



Alfa Romeo heeft een auto ontwikkeld die de ware Alfisten weer enthousiast moet maken. Ze hebben 'm de naam MiTo gegeven. Staat het voor mythe of is het een samengestelde afkorting van Milano en Torino. Wie zal het zeggen? Autoplus was benieuwd of deze Alfa z'n sportieve imago eindelijk weer eens kan inlossen met een superieure wegligging en dito rijgedrag. Wij zochten 't voor u uit en voelden 'm daarvoor stevig aan de tand op onze testbaan in Emmen!



Exterieur

Het is een absolute schoonheid, deze MiTo. *Bellissima! Molto belle!* Weergaloos, wij zijn meteen helemaal verkocht. Wat een prachtige lijnen, hij heeft zelfs bepaalde stijkenmerken meegekregen van die andere beauty, de 8C Competizione, z'n ronde achterlichten verwijzen er direct naar. Wij kregen de MiTo mee in de juiste kleur: Rosso Giulietta, gewoon helemaal goed. Bovendien is onze Turbo Benzina met 155 pk aan boord geschoeid met schitterende 17" lichtmetalen velgen in exclusief design. Helemaal af. Bovendien heeft de dealer de achterste zijraampjes laten bestickeren met een Nederlands vlaggetje en de woorden 'Test Driver'. Zo voelt iedereen die met deze auto een proefrit maakt zich toch meteen *the Dutch Stig?*



Interieur

Binnen is het ook een feest: heerlijke sportstoelen, die in elke gewenste stand zijn te zetten, tot je helemaal goed zit, een heerlijk stuurtoestel, dat in hoogte en axiaal verstelbaar is en dan het dashboard. Dat oogt dynamisch en zelfverzekerd en geeft je het gevoel heerlijk verwend te worden. Verantwoordelijk daarvoor is het schitterend ontworpen instrumentenpaneel dat uitblinkt door z'n geraffineerde vormgeving, waar alleen de blingbling pookknop een beetje afbreuk aan doet. *Geen latte machiatto, maar een echte espresso, lekker pittig!*

De enige minpuntjes binnenin vonden wij dat je nogal ver naar achteren moet reiken om de gordel te kunnen pakken en het ietwat beperkte zicht rondom vanwege z'n coupévorm.



dynaMiTo!



Rij- en weggedrag

Tijd om de motor maar eens te starten, want we willen rijden. Een lekkere sportieve roffel komt ons tegemoet. Wat ligt er eigenlijk in het vooronder? Het is een 1.4, maar hij klinkt niet als zodanig. Je hebt veel eerder het idee met een tweeliter onderweg te zijn. Daarnaast had de dealer in Groningen ons gewezen op een speciale knop,



de zogenaamde DNA-knop, enigszins te vergelijken met de manettino van Ferrari. Je hebt daardoor drie instellingen voor de rijstijl, drie stuurkarakteristieken en drie typen weggedrag. Het is de selector naast de versnellingspook waarmee in een handomdraai de complete dynamische setup van de auto wordt veranderd. De D is van dynamisch, zeg maar gerust opgewonden standje. Is vooral goed te merken als je van N, de normaalstand, naar D overschakelt (beneden de 100 km/u kun je trouwens naar elk standje overschakelen), want dan gaat 'ie ineens heel gretig aan het gas hangen, wordt de besturing directer en zit je in Schumacher-mode. Even voor de volledigheid: de A is van All Weather, waarbij alle veiligheidssystemen in de max staan, zodat zelfs grootmoeder niks fout kan doen!

Wij hadden 'm, het moet toch even gezegd, het liefst permanent in de D-stand willen zetten. In de D-stand kregen wij in ieder geval na heel veel jaren weer het echte Alfa-gevoel, het gevoel dat je had in een Alfasud of in een GTV. Alfa is weer terug bij waar ze ooit voor stonden: auto's maken voor hen die sportief en gepassioneerd, zeg maar een beetje macho, willen rijden.



In D-stand weet deze MiTo dat gevoel weer op te wekken. Alfa is eindelijk weer eens lekker bezig!

DIBO

Op onze testbaan bleek de DNA-knop een waar genoegen. Het moet nogmaals gezegd, ook hier eigenlijk het



- pluspunten:**
- dna-knop
 - heerlijke motor
 - weer een echte Alfa

- minpunten:**
- zicht rondom beperkt
 - gordel zit ver naar achteren

meest genoten in de D-stand. Maar op het slipvlak waren we ook zeer onder de indruk van z'n wegkarakteristiek in de A-stand: gewoonweg fantastisch hoe de veiligheidssystemen dan voorkomen dat je in de fout gaat. *Indrukwekkend!* In D kunnen we de MiTo ongemeen hard door de bochten heengooien waarbij



Specificaties:

Alfa MiTo
1.4 Turbo

Motor
Vier-in-lijn dwars voorin
cilinderinhoud: 1.368 cm³
boring x slag: 72 x 84 mm
max. vermogen: 114 kW/155 pk bij 5.500 tpm
max. koppel: 230 Nm/3.000 tpm

Transmissie
Handgeschakelde zesversnellingsbak

Besturing
Tandheugel, elektrisch bekrachtigd

Wielophangingen
McPherson veerpoten voor, torsiestang achter

Remmen
Schijven rondom,
305 mm diameter voor en 251 achter

Maten en gewichten
l x b x h: 4063 x 1720 x 1446 mm
wielbasis: 2511 mm
spoorbreedte v/a: 1483/1475 mm
tankinhoud: 45 liter
inhoud bagageruimte: 270 liter
kentekengewicht: 1120 kg
max. trekgewicht: 1000 kg geremd

Prestaties
topsnelheid: 215 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 8,0 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 15,4*
CO2-emissie: 153 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
met 215/45ZR17 Pirelli banden

Prijzen
Consumentenprijs: € 25.745,-

Importeur
Alfa Romeo Nederland, Houten

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



vooral opvalt hoe messcherp hij zich dan laat sturen en tevens blijkt hoe goed de stoelen zijwaarts steun geven. De MiTo is werkelijk tot grootse dingen in staat! Bekijk ons filmpje maar eens op www.autoplusonline.nl

Conclusie

Alfa heeft met de MiTo zijn huiswerk goed gedaan en een auto ontwikkeld die heel veel verschillende bestuurders zal aanspreken, alweer vanwege die DNA-knop. Bedenk wel dat 'ie in D niet op z'n zuinigst is. Maar wat een heerlijk sturende car, wat een fabuleus koppel voor een 1,4-liter en wat kleeft 'ie aan de weg.

Wij weten haast wel zeker dat Alfa hiermee bij een breed publiek weet te scoren. Helemaal top. Of zoals je het ook zou kunnen formuleren: **dynaMiTo fantastico!**

Voor een proefrit gaat u naar:

Terpstra Groningen
Rostockweg 4
9723 HG Groningen
T 050-5474220



Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!

Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49
Voor particulieren, tel 050-5498883 www.chipsaway.nl

