



Vorig jaar maart testten wij al eens de MiTo 1.4 Turbo met 155 pk en daarover waren we zeer enthousiast. Nu is er een MiTo met MultiAir-techniek, inclusief een zuinig B-label. Van Alfa Terpstra in Groningen kregen we de 135 pk sterke Turbo-uitvoering mee, waardoor een eerlijke vergelijking met de 155 pk maart-MiTo niet helemaal opgaat. Toch voelden we deze MultiAir stevig aan de tand op onze testbaan in Emmen en gelukkig zaten er winterbanden onder, want het was er nog steeds spekglad!

MultiAir

Over het ex- en het interieur van de Alfa MiTo waren we in maart al zeer te spreken en dat geldt uiteraard ook voor deze MultiAir-uitvoering, want daar is niets aan veranderd. De enige verandering zit dit keer in de MultiAir-techniek van Fiat Powertrain, een nieuwe generatie benzinemotoren met innovatieve technologie, waarmee Alfa voor het eerst mocht kennismaken. *Wat is MultiAir?* Nu worden we even technisch, maar we proberen het zo simpel mogelijk uit te leggen. Bij MultiAir maken de benzinemotoren niet langer gebruik van een gasklep (door minder wrijving krijg je een gunstiger brandstofverbruik), maar wordt de hoeveelheid lucht voortaan bepaald door volledig onafhankelijke sturing van de inlaatkleppen. De nokken van de conventionele nokkenas bedienen niet meteen de kleppen, maar dat doet nu een zuiger die afhankelijk van oliedruk de inlaatklep opent of niet. De oliedruk wordt geregeld door in de zuiger elektrisch een klep te openen of te sluiten. Zo opent de klep bij *full throttle* vroeg en lang en bij *kortiebewust*, lees: *zuinig*, laat en kort. Zo krijg je altijd een geoptimaliseerde verbranding, wat zowel de prestaties als ook de CO₂-uistoot ten goede komt. Met 128 g/km CO₂-uistoot verkrijgt de MultiAir een B-Label, zonder in te leveren op de prestaties. Een B-label hoor ik u denken? Op de auto staat toch een A-label? Dat zit zo: in december 2009 toen onze testauto door de dealer bestickerd werd, had 'ie nog een A-label. Per 1 januari zijn de regels aangescherpt en werd het een B-label, maar gelukkig nog wel in het 20% bijtellingstarief.

Allemaal leuk in theorie, maar hoe werkt MultiAir in de praktijk?

Rij- en weggedrag

Alle MiTo's met MultiAir-motor zijn voorzien van Start&Stop, dat een brandstofbesparing van 10% kan



opleveren. Tevens is de MultiAir voorzien van een Gear Shift Indicator (GSI). Dat is automatisch actief wanneer de Alfa DNA-selectieknop in de Normal- of All Weatherstand staat. Het DNA-systeem is er gelukkig ook nog steeds! We leggen het graag nog

een keer uit: je hebt met DNA drie instellingen voor de rijstijl, drie stuurkarakteristieken en drie typen weggedrag. Het is de selector naast de versnellingspook waarmee in een handomdraai de complete dynamische setup van de auto wordt veranderd.

tinu de onbedwingbare neiging om 'm in een hogere versnelling te willen zetten, maar dat kan bij onze testauto niet, want hij heeft er maar vijf! Daarom hielden wij 'm dan maar in de N-stand, want dan maakt 'ie minder toeren, voelt 'ie rustiger aan (het opzwepende karakter blijft dan achterwege) en maakt 'ie bovendien wat minder lawaai!



- + - dna knop
- heerlijke motor
- echte stuurmansauto
- - zicht rondom beperkt
- grijppunt gordel ongemakkelijk

De D is van dynamisch, zeg maar gerust opgewonden standje. Is vooral goed te merken als je van N, de normaalstand, naar D overschakelt (*beneden de 100 km/u kun je trouwens*

Een turbo met een B-label? Jaha, dankzij MultiAir!

naar elk standje overschakelen), want dan gaat 'ie ineens heel gretig aan het gas hangen, wordt de besturing directer en zit je in Schumacher-mode. Even voor de volledigheid: de A is van All Weather, waarbij alle veiligheidssystemen in de max staan, zodat zelfs grootmoeder niks fout kan doen!

