



Het is bomvol in het B-segment! Maar liefst 21 merken strijden hier om de gunst van de consument. Volkswagen heeft lang gewacht om haar nieuwe Polo uit te brengen, want de verkoopcijfers van het vorige model waren nog erg goed. Gaat de nieuwe Polo, bijna net zo groot als de Golf III destijds, de maatstaf zetten in het zeer populaire B-segment?

Autoplus ging de meest courante uitvoering, die met de 1.4 16V benzinemotor, eens stevig aan de tand voelen en testte de volwassen geworden nieuwigheid op basis van een aantal specifieke kenmerken! Wordt het met andere woorden een Polonaise?



Uiterlijk

Aan z'n uiterlijk zal het absoluut niet liggen. Dat is uiterst geslaagd te noemen. Je moet drie keer kijken vooraleer je beseft hier te maken te hebben met de nieuwe Polo en geen Golf! Kleine jongens worden groot, zozegd. De nieuwe Polo schurkt zelfs tegen het C-segment aan en dat is, zeker in deze economisch moeilijke tijden, voor heel veel mensen een argument om voor minder



geld eenzelfde uitstraling te behouden. De nieuwe Polo heeft het VW-familiegezicht meegekregen, met een nieuwe neus, die werd ingezet door de nieuwe Scirocco. Het gevolg is strakke, horizontale lijnen met hoekige vormen. Het geeft deze nieuwe Polo een heel stoer, robuust voorkomen. Onze complimenten. Met de nieuwe Polo kun je absoluut komen voorrijden. Iedereen zal je serieus nemen!

Volwassen indruk

En ook in het interieur zijn er gigantische stappen voorwaarts gemaakt. Wij waren in aangename zin verrast door het kwaliteitsniveau. Een hoog niveau voor een B-segment auto en dat geldt ook voor het materiaalgebruik en de afwerking.

Gewoon super! Niks op aan te merken, het maakt een zeer volwassen indruk.



Wij hebben het vaak over de ergonomie. Bij de nieuwe Polo is dat dik voor mekaar. Alle bedieningsorganen zitten daar waar je ze verwacht, heel logisch dus. Ook de stoelen zitten comfortabel, maar hadden wat meer zijdelingse steun mogen geven. Het interieur oogt strak en zakelijk en het zicht rondom is prima.

Veel praktische ruimte in de Polo. Een handig en ruim opbergvak in de armsteun is er een van. Nu zijn we dan ook zeer benieuwd naar z'n rij- en weggedrag. Blinkt 'ie daar ook net zo in uit? Om daarachter te komen starten we de 85 pk sterke 1.4 16V benzinemotor met 132 Nm koppel.

Rij- en weggedrag

Van deze motorvariant moet je geen wonderen verwachten, maar goed meekomen in het verkeer is absoluut geen probleem. Hij laat zich heerlijk strak en precies door de versnellingen heenschakelen en is daarbij opvallend stil. Op weg naar onze testbaan tikten we een topsnelheid aan van bijna 180 km/u. De sprint van 0 naar 100 km/u doet 'ie heel beheerst in 12 seconden. De 'oude' 1.4-motor van Volkswagen is niet iets om over naar huis te schrijven. Waar je wel indruk mee kunt maken is z'n gunstige brandstofverbruik. Wij noteerden in de hoogste versnelling bij 120 km/u een verbruik van 1 op 20, voorwaar een heel mooi cijfer. Gemiddeld komen we uit op 1 op 15, maar 1 op 17 moet voor de meeste mensen ook geen probleem zijn. Door die zuinigheid heeft 'ie 20% bijtelling en dat is ook iets waard. De

rechtuit-stabiliteit is uitstekend en ook in bochten merken we dat deze nieuwe Polo weinig tot geen last meer heeft van onderstuur. Op het slijpvlak bij DIBO in Emmen kwam daardoor met name z'n veilige weggedrag als een absoluut pluspunt bovendien. Het ESP (standaard op iedere Polo!) kun je met een knop uitschakelen, maar het blijft gewoon actief en grijpt relatief vroeg in zodra je van plan bent om een lekkere zwieper te maken. Lukt je gewoon niet! Jammer, maar wel zo veilig, toch? Op de slalom is het dan wel



weer genieten geblazen: je kunt 'm op onze testbaan met zeker 55 km/u langs de pylons heen krijgen, waarbij afwisselend het linker- of rechterachterwiel even loskomt van het wegdek. Bij de remtest komt wederom een pluspuntje van de nieuwigheid naar boven. Ga je vol in de ankers dan resulteert dat in een zeer korte remweg. Indrukwekkend! Het onderstel is duidelijk afgestemd op comfort, maar daarentegen heerlijk direct en communicatief. De Polo geeft ons het gevoel alles perfect onder controle te hebben. Hij is dus, ook wat rij- en weggedrag betreft, zéér volwassen geworden.



Specificaties:

VW Polo 1.4 16V Comfortline

Motor
4-cilinder benzinemotor
cilinderinhoud: 1.390 cm³
Boring x slag: 76,5 x 75,6 mm
max. vermogen: 63 kW (85 pk) bij 5.000 tpm
max. koppel: 132 Nm/3.800 tpm

Transmissie
Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Maten en gewichten
l x b x h: 3970 x 1682 x 1485 mm
wielbasis: 2470 mm
draaicirkel: 10,6 m
spoorbreedte v/a: 1463/1456 mm
tankinhoud: 45 liter
inhoud bagageuimte min/max: 270/1030 liter
kentekengewicht: 970 kg
max. trekgewicht: 1.000 kg

Prestaties
topsnelheid: 177 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,1 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 16,9*
CO₂-emissie: 139 g/km

Wielen en banden
15" stalen velgen
met 195/65 R15 Michelin banden

Prijzen
U rijdt al een Polo vanaf : € 13.290,-
prijs testauto: € 17.987,-

* fabrieksofpogave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Conclusie

De nieuwe Volkswagen Polo is zeker geen boodschappenwagentje meer te noemen. Met z'n stoere looks, z'n fraai afgewerkte interieur en z'n veilige rij-eigenschappen is 'ie volwassen geworden en kan 'ie de overvolle concurrentie in dit B-segment heel goed van repliek dienen. Naast de vele pluspunten (o.a. standaard ESP!), is het enige minpuntje dat we hebben kunnen ontdekken typisch des Volkswagen. Je moet namelijk flink in de buidel tasten om 'm een beetje aan te kleden met opties. Onze Comfortline beschikt over cruise control, handbediende airco, in kleur gespoten buitenspiegels en handgrepen en een neerklapbare achterbank. De overall-conclusie die we willen trekken is het Polonaise-gevoel. Met deze nieuwe Polo gaat echt iedereen aan de haal!

Proefrit? Ga naar:
Century Autogroep
Paterswoldseweg 139
9727 BE Groningen
T 050-8537100 én:
Industrieweg 46
9403 AB Assen
T 0591-618464

