

Small is great!

De kleinste Volkswagen nodigt u uit voor een levensgrote glimlach! De kleinste auto die zich een Volkswagen mag noemen! Het zijn de kleine dingen die het hem doen! Een kleine auto gevuld met grootse ideeën. Small is great! Zomaar een greep kreten uit de reclamefolder, waarmee VW's allernieuwste kleintje wordt aangeprezen, de up! Autoplus maakte al even een kort proefritje en was eigenlijk op slag verliefd!

Tekst en foto's: Evert Flapper

Kwik, Kwek en Kwak!

Volkswagen heeft de up!, Skoda komt met de CitiGo! en Seat de Mii! Kwik, Kwek en Kwak zogezegd. Het is aan de consument om straks een keuze te maken. VW maakt in de familie dus de primeur

met de up! Allemaal staan ze op hetzelfde platform, met dezelfde afmetingen, maar toch duidelijk met een onderscheidend eigen gezicht. Standaard is het trio voorzien van een driepittertje met 60 of 75 pk.

De up!

Volkswagen laat met de up! zien waar het sinds mensenheugenis goed in is: degelijkheid en kwaliteit. Logisch dat de up! het voortouw neemt en ook het prijzigste neefje is van het drietal. De consument kan straks kiezen en zal uiteindelijk bepalen wie van de drie het populairst gaat worden. Imago en uitstraling zullen daar een belangrijke rol in gaan spelen. Autoplus zal ze alledrie in de nabije toekomst in een trio-test uitgebreid aan de tand gaan voelen uiteraard.



Nu zijn we op stap met de up! Aangezien de demo veelvuldig gebruikt wordt voor proefritten, konden wij op maandagavond 16 januari jl. slechts even kort een proefritje maken. Hij komt in 3 uitrustingspakketten: de Take up!, de Move up! en de High up! Wij hadden de Move up! mee in de kleur rood, met 60 pk aan boord. De nieuwe up! wordt voorsnog in drie kleurstellingen geleverd: rood, zwart en wit, maar de kleuren Candy White en Light Silver Metallic zijn vanaf maart 2012 leverbaar en de kleuren Light Blue, Dark Blue Metallic

en Dark Silver Metallic vanaf april 2012. Met zijn lengte van 3,54 meter is de nieuwe up! een ultramoderne interpretatie van het Volkswagen-design. Speciaal ontworpen lichtmetalen velgen, apart gevormde zijruiten en een volledig glazen achterklep. Heel apart! De horizontale lijnen aan de voorzijde en de strak ogende zijpanelen maken van de up! een échte Volkswagen! Ja, een kekke kar en zet 'm naast z'n groter broertje, de Polo, dan is 'ie eigenlijk helemaal niet zo klein!

Parkeergarage Damsterdiep

Voor de foto-sessie hebben we onze korte rij-impessie gecombineerd met een bezoek aan de net geopende, schitterend nieuwe parkeergarage aan het Damsterdiep, waar de up! z'n agiiteit en wendbaarheid kon demonstreren. Daar is 'ie natuurlijk in z'n natuurlijke habitat, want hoe je het wendt of keert, het blijft een

echte stadsauto, maar wel een hele leuke! Sowieso is de stoere roffel van de driepitter het eerste wat je opvalt, zodra je het gaspedaal beroert. Is gewoon lekker! Optrekken gaat verrassend pittig en de up! stuurt heerlijk licht en uiterst direct. De gebruikte materialen in het interieur zijn hard en

stevig en stralen topkwaliteit uit. Ook in ergonomisch opzicht zit alles op de juiste plek. Erg prettig, zo hoort 't! Niet eerder reden we in zo'n klein autootje waarin het kwaliteitsniveau van zo'n hoog niveau was. Onze complimenten!

Er zijn dus genoeg redenen om naar de up! uit te kijken. Hoogstaande kwaliteit en uitgerust met technologieën die nog nooit in een dergelijk compacte auto zijn toegepast. Dat zorgt ervoor dat je iedere dag met een levensgrote glimlach achter het stuur kruipt van deze kleinste Volkswagen! En, wat kost dat? Hij is er vanaf € 8.490,-.

Bekijk ook de movie op: www.autoplusonline.nl

Voor een proefrit:

Century Autogroep Volkswagen
Bornholmstraat 29,
Groningen
T 050-8537100
www.century.nl

