconsole die naar de bestuurder toe is gericht. Helemaal top!



Je waant je in een luxe cockpit, waarin alle bedieningsknoppen en -hendels precies op de juiste plek zitten. Stap je achterin dan valt op dat je in deze nieuwe Jetta véél meer been- en hoofdruimte hebt dan in een Golf. Zelfs iemand van 1.90 m kan zich riant achter zichzelf neernestelen. Genoeg hierover, laten we de 1.2 turbo maar eens gaan starten, benieuwd als we zijn naar z'n rij-eigenschappen.

- + - comfortabel
- ruim
- prima rij kwaliteiten
- - niet kunnen vinden

Onderweg

Bij Nieuweschans duiken we de grens over om op de Autobahn even lekker te kunnen klepelen. De 1.2 TSI sleurt ons beschaafd, met een lekker strak schakelende zesbak, zonder enig drama, naar een respectabele 190. De acceleratie van 0 naar 100 klokt in iets minder dan 11 seconden. Niet slecht voor een twaalfhonderdje. Als je niet beter wist, zou je zweren met een 1.6 of tenminste met een 1.4 van doen te hebben. Een knap staaltje downsize. Erg dapper!

Z'n gemiddelde verbruik? 1 op 19 volgens de fabriek, maar dan moet je je echt enorm inhouden. Comfortabel, geruisloos en vooral moeiteloos zijn de kwalificaties die ons te binnen schieten als we

en dan merk je hoe strak alles bij deze nieuwe Jetta in elkaar steekt. Het onderstel hapt in extreme bochtsituaties gretig naar grip, maar zonder een piep- of een kraakje in het interieur te bespeuren. Superdegelijk.



Op het slipvlak en bij de uitwijkmanoeuvre grijpen de veiligheidssystemen onmiddellijk in en kun je de auto zonder veel moeite gecontroleerd in bedwang houden. Door naar de waterbak. Dankzij het uitstekende profiel op de banden is er van aquaplaning totaal geen sprake. Doet 'ie gewoon heel netjes. Bij de slalomproef kunnen we met bijna 60 km/u op deze smalle baan de pylonen uitstekend ronden, waarbij de carross-

serie tijdens de lastwissels behoorlijk overhelt. Dat hebben we wel eens strakker meegemaakt, maar het is toch ruim voldoende. Bekijk ons filmpje maar eens op www.autoplusonline.nl



fris en fruitig aankomen in Emmen, waar we snel de mouwen opstroepen om aan het echte werk te kunnen gaan beginnen, benieuwd als we zijn naar z'n capaciteiten!

Testbaan

We beginnen altijd met een opwarmrondje over de baan. Daarna zoeken we z'n uiterste grenzen in het bochtenwerk op

Conclusie

Met de nieuwe Jetta krijg je een zeer comfortabele, vooral ruime en goed gebouwde auto, die in deze versie voor een redelijke prijs is te rijden (€ 24.490,-). Onze testauto in Comfortline-uitvoering heeft voldoende luxe aan boord om de gemiddelde automobilist zéér tevreden te kunnen stellen. Bovendien ontstijgt hij,



Specificaties:

VW Jetta 1.2 TSI Comfortline Bluemotion Technology

Benzinemotor
Viercilinder benzinemotor
cilinderinhoud: 1.197 cm³
max. vermogen.: 77 kW/105 pk bij 5.000 tpm
max. koppel: 175 Nm/1.500-4.000 tpm
emissienorm: Euro5

Transmissie
Handgeschakelde 6-versnellingsbak voorwielaandrijving

Remmen
ABS met ESP

Maten en gewichten
l x b x h: 4644 x 1778 x 1482 mm
wielbasis: 2651 mm
spoorbreedte v/a: 1535/1532 mm
tankinhoud: 55 liter
inhoud bagageruimte: 510 liter
kentekengewicht: 1205 kg
draaicirkel: 11,1 meter

Prestaties
topsnelheid: 190 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,9 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 18,9*
CO₂-emissie: 123 g/km

Wielen en banden
16" lichtmetalen Navarra velgen met 205/55R16 banden

Prijs
Prijs testauto: € 24.490,-
* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

door z'n afmetingen, zelfs het C-segment en is uit een oogpunt van kostenbesparing wellicht een slim alternatief voor mensen die nu nog Passat rijden. We begonnen dit verhaal met 'méér uit minder', maar het is ook méér voor minder! Er is al een Jetta in dezelfde motorisering leverbaar vanaf € 21.390

Proefrit? Ga dan naar de dealer in uw regio!

