



De Captur is de nieuwe urban crossover van Renault, geïnspireerd op de gelijknamige concept car, die we op de AutoRAI van 2011 voor het eerst mochten aanschouwen. Hij biedt precies datgene waar wij Nederlanders zo naar op zoek zijn: avontuur en multifunctionaliteit! De customize-mogelijkheden van de Captur zijn legio, zodat 'ie naar ieders smaak is aan te kleden. Wij kregen 'm mee in de fraaie two-tone kleurstelling Orange Arizona en Ivoire. Dan staan al onze zintuigen op scherp, want we hebben zin in het avontuur dat Captur heet!



Fraai exterieur

Volgens ontwerper Laurens van den Acker bevat de Captur het beste van drie werelden: het karakter en de robuustheid van een SUV, de ruimte en modulariteit van een MPV en de wendbaarheid en het rijplezier van een compacte hatchback. Het is met de Captur alsof je weer wordt wakker geschud en het leven intenser, avontuurlijker en uitdagender gaat belevén. Vooral empty-nesters zullen de Captur weten te waarderen vanwege z'n verhoogde bodemvrijheid, die de instap vergemakkelijkt en voor een beter overzicht in het verkeer zorgt.

Ruim interieur

De compacte Renault Captur is nauwelijks langer dan de nieuwe Clio en biedt veel ruimte. De verschuifbare achterbank zorgt ervoor dat passagiers comfortabel kunnen zitten en hun bagage ook nog eens mee kan.



- + - fantastisch ontwerp
- customize-mogelijkheden
- comfortabel en ruim
- prijskaartje
- - Snaren in rugleuning

traditionele dashboardkastje vangt en die ook gemakkelijk bereikbaar is voor de bestuurder. Nog zo'n vondst: de Zipper stoelbekleding die afritsbaar is en makkelijk in de wasmachine kan worden gereinigd.

Een ander leuk detail is iets wat teruggrijpt op de conceptcar: de oranje gekleurde elastieken in de rugleuning van de voorstoelen, bedoeld om spullen achter te klemmen, maar ook kunnen worden misbruikt door bassisten in spé.

De bagageruimte heeft een maximale capaciteit van 455 dm³ onder de hoedenplank met de achterbank in de voorste positie. Over de inrichting van de Captur is goed nagedacht. Zo heeft de auto een grote Magic Drawer opberglade van elf liter die het



Zet alle zintuigen op scherp!

Weggedrag

Vooral bij het testonderdeel slalomproef zijn we onder de indruk van het weggedrag van de Captur: we merken dat 'ie stabiel aan het wegdek blijft kleven en nauwelijks bodyroll vertoont. Je kunt 'm dan ook snaarstrak door alle scherpe bochten heensturen en van onderstuur is bijna niets te merken. Het B-platform dat wordt gedeeld met de nieuwe Clio zorgt voor voldoende rijdynamiciteit en comfort. Oneffenheden in het wegdek worden rimpelloos weggefilterd, zoals we dat van Renault gewend zijn. Met de 3-cilinder 900 cc benzinemotor kun je geen potten breken, maar dankzij de turbo heb je de beschikking over maar liefst 90 pk en daardoor kun je toch prima meekomen in het verkeer en ben je absoluut geen stakker.

Bekijk ons filmpje maar eens op: www.autoplus.nu

Conclusie

Met de Captur heeft Renault zich in het segment van de compacte SUV's op de kaart gezet. Door z'n eigenzinnige vormgeving, z'n prima rijgedrag en z'n multifunctionaliteit maakt Renault het de concurrentie beslist niet gemakkelijk.

De Captur heeft er bij ons in ieder geval voor gezorgd dat we het leven intenser zijn gaan beleven en zelfs goesting kregen in iets avontuurlijks! Dat is toch de grootste verdienste van de Captur.

Wilt u dit ook ervaren?
Maak dan snel een afspraak voor een proefrit bij Terwolde!

WWW.TERWOLDERENAULT.NL



Specificaties:

Renault Captur Energy TcE 90 S&S Dynamique

Benzinemotor
Driecilinder in lijn, turbo
cilinderinhoud: 898 cm³
max. vermogen.: 66 kW/ 90 pk bij 5.250 tpm
max. koppel: 135 Nm/2.500 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak
Voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4122 x 1778 x 1566 mm
wielbasis: 2606 mm
spoorbreedte v/a: 1531/1516 mm
tankinhoud: 45 liter
inhoud bagageruimte: 377-1235 liter
kentekengewicht: 1076 kg
max. aanhangergewicht (geremd): 1.200 kg
draaicirkel: 10,4 m

Prestaties
topsnelheid: 171 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,9 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 20,0*
CO₂-emissie: 113 g/km
EnergieLabel: A

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
met 205/55R17 banden

Prijzen
Vanafprijs: € 15.990,-
Prijs demo: € 21.165,-

* = fabrieksopgave

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplus.nu

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEDRIJFSKLEDING
www.mwbedrijfskleding.nl

bedrijfskleding promotiekleding sportkleding custom made

