

Ervaren is geloven. Dat geldt ook voor het rijden op Groengas. Je moet het echt zelf eens hebben ervaren om te kunnen geloven dat het geen enkel verschil maakt. Je merkt het gewoon niet als de motor van benzine op Groengas overschakelt. Om de proef op de som te nemen kregen we van Century Bedrijfswagens, een VW Caddy Maxi op Groengas mee en waren na afloop erg verrast. Met name over het kostenplaatje!

U bespaart meer dan het milieu! De nieuwe Caddy Maxi EcoFuel spaart portemonnee en milieu. Deze bestelwagen verbruikt hoofdzakelijk aardgas, dat een stuk goedkoper is dan benzine of diesel. Bovendien is de CO₂-uitstoot ten opzichte van benzine 30% lager. De actieradius van de Caddy Maxi EcoFuel bedraagt, inclusief 15 liter benzinereserve, 635 km. Ruim voldoende om uw werk betrouwbaar en zonder openthoud te kunnen doen. En zonder ruimte te verliezen, want de aardgastanks zitten onder de laadvloer.

Pluspunten kort op een rijtje:

- Tot 50% minder brandstofverbruik
- Actieradius totaal 635 km
- Laadvermogen van 794 kg
- Geen verlies aan laadruimte
- Automatische omschakeling van Aardgas naar benzine
- Sterke motor met 80kW



Lachen bij de pomp!

Laadcapaciteit

Z'n enorme laadvermogen van 794 kg hebben we niet kunnen testen vanwege de groene platen waarmee ons testmodel was uitgerust, maar wat we wel konden testen was z'n laadvolume van 4,2 kuub! Op naar de Gamma! Om er achter te komen hoeveel verhuisdozen we kunnen inladen in deze Caddy Maxi. Het duurde even maar toen konden we er toch maar liefst 50 verhuisdozen in kwijt. *Indrukwekkend!*



Vervolgens rijden we door naar het nabijgelegen Energy Expo aan de Stettinweg 22, een onlangs door Mario Sabel geopende showroom met alles op het gebied van duurzame mobiliteit, waaronder ook een VW Caddy Maxi op Groengas!

Energy Expo

We parkeren de Caddy Maxi bij Energy Expo voor de deur en ontmoeten binnen Mario Sabel, directeur van Projectbureau DuMo en natuurlijk een van de vaste columnisten van AutoPlus. Om het Groengas

verhaal goed te kunnen begrijpen laten we Mario aan het woord. Hij weet als geen ander uit te leggen waarom het juist in de provincie Groningen zo belangrijk is om op Groengas te rijden. Niet alleen spaart u het milieu maar het is ook goed voor uw portemonnee. De Caddy Maxi die hier bij Energy Expo in de showroom staat laat in een spiegel zien hoe de 5 gastanks af-fabriek onder de auto zijn gemonteerd. Wij verwijzen u dan ook graag naar het filmpje waarin Mario Sabel uit de doeken doet hoe een en ander precies in elkaar steekt.

Tankmoment

En dan moeten we natuurlijk nog even tanken! Dat kan hiernaast bij Fieten Olie, het multitankstation, waar je ook Groengas kunt tanken. Het tanken van Groengas is iets wat je een keer gedaan moet hebben en dan is het quite simple. Wanneer je het deksel van de tank hebt geopend, tref je naast de normale vulopening voor benzine een extra vulopening voor Groengas aan. Haal daar het dopje vanaf en plaats daarop het vulpistool. Haal de trekker over en houdt jezelfder tijd de zwarte knop op het laadstation continu ingedrukt totdat de gastanks vol zitten.

Als je Groengas hebt getankt en je rekt af dan kunnen we een brede glimlach bijna niet onderdrukken, want dat is bijna voor nop, zeker als je bedenkt hoeveel je tegenwoordig voor een volle tank benzine of diesel moet betalen. *Minstens het dubbele!*



Specificaties:

VW Caddy Maxi 2.0 EcoFuel

Afmetingen
l x b x h: 4406 x 1794 x 1812 mm
wielbasis: 2681 mm
laadvolume: 4,2 m³

Gewichten
Max. toelaatbaar totaalgewicht: 2.350 kg
Laadvermogen max.: 794 kg
Max. AHW-gewicht, ongeremd: 750 kg
Max. AHW-gewicht, geremd: 1.300 kg

Motorisering
Brandstofvoorziening: quasi-monovalent
Aantal cilinders: 4
Cilinderinhoud: 1.984 cc
Vermogen kW bij t/min: 80 kW/5.400
Max. Koppel, Nm bij t/min: 160/3.500
Brandstof: Aardgas/Eurosuper RON98
CO₂-emissie: 157 g/km

Onderstel
Voorwielloophang: onafhankelijk met McPherson veerpot en stabilisator
Achterwielloophang: starre as met bladveer en stabilisator

Remmen
Hydraulisch remsysteem met schijfremmen voor en achter

Stuurinrichting
Elektromechanische stuurbekrachtiging met veiligheidsstuurkolom

Prestaties
Topsnelheid: 169 km/u
Acceleratie: 0-100 km/u in 14 sec.

Prijs excl. BTW/BPM:
VW Caddy Maxi 2.0 EcoFuel: € 17.910,-
Getoonde model kost € 22.000,-
excl. BTW en BPM rijksklaar.

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Stalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Voor een proefrit gaat u naar:
Century Bedrijfswagencentrum
Narvikweg 11, Groningen
T 050-8537251
www.centurybedrijfswagens.nl

U moet het echt zelf eens proberen om het te geloven! *Bekijk gauw ons filmpje op:* www.autoplusonline.nl

