



't Is niet de eerste keer dat we een MiTo getest hebben, want dat deden we al twee keer eerder, maar ditmaal is er genoeg reden om 'm nogmaals aan de tand te voelen, vanwege een wel heel speciale motorisering: een MiTo die is uitgerust met een TwinAir, ja u leest het goed: een tweepitter! Hoe dat rijdt en vooral hoe dat klinkt leest u in dit testverslag!



Ex- en interieur

Gestoken in een Nero Etna metallic lakkleur gecombineerd met een schitterend lederen interieur- bekleding (Frau naturel) met een Competizione zwart dashboard voel je je meteen in de zevende hemel! Werkelijk fraai. Aan de buitenkant doen de schitterende 17" Sport Plus Titano (donker) lichtmetalen velgen en sportieve Alfa-stickers op de flanken, de rest. Helemaal super! Een echte hete pasta di Mamma! Enkele minpuntjes die we ook al eerder constateerden, moeten we ook hier even noemen: het grijppunt van de

Belastingvrije tweepitter!



aangepast waaronder een ander vliegwiel, voor een nóg trillingvrij en rustiger loop. Tevens zijn er aanpassingen gedaan op het gebied van geluidsisolatie. Het klinkt in elk geval fantastisch! In de lagere versnellingen nodigt 'ie meteen uit tot lekker doorhalen in de versnellingen, en dat is nou net iets waarmee je bedrogen uitkomt. Je zou 't heel graag willen, maar het lukt gewoonweg niet!

Snel opschakelen is het credo, want de toerenbegrenzer gooit onmiddellijk roet in de lekkere pasta.

Het DNA-systeem kent drie instellingen voor de rijstijl, stuurkarakteristieken en typen weggedrag. De selector zit naast de versnellingspook waarmee in een handomdraai de complete dynamische setup van de auto wordt veranderd.

De D is van dynamisch, zeg maar gerust opgewonden standje en is vooral goed te merken als je van N(ormaalstand) naar D overschakelt, want dan gaat 'ie ineens gretiger aan het gas hangen, wordt de besturing zwaarder en directer en zit je in Schumacher-mode.

Maar zodra je in de hogere versnellingen terecht bent gekomen en helemaal in z'n zesde versnelling, straalt de motor één en al rust uit en kun je heerlijk ontspannen naar je eindbestemming toecruisen. Gezeten in heerlijke sportstoelen, die prima zijdelingse steun bieden. Het blijft een fantastische rijdersauto,



veiligheidsgordel zit ver naar achteren en het zicht rondom is beperkt. Vorm gaat hier duidelijk boven functie!

TwinAir

Natuurlijk zijn we het meest benieuwd naar de TwinAir. Hoe voldoet 'ie in deze MiTo, want met deze motor mochten we bij de Fiat 500 al eens eerder kennismaken. Het is precies dezelfde motor, maar voor de MiTo heeft Alfa Romeo er z'n eigen sportieve, karakteristieke geluid aan meegegeven. De TwinAir-motor is voor de Alfa MiTo op zaken

Bij deze MiTo TwinAir Turbo gaat het echt om zo zuinig mogelijk om te springen met je brandstof. Een echte Alfist zet het DNA natuurlijk meteen in de D(ynamic), want zuinig of niet, in D gebeurt het!

DNA-wijziging

Op verzoek van vele Alfa-rijders heeft Alfa Romeo dat DNA-systeem enigszins aangepast. Eenmaal in de favoriete stand (ja, de D) blijft 'ie daar automatisch instaan zodra je 'm opnieuw start. Vroeger keerde het systeem terug in de energiezuinige N(ormaal)-stand.

- + - dna-knop
- heerlijke motor
- echte stuurmansauto
- - zicht rondom beperkt
- grijppunt gordel ongemakkelijk



Voor de volledigheid: de A is van All Weather, waarbij alle veiligheidssystemen in de max staan en dan kun je echt geen potten breken. Dan kan zelfs je oma de was doen!

