



De volledig nieuwe Volkswagen Passat is inmiddels al weer van de zevende generatie. Als we 'm op de keper beschouwen, zien we dat hij is fijngeslepen en stukken strakker oogt dan z'n voorganger. Van Autobedrijf Tjeerdsma kreeg Autoplus de 1.6 TDI Bluemotion Technology in de Variant-uitvoering mee, omdat die naar verwachting de meeste kopers zal gaan trekken, m.n. veel zakelijke rijders. We voelden 'm stevig aan de tand en waren na afloop vooral onder de indruk van de aangename stilte aan boord!



Ex- en interieur

Bij Volkswagen, net als Porsche met z'n 911, is er sprake van evolutie, een doorontwikkeling, een fijnslijping van een beproefd recept. Een recept dat in de basis garant staat voor succes en tevreden klanten, dankzij kwaliteit, functionaliteit en een hoogstaand comfort. Aan de nieuwe Passat is op het eerste gezicht niet zo veel veranderd, maar kijk je wat beter, dan zie je een auto met strakkere lijnen, waarbij vooral het nieuwe front, maar ook de achterkant met nieuwe brede achterlichten, het meest in het oog springt. Ook in het interieur komen we geen revolutionaire veranderingen tegen, het materiaalgebruik is



gekregen en die beschikt over een fraai afgewerkte, riante laadruimte van maar liefst 1731 liter. Onze Variant in Comfortline-uitvoering heeft bovendien een aantal gadgets, die je normaliter alleen in het hogere segment tegenkomt, zoals: een systeem dat de alertheid van de bestuurder in de gaten houdt, we kennen het van Mercedes en ook bij VW springt er nu een pictogram in het waarschuwingslampje op de display, die u het advies geeft om even een



gekregen en die beschikt over een fraai afgewerkte, riante laadruimte van maar liefst 1731 liter. Onze Variant in Comfortline-uitvoering heeft bovendien een aantal gadgets, die je normaliter alleen in het hogere segment tegenkomt, zoals: een systeem dat de alertheid van de bestuurder in de gaten houdt, we kennen het van Mercedes en ook bij VW springt er nu een pictogram in het waarschuwingslampje op de display, die u het advies geeft om even een

sensor onder de achterbumper. Als je even met je voet onder de auto beweegt, gaat de kofferbak automatisch open. Maar da's nog niet alles, we hebben ook nog een executive-pakket (€1.940,-) en dat bestaat uit: radio/navigatiesysteem RNS 315, alarm, telefoonvoorbereiding en Park Distance Control voor én achter! Genoeg details, we stappen maar eens in, want we willen wel eens weten hoe of 'ie rijdt!

Onderweg

De contactsleutel kun je in je broekzak houden, want om te starten druk je op de start/stop-knop die links naast de versnellingspook zit.

- + - premium-uitstraling
- fluisterstil
- gunstig verbruik
- - dan moeten we gaan zeuren

De 1.6 TDI Bluemotion Technology met 105 pk komt tot leven en we halen 'm van de automatische parkeerrem af door het rempedaal een keer aan te tikken, zetten 'm in de eerste versnelling en gaan van acquit. In zo'n 12 seconden zitten we van 0 op 100 km/u en voor wie het nog interessant vindt, hij haalt een topsnelheid van 195 km/u. De zithouding achter het stuur is uit-

stekend te noemen, mede dankzij zeer comfortabele stoelen die prima steun bieden. Ergonomisch is alles dik in orde, zoals we dat van Volkswagen gewend zijn. Tiptop! Hier kun je moeiteloos lange ritten mee maken. Want wat is deze auto stil, mensen. Ongelooflijk! Bij 120 km/u in de zesde versnelling blijft



'ie beneden de 2.000 t/min en het enige wat we horen is een beetje banden- en windgeruis. Maar ook dat is hier tot een minimum gereduceerd, dankzij een perfecte isolatie: Volkswagen heeft de voorruit zelfs voorzien van een geluiddempende folie en dat is goed te merken, want wat een rust ervaren we aan boord. Hij is echt fluisterstil. Met het gemiddelde verbruik van deze

Passat Variant zit 't ook wel snor: uiteindelijk realiseerden we tijdens onze testdag 1 op 17, maar doe je gewoon normaal dan is 1 op 20 makkelijk haalbaar. Heerlijk ontspannen komen we aan in Emmen, waar we de mouwen oprostren om 'm nu eens echt aan de tand te gaan voelen. We zijn benieuwd!



Testbaan

Op onze testbaan bij DIBO merken we pas hoe goed de nieuwe Passat op de weg ligt. Van onderstuur is in scherp genomen bochten bijna geen sprake. De koets blijft mooi bijzontaal op het wegdek kleven en dat wordt nog eens extra benadrukt tijdens de bekende slalomproef die we met een behoorlijke snelheid zonder veel drama kunnen afwerken.

Prima gedaan, een dikke negen van de meester. Op het slipvlak zoeken we vergeefs naar een slippertje dankzij de elektronische parkeerrem. Prima remmen doen deze 1443 kg. zware jongen zeer gedoseerd stoppen. Het is een auto die alle testonderdelen als het beste jongetje van de klas probleemloos uitvoert.



Specificaties:

VW Passat Variant Comfortline 1.6 TDI Bluemotion Technology

Dieselmotor
Viercilinder dieselmotor
cilinderinhoud: 1.598 cm³
max. vermogen: 77 kW/105 pk bij 4.400 tpm
max. koppel: 250 Nm/1.500-2.500 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 6-versnellingsbak voorwielaandrijving

Remmen
ABS met ESP

Maten en gewichten
l x b x h: 4771 x 1820 x 1516 mm
wielbasis: 2712 mm
spoorbreedte v/a: 1552/1551 mm
tankinhoud: 70 liter
inhoud bagageruimte: 1731 liter
kentekengewicht: 1443 kg
draaicirkel: 11,4 meter

Prestaties
topsnelheid: 193 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,5 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 22,7*
Gem. testverbruik: 1 op 17
CO₂-emissie: 116 g/km

Wielen en banden
16" lichtmetalen velgen met 215/55R16 banden

Prijs
Prijs testauto: € 39.953,-
* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Conclusie

Voor de zakelijke markt is dit een auto die de meeste wensen moeiteloos inlost: veel ruimte, 20% bijtelling, zuinig, zéér comfortabel en met een premium-uitstraling incl. gadgets die je normaliter alleen in een hoger segment zult aantreffen. De nieuwe Passat is kortom geëvolueerd naar een nog hoger niveau. Chapeau!

Proefrit? Ga dan naar:
Autobedrijf Tjeerdsma
De Vosholen 111, Sappemeer
T 0598-392582
www.autotjeerdsma.nl

