

Nieuwerwets genieten geblazen!



Vandaag zijn we onderweg met de nieuwe Volkswagen Jetta Hybrid, bestelbaar voor prijzen vanaf € 29.990,-. Deze hybride-versie kenmerkt zich zoals elke Jetta door een ruim interieur, sportief design en heel veel rijcomfort. Dat maakt nieuwsgierig!

Cijfers

Door de combinatie van een 150 pk sterke 1.4 TSI-motor, een 20 kW elektromotor en de 7-traps DSG-automaat is de Jetta Hybrid zeer efficiënt. Dat vertaalt zich in een CO₂-uitstoot van 95 g/km, dus 14% fiscale bijtelling.



Bovendien voldoet de gloednieuwe 1.4 TSI nu reeds aan de Euro6-emisienorm die per september 2014 van kracht wordt.

Onderscheidend

We krijgen 'm mee in het luxueuze Highline-pakket. Daarin zitten 17-inch wielen, een boordcomputer 'Premium' en Bi-Xenonverlichting met LED-dagrijverlichting.

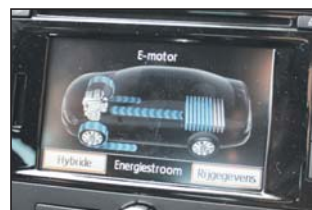
De Jetta met hybridetechnologie is herkenbaar door onder meer de VW-logo's met blauwe accenten, z'n dichte grille, speciaal ontworpen voorbumper en aerodynamische zijskirts. Let ook op de ingetogen achterspoiler en het messcherpe design van de LED achterlichten, die 'm net dat extra beetje karakter meegeven.

Hybride instrumentarium

Voor de vooral zakelijke rijder is er een Executive-pakket verkrijgbaar tegen een meerprijs van € 1.5770.



Dit omvat onder meer een RNS 315 navigatiesysteem en heeft als speciale functie de weergave van de energiehuishouding van het hybridesysteem. Moet je altijd doen, want wat een plezier hebben we hier onderweg van gehad. Het wordt als vanzelf een wedstrijd tegen de boordcomputer om te kijken hoe zuinig je eigenlijk wel niet kunt rijden in deze hybride Jetta.



Bij vertrek gaf de boordcomputer aan nog over 580 km actieradius te beschikken. 200 kilometer verder stond 'ie daar nog steeds op. Kwestie van zuinig met de rechtervoet omspringen dus. Op het scherm van het navigatiesysteem hielden we constant in de gaten hoe de Jetta werd aangedreven. Je ziet dan hoe je eigen handelingen het gedrag en het verbruik van de elektromotor beïnvloeden. Leuk is dat bovendien in combinatie met de verschillende kleuren in de toerenteller oftewel powermeter (zie foto links).

Turbo Boost

Genoeg duurzaam gedaan, laten we nu eens de andere kant van het spectrum opzoeken en het gaspedaal vloeren.



De 7-traps DSG schakelt razendsnel in de turboboost-modus en de 1.4 TSI-benzinemotor met 150 pk gaat dan samenwerken met de elektro-motor, waardoor er 170 pk losbarst met een vorstelijke 250 Nm aan trekkracht. Voelt heerlijk, want in no-time hebben we z'n top van 210 km/u bereikt.

Comfortabel soeverein genietend broezen we verder en zien dan dat er van de actieradius van 580 km niet veel meer over is: die wijst nu ineens 400 km aan. Eigenlijk rijdt deze hybride Jetta lekkerder, lees: ontspannender dan een gewone Jetta, want dankzij de elektromotor kun je over meer vermogen beschikken én val je bovendien zakelijk gezien in de 14% bijtellingscategorie. In ieder geval dit jaar nog.

Direct bestelbaar

De Jetta Hybrid is per direct te bestellen bij de Volkswagen-dealer met prijzen die beginnen bij € 29.990,-

