



Werd de eerste Tiguan nog gezien als het kleine zusje van de Touareg, na de eerste facelift kunnen we spreken van het kleine stoere broertje. Op die facelift hebben we vier jaar moeten wachten, maar Volkswagen heeft het nu goed voor elkaar met de vormgeving van de Tiguan. Die is ronduit geslaagd te noemen. Hij is er trouwens nog steeds met twee gezichten: de Tigjer met tweewiel aandrijving en de Leguaan voor het zwaardere terreinwerk incl. permanente vierwiel aandrijving. Wij hebben de 1.4 TSI met BlueMotion Technology in 2WD-uitvoering getest, aangezien daar de meeste van verkocht zullen worden. Geniet u met ons mee?



**Exterieur**

Zoals al gezegd in de inleiding, de facelift is bijzonder goed geslaagd en maakt van de nieuwe Tiguan een heel stoere verschijning.



**Eindelijk stoer!**

**Interieur**

De instap is lekker hoog en eenmaal achter het stuur plaatsgenomen, straalt de kwaliteit je als het ware tegemoet. Alles klopt aan deze auto. Alles straalt een weldadige rust uit. De bekende VW-degelijkheid maakt van ieder mens een gelukkiger mens. Materiaalgebruik staat op een hoog niveau en ergonomisch gezien steekt alles gewoon logisch in elkaar. Daar is helemaal niets op af te dingen. Top! Achterin gezeten waan je je in een business-seat van

Genoeg complimenten, we gaan de motor maar eens starten, want we zijn zeer benieuwd naar z'n rij-gedrag.

**Onderweg**

Voorzien van de brandstofbesparende BlueMotion Technology, levert de 1.4 TSI-motor 122 pk met 200 Nm trekkracht. Ja ja, mensen, steeds méér uit minder, ongelooflijk! De acceleratie van 0 naar 100 km/u doet 'ie net onder de 11 seconden en de top zit op 185 km/u. De bediening van de handgeschakelde zesver-

- + - eindelijk stoer
- + - comfortabele en stille motor
- ruim met veel afleg- en opbergvakjes
- Sport & Style riant uitgerust
- restwaarde

testbaan gaat. Het Sport & Style-pakket waarmee deze demo is uitgerust heeft de volgende extra's: fraai 17" lichtmetaal, een multifunctioneel stuurwiel, een chromen dakreling, chromen sierlijsten rond de ramen, getinte zijruiten achter, sportstoelen vóór incl. stof-alcantara-bekleding, schuifladen onder de voorstoelen, mistlampen vóór én vermoeidheidsherkenning. Bovendien was onze Tiguan ook nog eens voorzien van het optionele Park Assist, een inparkeerhulp waarmee de auto ruimte voor fileparkeren detecteert en zelf instuurt (kosten € 690,-). Altijd handig voor diegenen onder ons die op dat onderdeel tekortschieten.



1. Heerlijk multifunctioneel lederen stuurwiel
2. Hoogwaardig materiaalgebruik en afwerkingsniveau
3. Knopjes ruitbediening zitten nu hoog in het portier
4. Fantastisch schakelende zesversnellingsbak

Het uiterlijk past nu beter bij het stoere imago van een SUV. Hij is er nog steeds in twee verschijningsvormen: als tijger en als leguaan.

Die laatste heeft een compleet andere neus, een soort van leguaanbek met een flinke hellingshoek om echt offroad mee te kunnen. De meeste kopers zullen opteren voor de tijgerbek, waar wij mee op pad zijn geweest.

een vliegtuig. In de rugleuning van de voorstoelen zit een handig uitklapbaar klepje en qua ruimte heb je hier dan ook niets te klagen. Veel handige opbergruimtes, zoals de vakjes aan beide zijden van de achterbankzitting.

snellingsbak is voortreffelijk te noemen. Zo hoort 't te zijn. Heerlijk. Het zorgt ervoor dat je denkt een heel goede chauffeur te zijn, maar de credits gaan naar de superieure techniek van deze VW. Subliem! Benieuwd hoe het straks op de

krijgen. Het lukt je gewoon niet. Heel veilig natuurlijk, dat dan weer wel. Door naar de slalomproef. Ook daar weet deze Tiguan zich zonder problemen en met het grootste gemak doorheen te slingeren. Petje af voor een auto met een hoogte van ruim 1700 mm. Hij blijft keurig stabiel tijdens deze korte lastwissels en van overhellen is slechts een klein beetje sprake. Het bochtenwerk, zo merken we ook al gewoon op de openbare weg, doet 'ie voorbeeldig.



Het onderstel is stevig afgeveerd, zonder aan comfort in te boeten. De heerlijk zittende stoelen geven prima steun en de materialen van de middenconsole en de portieren zijn voldoende zacht om zo'n klus zonder blauwe plekken te klaren. Door de waterbak is er van aquaplaning zelfs bij 100 km/u absoluut geen sprake. We hebben zelfs een noodstop gemaakt in diezelfde waterbak: binnen no-time staat 'ie stil. Een ongekend veilige auto, deze Tiguan, onze complimenten.



**Testbaan**

De Tiguan boezemt dus veel vertrouwen in en daarom zijn we zeer benieuwd hoe deze tijger zich op onze testbaan gedraagt. Dankzij de elektronische handrem is de lol op het sliplvlak ver te zoeken, want probeer 'm maar eens in een slipt

Hij stelt ons hier op de testbaan, waar we echt tot het uiterste gaan, dus absoluut niet teuler en doet het met een vanzelfsprekendheid die groot respect afdwingt. Petje af! Bekijk de video van onze test op: [www.auto-plusonline.nl](http://www.auto-plusonline.nl) of scan gewoon de QR-code in met je smartphone!



**Specificaties:**

**Volkswagen Tiguan**  
1.4 TSI BlueMotion Technology  
Sport & Style

**Benzinemotor**  
Viercilinder in lijn, turbo  
cilinderinhoud: 1.390 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 90 kW/122 pk bij 5.000 tpm  
max. koppel: 200 Nm/1.500-4.000 tpm

**Transmissie**  
handgeschakelde zesversnellingsbak  
voorwiel aandrijving

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4426 x 1809 x 1703 mm  
wielbasis: 2604 mm  
spoorbreedte v/a: 1569/1571 mm  
tankinhoud: 64 liter  
inhoud bagageruimte: 470-1510 liter  
kentekengewicht: 1401 kg  
max. toelaatbaar aanhangergewicht: 1600 kg  
draaicirkel: 12 m.

**Prestaties**  
topsnelheid: 185 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 7,4 sec.\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
gem. verbruik: 6,5 l/100 km\*  
CO2-emissie: 152 g/km

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen velgen New Orleans  
met 235/55R17 banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 27.990,-  
rijns demo: € 32.180,-

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**Conclusie**

Rijden met de nieuwe Tiguan is een feestje. Dankzij een geslaagde face-lift oogt deze nieuwigheid nu echt als het kleinere stoere broertje van de Touareg voor een prijs die dankzij het downsizen ook aantrekkelijker is geworden ten opzichte van het eerste model, want hij is er al vanaf € 27.990,-. Neem daarbij z'n goede restwaarde en je bent spekkoper. Gewoon doen, dus!

**BEKIJK DE MOVIE!**

Ga naar [www.auto-plusonline.nl](http://www.auto-plusonline.nl)

