

Volkswagen heeft nu ook eindelijk een midi-SUV uitgebracht, eigenlijk een soort mini-Touareg: het is de Tiguan, die in vier uitvoeringen verkrijgbaar is. In Trend & Fun-, Comfort & Design-, Sport & Style- en in Track & Field-aankleding. Autoplus mocht die laatste een week lang testen en wij gingen er uiteraard het 4x4-terrein mee in om 'm uitgebreid aan de tand te voelen. Volkswagen begeeft zich in een segment waar de concurrentie moordend is, maar omdat VW goed heeft kunnen kijken naar diezelfde concurrentie, zullen ze met de Tiguan zeker geen modderfiguur slaan!

Tekst: Evert Flapper
Fotografie: Mark Pijl



Uiterlijk

Onze Track & Field-uitvoering onderscheidt zich van alle andere uitvoeringen door z'n carterbescherming en spitse snuit, die doet denken aan een leguaan, alsmede door z'n zwarte in plaats van z'n verchromde dakrails. In alle andere uitvoeringen is de Tiguan een tijger, in Track & Field-aankleding een leguaan. Beide woorden vinden we terug in de naam Tiguan: leuk om te weten! De tijger oogt stoerder dan de leguaan, maar alleen die laatste beweegt zich beter in het terrein, dankzij een offroad-pakket. Vanwege z'n spitse snoet kan de Track & Field een 28° hellingshoek aan, terwijl de andere uitvoeringen het met 10° minder moeten doen.

Interieur

Als we instappen valt ons meteen de zeer verzorgde en de van VW bekende Duitse degelijkheid op. Afhankelijk van de uitvoering kun je kiezen uit stoelen met verschillende bekledingen van stof en leder. De stoelen in onze Tiguan zijn voorzien van enigszins saai "Latte macchiato" Energy stof, maar ze zitten overigens uitstekend en bieden voldoende steun. Wij genieten in het interieur vooral van allerlei luxe opties waarmee ons testmodel is uitgerust, gaat u er maar even voor zitten: radio-navigatiesysteem "RNS 510", panorama schuifdak, achteruitrijcamera, CD-wisselaar, licht- en zichtpakket II, multifunctioneel lederen stuurwiel, climatronic. Ook hebben we Bixenonverlichting, een handmatig zwenkbare trekhaak, die 2,5 ton kan trekken, en 17" lichtmetalen velgen in Boston-uitvoering! Wat wil je nog meer? Nou, een Park Assist-pakket, misschien? Daarmee kun je voor € 1.190 je Tiguan zelf laten inparkeren!



Géén modderfiguur!



Rij- en weggedrag

We gaan de 140 pk sterke dieselmotor van de Tiguan maar eens starten. Klinkt lekker rustig en ook als we flink op het gas gaan staan loopt 'ie beheerst en ietwat onderkoeld binnen 11 seconden naar de 100 km/u. De top klokten we onderweg naar onze testbaan in Emmen op 185 km/u, maar dan is de puf er ook echt uit!



De stuurbeheersing is niet echt gevoelig te noemen, maar doet in het betere bochtenwerk prima z'n werk. De 6-tiptronic kan samen met de 4Motion (VW's 4-wielaandrijving) toch zorgen voor genoeg opwindende adrenaline bij iedere rit. In de Tiguan is het met andere woorden comfortabel toeven en kun je na een lange rit redelijk fris uitstappen. Maar we zijn eigenlijk heel benieuwd naar z'n terreincapaciteiten!

Moddergevecht

Aangekomen bij DIBO duiken we meteen het 4x4-terrein in, want we hebben tenslotte niet voor niks de Track & Field-uitvoering meegekregen, nietwaar? Als we de offroadknop in de middenconsole

je het niet al te bont, dan krijgt zelfs oma hem zonder moeite door de bagger! Wél even een bezoek brengen aan de wasstraat na zo'n modderig avontuur!

Conclusie

Een fijne auto, die veel dichterbij de gewone burger staat dan z'n grotere broer, de Touareg. Want met de Tiguan kies je voor de veilige middenweg. Hij is de belichaming van de ideale schoonzoons, die ook nog eens goed is voor het milieu, want hij voldoet nu al aan de uitlaatgasnorm Euro 5 die pas ingaat in 2009. Dat maakt 'm wellicht wat al te braaf en dat is eigenlijk ook het enige minpuntje dat wij hebben kunnen ontdekken.



ingedrukt hebben, gebeurt er onderhuids het een en ander: de respons op het gaspedaal vermindert, waardoor je in staat bent in geaccidenteerde terrein nauwkeuriger gas te kunnen geven. Verder beschikt het systeem over een automatische afdalingsassistent, een geoptimaliseerde toerentalregeling en ook het ABS en het ESP krijgen in de offroad-stand een iets ander karakter, allemaal superhandig hier! Het zorgt er al met al voor dat ook mensen met weinig terrein-ervaring met de Tiguan probleemloos uit de voeten kunnen. Toch is de Tiguan Track & Field geen echte offroader te noemen, maar maak



Een tip tot slot: wil je een multifunctionele Tiguan? Ga dan voor de Track & Field-uitvoering, de leguaan ja, want die staat zowel on- als offroad z'n mannetje! Maar het maakt eigenlijk



Specificaties:



Volkswagen Tiguan
2.0 TDI DRF 140 pk
Automaat 4Motion

Motor
4-cilinder dieselmotor
cilinderinhoud: 1.986 cm³
max. vermogen.: 103 kW (140 pk)
bij 4.200 t/min
max. koppel: 320 Nm 1.750-2.500 tpm

Transmissie
6-tiptronic

Maten en gewichten
l x b x h: 4457 x 1809 x 1686 mm
wielbasis: 2604 mm
spoorbreedte v/a: 1570 mm
tankinhoud: 64 liter
inhoud kofferruimte: 470/1510 liter
kentekengewicht: 1579 kg

Prestaties
topsnelheid: 185 km/u (182 km/u)*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,7 sec.*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 7,5 l/100 km*
Gem. testverbruik: 8,0 l/100 km
CO2-emissie: 189 g/km

Velgen en banden
17" lichtmetalen velgen "Boston"
met 235/55 R17 Continental banden

Prijzen
consumentenprijs: € 42.890,-
prijs testauto: € 54.590,-

Importeur
Pon's Automobielhandel B.V., Leusden

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

- pluspunten:**
- multifunctioneel
 - prima bouwkwaliteit
 - panorama-dak
 - 6-tiptronic
- minpunten:**
- te braaf
 - prijskaartje

niet uit welke uitvoering je kiest, want met de Tiguan sla je nooit een modderfiguur! Volkswagen heeft daarom nu ook in dit midi-SUV-segment een heel sterke troef in handen!

Er is al een Tiguan voor € 31.090,-



Voor een proefrit gaat u naar:
Autobedrijf Tjeerdsma
Tinnegieter 7
9502 EX Stadskanaal
T 0599-651165
F 0599-651155
E p.goslinga@autotjeerdsma.nl
www.autotjeerdsma.nl