Wil je moraalridderig 120 km/u blijven rijden op de snelweg, zet 'm dan *niet* in D, want dan geeft hij je constant het gevoel om 'm op z'n staart te moeten trappen, op naar rijbewijsverslindende snelheden. Pas dan wordt 'ie namelijk rustiger en is 'ie in z'n element. Doe je dat niet dan geeft de motor je con-

waarbij vooral opvalt hoe messcherp hij zich dan laat sturen en hoe goed de stoelen zijwaarts steun geven. De MiTo MultiAir hangt in de D-stand lekker gretig aan het gas en pakt al bij 1750 tpm het maximumkoppel. Doorslijpende voorwielen is appeltje eitje! Maar in de N- of de A-stand is de gasrespons gewoon matig te noemen. Zet 'm dus vooral in de D-stand als je plezier wilt beleven aan deze MiTo MultiAir! Bedenk wel dat 'ie dan niet op z'n zuinigst is. Ons gemiddelde testverbruik kwam uit op 1 op 11,5 en dat is veel minder dan de fabrieksopgave van 1 op 17,9. Om dat te bereiken zul je constant in de N-stand als een bejaard type met het



Specificaties:

Alfa Romeo MiTo 1.4 Turbo MultiAir 135 pk

Motor
Vier-in-lijn dwars voorin
cilinderinhoud: 1.368 cm³
boring x slag: 72 x 84 mm
max. vermogen.: 99 kW/135 pk bij 5.500 tpm
max. koppel: 206 Nm/1750 tpm

Transmissie
Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Besturing
Tandheugel, elektromagnetisch bekrachtigd

Remmen
Schijven rondom,
281 mm diameter vóór
(inwendig geventileerd)
en 251 achter

Maten en gewichten
l x b x h: 4063 x 1720 x 1446 mm
wielbasis: 2511 mm
spoorbreedte v/a: 1483/1475 mm
tankinhoud: 45 liter
inhoud bagageruimte: 270 liter
kentekengewicht: 1110 kg
max. trekgewicht: 500 kg

Prestaties
top snelheid: 207 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 8,4 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 17,9*
Gem. testverbruik: 1 op 11,5
CO₂-emissie: 128 g/km

Wielen en banden
16" lichtmetalen velgen
met 195/55R16 sloffen

Prijzen
Consumentenprijs: € 21.950,-
Prijs testauto: € 24.000,-

Importeur
Alfa Romeo Nederland, Houten
* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

gaspedaal moeten omgaan. Met de nieuwe MultiAir-technologie is deze MiTo tot grootse dingen in staat en ben je bovendien het turbogat kwijt! Helmaal joepie! Bekijk de movie maar eens op www.autoplusonline.nl

Conclusie

Alfa heeft met de MiTo zijn huiswerk goed gedaan en een auto ontwikkeld die heel veel verschillende bestuurders zal aanspreken, alweer vanwege die DNA-knop. Wat een heerlijk sturende kar, wat een koppel voor een 1.4-liter en wat kleeft 'ie aan de weg. Dat waren quotes uit ons testverslag van de maart-MiTo en dat geldt voor deze MiTo met de nieuwe MultiAir-techniek nog steeds. Want zeg nou zelf: een turbo met een B-label? Jaha, dat kan met MultiAir! Wij weten haast wel zeker dat Alfa hiermee bij een breed publiek weet te scoren.

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Voor een proefrit gaat u naar:

Terpstra Groningen
Rostockweg 4
9723 HG Groningen
T 050-5474220



Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!

Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49
Voor particulieren, tel 050-5498883 www.chipsaway.nl

