

# Polo FUN: Stoer karretje!

Toen Volkswagen in december 2002 met de nieuwe Polo IV op de markt kwam, waren we heel erg te spreken over alle verbeteringen die VW had doorgevoerd, de Polo was volwassen geworden. En sinds kort is er zelfs een erg leuke variant, die de toevoeging 'FUN' heeft meegeregend. Op papier ziet de 'FUN' er absoluut guldig uit, zeker als 'ie in de groengele kleur gespoten is, door VW 'Limette' genoemd. Auto-plus had 'm een week lang in huis en ging uitzoeken of de leuke buitenkant inhoudelijk ook wat te bieden heeft.

Tekst en foto's: Evert Flapper

## Exterieur en reacties

Oogde de gewone Polo al stukken volwassener dan zijn voorganger, de FUN ziet er ook nog wat robuuster uit. Verantwoordelijk hiervoor is het feit dat de FUN ongeveer 2 centimeter hoger op z'n



poten is gezet en iets meer grondspeling heeft gekregen. Hij oogt daardoor als een pronte terreinwagentje, maar beschikt helaas niet, wie dat mocht denken, over vierwielaandrijving. Andere zaken die ervoor zorgen dat de FUN robuust oogt zijn de chromen dakrails en zijn 17 inch lichtmetalen velgen met laag profiel rubber in maatje 215/40R17. Verder heeft 'ie verbrede spatbordschermen, sportbumpers en honingraten in de grille zowel voor als achter, chromen getinte buitenspiegels en dan hebben we het nog niet eens gehad over de kleur waarin onze testauto is gestoken: 'Limette'. Dat bezorgt hem de wilde frisheid van limoenen en nu weet ik ook



waarom we zoveel reacties van voornamelijk het vrouwelijk geslacht hebben gekregen: dat komt door die groengele 'Limette'-kleur. Tot zover het uiterlijk. Dan gaan we nu naar binnen!

## Interieur en rijgedrag

Als we achter het stuur kruipen is 't eerste wat opvalt het met vier



verchromde spaken uitgevoerde lederen stuurwiel. Kijken we iets lager dan zien we de in aluminium uitgevoerde voetpedalen, die het imago van de FUN willen benadrukken. Ook de versnellingspook

grendeling met afstandsbediening, cruise control, een boordcomputer, ABS en de nodige airbags. Wat verder opvalt is een keur aan opbergmogelijkheden in de stoelen, want wie goed kijkt en zoekt, vindt er talloze. Onze testauto was bovendien uitgevoerd met Climatic, een halfautomatische airconditioning, waarvoor u € 1.070,- extra moet neertellen. O ja, en dan het rijgedrag van deze Polo. Het rijdt en gedraagt zich als een normale Polo, prima in de bochten, waarbij de carrosserie nauwelijks overhelt en verder is 'ie oerdegelijk en voorspelbaar, gewoon niks mis mee. Maar voor zijn prestaties krijgt hij van ons de handen in ieder geval niet op elkaar!

## Kies voor de 74kW!

En waarom dan wel niet? Om dat te weten moeten we ons de volgende vraag stellen: hebben we fun gehad in de FUN? Als we afgaan op de vele, voornamelijk vrouwelijke, reacties, dan moet het antwoord bevestigend klinken. En die reacties zijn dan te danken aan de uiterlijke kenmerken. Want als we afgaan op de inhoud, dus op het pure rijgevoel, dan stelt hij ons ietwat teleur. En dat heeft alles te



Verder hebben we de beschikking over een elektrisch schuif-kanteldak, elektrisch bedienbare ramen voor en achter, centrale portierver-



## Specificaties:



**VW Polo Fun**  
1.4-16V (55kW)

### Motor

viencilinder benzinemotor  
4 kleppen per cilinder  
cilinderinhoud: 1390 cm<sup>3</sup>  
slag x boring: 75,6 x 76,5 mm  
compressieverhouding: 10,5 : 1  
max. vermogen: 75 pk bij 5000 t/min  
max. koppel: 126 Nm bij 3800 t/min

### Transmissie

voorwielaandrijving  
handgeschakelde 5-versnellingsbak

### Stuurinrichting

tandheugel met elektrohydraulische bekrachtiging

### Maten en gewichten

l x b x h: 3897 x 1650 x 1465 mm  
wielbasis: 2460 mm  
inhoud bagageruimte: 270 l.  
tankinhoud: 45 liter  
draaicirkel: 10,6 meter  
RDW gewicht: 993 kg  
maximaal aanhanggewicht (geremd): 700 kg

### Prestaties

topsnelheid: 172 km/u  
acceleratie: 0-100 km/u in 14,3 seconden

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
binnen bebouwde kom (l/km): 8,9  
buiten bebouwde kom (l/km): 5,3  
CO<sub>2</sub>-emissie: 154 g/km

### Banden en wielen

banden: 215/40ZR17  
wielen: 17"

### Prijs

catalogusprijs: € 20.695,-  
prijs van onze testauto: € 21.765,-



Ga voor een proefrit naar:

**Auto Century**

Paterswoldseweg 139  
Groningen  
tel.: 050 - 85 37 100  
www.century.nl

**Century Auto Groep**

