



Net als bij de Porsche 911 is er ook bij een nieuwe Golf nooit sprake van een revolutie, maar van een evolutie. Toch is geen onderdeel hetzelfde en is alles verbeterd. Ten opzichte van de inmiddels zevende generatie Golf lijkt en voelt de vorige gewoon ouderwets, terwijl er aan de buitenkant ogenschijnlijk niet zo gek veel veranderd is. Zo lijkt 't althans, want op de keper beschouwd weten de echte kenners wel beter. Autoplus onderwierp 'm daarom maar eens aan een kritische test en kwam er subiet achter dat we hier met het nieuwe ijkpunt in het C-segment te maken hebben.



Ex- en interieur

Mark Seven is langer, breder en vooral lager. De wielbasis is gegroeid waardoor meer binnenruimte voor passagiers en bagage is ontstaan. Het materiaalgebruik is nóg hoogwaardiger en ergonomisch ging het er ook nog eens een forse stap op vooruit.



Dan zullen ze 'm ook wel wat dunder hebben gemaakt? Neen, integendeel de vanafprijs is hetzelfde gebleven en dat is alvast een eerste compliment. Z'n langer doorlopende motorkap maakt 'm slanker en atletischer dan z'n voorganger. Het is gewoon een heel chique auto, deze nieuwe Golf. Sowieso in de uitvoering die wij meekregen, de Highline incl. sportonderstel en schitterende 18 inch lichtmetalen velgen. En een tip voor de potentiële kopers: neem 'm vooral ook in een lichte kleur, want onze in oryx white pearl uitgevoerde demo ziet



er absoluut schitterend uit, waarbij de zwarte accenten in de carrosserie het best tot z'n recht komen.

Als we achter het stuur zitten, straalt de Deutsche Gründlichkeit je van alle kanten tegemoet. Alles voelt superdegelijk aan met hoogwaardige materialen en dito afwerkingsniveau. Absoluut State of the art. Opvallend detail voor de Golf-adepten: de middenconsole is richting bestuurder gedraaid om het bekende cockpit-effect te sorteren.

- + - strakke vormgeving
- hoogwaardig materiaalgebruik
- 7-traps DSG
- nieuw ijkpunt in C-segment

worden naar uw wens geprogrammeerd. U zult begrijpen, wij kozen voor Sport-modus. Is gewoon de lekkerste!

BlueMotion Technology
Dankzij de BlueMotion Technology is de nieuwe Golf ook zuiniger en gebruikt, als je je 'n beetje weet in te houden, slechts 4,69 liter op elke honderd kilometer, zeg maar 1 op 21,3. Daarbij heeft 'ie een CO2-uitstoot van slechts 112 gr/km en valt 'ie in het A-Label met 20% bijtelling. Doordacht slim en milieuvriendelijk. Het brandstofklepje rechtsachter is fraai vormgegeven en benadrukt het silhouet van deze nieuwe generatie Golfs. *Subtiel gedaan!*

Highline
Zoals gezegd we zijn onderweg met de Highline-uitvoering, een absoluut superpakket (meer info bij uw VW-dealer). Maar één ding willen we toch even noemen. VW noemt het Lane Assist.

Het systeem corrigeert met een lichte stuurbeweging mocht je op de snelweg over de doorgetrokken streep heen geraken. Veiligheid boven alles! Gelukkig kun je het ook uitzetten. Het zijn allemaal ingrediënten die een ongekend



comfort- en luxe-gevoel bij de inzittenden tweeebrengen en ervoor zorgen dat we hoentjesfris in Emmen aankomen om 'm écht eens aan de tand te voelen!

Testbaan
Dankzij z'n heerlijke sportonderstel kun je er lekker mee boenderen. Bij snel genomen bochten, zelfs heuvelop, geeft 'ie geen krimp. De carrosserie blijft prachtig stabiel en met name bij de slalom-

proef moeten we ons petje diep afnemen, want nooit eerder stuurden we zo strak met een Golf langs de pylonen. Hij doet het met een soevereine vanzelfsprekendheid en boezemt z'n bestuurder veel vertrouwen in. Hoewel we hem tot het alleruiterste forceren, laat hij ons nooit in de steek. 't Is gewoon een fantastisch rijdende tempel op wielen. Op alle testonderdelen, vijf stuks in getal, laat 'ie geen enkel steekje vallen. We zijn diep onder de indruk en hebben geweldig genoten!

Bekijk de video van onze test op: www.autoplusonline.nl of scan de QR-code in met je smartphone!



Conclusie
Rijden met de nieuwe Golf is een waar feestje. Volkswagen laat nergens een steekje vallen en heeft in het zwaarbevochten C-segment een nieuw ijkpunt neergezet, waar de concurrentie zich op kan stukbijten. Deze zevende generatie



Specificaties:

Golf VII Highline
1.4 TSI 140pk ACT
BlueMotion Technology

Benzinemotor
4-cilinder in lijn, dir. insp. turbo
cilinderinhoud: 1.395 cm³
max. vermogen: 103 kW/140 pk
bij 4.500-6.000 tpm
max. koppel: 250 Nm/1.500-3.500 tpm

Transmissie
7-traps automaat (DSG)
voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4255 x 1799 x 1452 mm
wielbasis: 2637 mm
spoorbreedte v/a: 1549/1520 mm
tankinhoud: 50 liter
bagagevolume: 380-1270 liter
kentekengewicht: 1288 kg
draaicirkel: 10,9 m

Prestaties
topspeed: 212 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 8,4 sec.*

Brandstofverbruik en uitstoot
gem. verbruik: 1 op 21,3*
CO2-emissie: 110 g/km
Energie label: A

Wielen en banden
Tienspaaks 18" lichtmetalen velgen 'Durban'
met 225/40R18 banden en sportonderstel

Prijs
Vanafprijs: € 18.790,-
prijs demo: € 40.840,-

* = fabrieksopgave

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Stalomproef
- Remtest

M.W.
BEDRIJFSKLEDING
www.mwbedrijfskleding.nl

MASCOT tested to work
www.mascot.dk

