



Boordevol nieuwe technologie om van te waterstanden. SEAT's compleet vernieuwde Leon is een auto die design, vooruitstrevende techniek en perfecte rijeigenschappen weet te combineren tot een droom voor elke autoliefhebber. SEAT noemt dat ENJOYNEERING. AutoPlus kreeg de drie deurs SC mee en wist uit eerdere ontmoetingen één ding zeker: dat wordt wederom genieten geblazen!

Enjoy the ride!



Sportief design

Bij de Leon SC draait alles om het design. Met z'n scherpe, stoere belijning krijgt 'ie een sportieve uitstraling, krachtig, strak en compact. Het onderscheid met de 5-deurs is niet erg groot, maar genoeg om 'm in een oogopslag te herkennen dankzij iets bredere achterschermen, een lagere daklijn en een vlakker liggende achterruit. Bovendien bezit de SC een 3,5 centimeter kortere wielbasis, wat het rijgedrag in bochten ten goede komt overigens.



De buitenspiegels lijken zo te zijn overgenomen van familiegenoot Lamborghini en bezitten in de uiterste hoeken een knipperlicht. Een andere fijne uitrusting van deze nieuwe Leon is SEAT Full LED. Koplampen en achterlichten zijn volledig voorzien van deze hypermoderne technologie. Niet alleen reageren ze sneller dan traditionele lampen, ze gaan ook langer mee, schijnen ongekend helder en zijn bovendien zuinig met energie. Onze SC had het



jammer genoeg niet aan boord, maar met het SEAT Drive Profile kun je de modus kiezen die op dat moment het beste bij je past, Standaard, Sport of Eco. Met één druk op de knop pas je de motorrespons, het geluid van de motor (via de Sound Actuator) en de sfeerverlichting aan.

Interieur

Het sportieve karakter vanbuiten zien we ook vanbinnen terug. Het inter-

maatstaven uitstekend te noemen. Aan ruimte achterin ook geen gebrek, enig minpuntje is de vrij krappe instap. Qua bagageruimte hoeft je t.o.v. de 5-deurs versie helemaal niks in te leveren: met 380 liter is dat bij de SC dik in orde!

Start

Tijd om de Leon, met de 1.4 TSI-motor aan boord, te gaan starten. Hij beschikt over 122 pk en gaat daar-

- + - krachtig design
- fraai interieur
- hoogwaardig materiaalgebruik
- SEAT Full LED
- fijn rij-ijzer
- - krappe instap naar achteren



mee met de heerlijk schakelende 6-versnellingsbak van 0 naar 100 km/u in slechts 9,3 seconden en houdt pas op bij 202 km/u. De sportief ingestelde rijder, die kiest voor een SC, neemt natuurlijk de 1.8 TSI 180 pk in FR-uitrusting met prachtig 18 inch schoei- sels, want dan gebeurt er wat en maakt de SC z'n looks op alle fronten waar. Of SEAT later ook nog met een Cupra-uitvoering komt? Is op dit moment nog niet zeker, maar de 1.8 TSI FR komt aardig in de buurt!



Onze demo met de 122 pk sterke 1.4 TSI kan ons daarom niet echt overtuigen. Daarentegen is de wegligging, dankzij een prima onderstel, wel iets om blij van te geraken. Qua besturing voelt 'ie lekker precies aan en laat 'ie zich messcherp insturen.



Onderstuur treedt pas heel laat op. Daarom is het toch wel een heel aangename auto, deze Leon. De verwachtingen voor de testbaan zijn dan ook hoog gespannen.

Testbaan-notities

't Mooie van een testbaan is dat je ongestoord je gang kunt gaan en dat is helemaal leuk met een auto die zich graag sportief laat rijden. Zo ook met deze SC. Vooral in het snelle bochtenwerk staat deze Leon absoluut z'n mannetje. Van onderstuur is, hoe zeer we de grenzen ook opzoeken, bijna geen sprake. Met name bij de bekende slalomproef laat het onderstel zich van

z'n beste kant zien: de lastwissels worden bij 50 km/u prima opgevangen. Hoezeer we hier van hebben genoten, bewijst het aantal keren dat we deze proef hebben herhaald. Hij schijnt er maar geen genoeg van te krijgen. ENJOYNEERING, SEAT's eigen reclamlogan voor de Leon, dekt de lading volledig als we het gevoel bij deze auto moeten omschrijven.



Bij de uitwijkmanoeuvres met inschakeld ESP op het slipvlak is de veiligheid nimmer in gevaar. Een kind kan de was doen. Tot slot de waterbak: die kunnen we met 'n behoorlijke snelheid (100 km/u) binnenvaren, waarbij de regensensor



achterwege kan blijven, wat betekent dat het water keurig wordt afgevoerd naar de zijkanalen. Bekijk onze movie op www.autoplus.nl

Conclusie

Voor een vanafprijs van € 21.390,- heb je het instapmodel en daarvoor krijg je standaard een sportief ogend koetswerk, een hoogwaardig interieur met heerlijk zittende sportstoelen, een precies schakelende 6-bak en SEAT Full LED. Voor de echte liefhebbers heeft SEAT een scala aan mogelijkheden om dit nieuwe model helemaal naar uw eigen smaak uit te rusten tot een spannende, sensationele FR aan toe.



Specificaties:

Seat Leon SC
1.4 TSI Style 122 pk

Motor

Viercilinder lijnmotor,
Directe inspuising
cilinderinhoud: 1.395 cm³
boring x slag: 74,5 x 80 mm
compressieverhouding: 10,5 : 1
max. vermogen: 90 kW/122 pk 5000- 6.000 tpm
max. koppel: 200 Nm/1400-4000 tpm

Transmissie

6-versnellingsbak

Remmen

Voor: geventileerde schijfremmen
Achter: schijfremmen

Maten en gewichten

l x b x h: 4228 x 1810 x 1461 mm
wielbasis: 2601 mm
spoorbreedte v/a: 1544/1514 mm
tankinhoud: 50 liter
inhoud bagageruimte: 380 liter
kentekengewicht: 1104 kg
draaicirkel: 10,1 m

Prestaties

topsnelheid: 202 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,3 sec

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1 op 19,2*
CO₂-emissie: 120 g/km
EnergieLabel: A

Wielen en banden

17" lichtmetalen velgen met 225/45R17 banden

Prijzen

Vanafprijs: € 21.390,-
Prijs demo: € 23.657,-

* = fabrieksofgave

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplus.nl

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



M.W.
BEDRIJFSKLEDING
www.mwbedrijfskleding.nl

MASCOT tested to work
www.mascot.dk

SEAT heeft met de nieuwe Leon een auto gecreëerd voor het ultieme rijplezier! Ook die ENJOYNEERING ervaren?

Maak dan snel 'n afspraak voor 'n proefrit bij:
Century Autogroep
Rostockweg 11
9723 HG Groningen
T 050-853 7100
seat.century.nl