Rijgedrag

Het typische tweepitter-geluid merk je alleen bij het accelereren. De 85 pk sterke Turbo-motor doet de 0 naar 100 km/u in een kleine 13 seconden en z'n top zit op 172 km/u.



DIBO

We komen heerlijk ontspannen aan op onze testbaan in Emmen en gaan ons rijtje testonderdelen vervolgens afwerken. Op het sliplvlak in de A-modus is er sprake van een zeer veilig weggedrag en helpen de systemen je moeiteloos uit de problemen. Prima! Op de slalomproef zetten we 'm in de N-modus, om het stuurgedrag zo gemakkelijk mogelijk te maken en ook dat doet 'ie gewoon zeer behoorlijk. Door de waterbak merken we dat het water keurig wordt afgevoerd, want de ruitwissers hoeven niet aan. Keurig!



Specificaties:

Alfa Romeo MiTo Turbo TwinAir 85 Distinctive

Motor
2-in-lijn dwars voorin
cilinderinhoud: 875 cm³
boring x slag: 80,5 x 86 mm
max. vermogen: 63 kW/85 pk bij 5.500 tpm
max. koppel: 145 Nm/1900 tpm

Transmissie
Handgeschakelde zes-versnellingsbak

Besturing
Tandheugel, elektromagnetisch bekrachtigd

Remsysteem (met ABS en EBD)
Remschijven vóór (Ø in mm) 257 (inwendig geventileerd)
Remschijven achter (Ø in mm) 251

Maten en gewichten
l x b x h: 4063 x 1720 x 1453 mm
wiellbasis: 2511 mm
spoorbreedte v/a: 1483/1475 mm
tankinhoud: 45 liter
inhoud bagageruimte: 270 liter
kentekengewicht: 1105 kg
max. trekgewicht: 500 kg

Prestaties
topsnelheid: 172 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,7 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik (l/100 km): 4,2*
Gem. Testverbruik (l/100 km): 7,1
CO₂-emissie: 98 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen Sport Plus Titano met 215/45R17 banden

Prijzen
Vanafprijs Turbo TwinAir 85 Distinctive: € 17.950,-
Prijs testauto: € 21.010,-

Importeur
Alfa Romeo Nederland, Houten

* = fabrieksopgave



zélfs voorzien van een TwinAir Turbo-motor, die best gretig aan het gas wil hangen. Je moet er alleen wat extra moeite voor doen om een beetje rap bij de stoplichten weg te kunnen komen. Hou dan ook in het achterhoofd dat dit echt een MiTo is voor mensen die zuinig met de brandstof om willen springen, waarbij een ontspannen rijgedrag meer op z'n plaats is. De sportievelingen kiezen toch wel voor een andere MiTo. *Snel opschakelen* (de opschakel-indicator in de display geeft dat ook iedere keer aan!) *blijft het credo* bij de TwinAir Turbo en dan heb je overigens voldoende power, dankzij die turbo om goed met het verkeer mee te kunnen komen, of voor een veilige inhaal-manoeuvere te kunnen zorgen. Uiteraard blijft de bestuurder altijd de zwakste schakel, in welke auto dan ook!

Qua remmen zit 't bij de MiTo wel snor. Bij een noodstop gaan automatisch de knipperlichten aan om achteropkomend verkeer te waarschuwen: heel netjes!

Over het algemeen heb je met deze MiTo TwinAir Turbo een fijne stuurmansauto onder je billen, waarmee je, vanwege z'n bezuinigingsdrift, moet leren omgaan. Dat eenmaal onder de knie, heb je een geweldig rijdende auto die een gemiddeld brandstofverbruik van 1 op 20 in theorie zou moeten kunnen halen. Bekijk de movie maar eens op: www.autoplusonline.nl

Conclusie

Met de TwinAir Turbo-motor krijg je een MiTo waarmee je het gewoon zuinig aan moet doen, of je nu wilt of niet, hij laat het je continu weten

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Stalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

en op een gegeven moment heb je 't ook wel door, dat je bijna als vanzelf (ja, het wordt echt een automatisch) zuinig bezig bent. Dit kun je natuurlijk als een groot nadeel zien, maar bedenken wel dat je daardoor geen wegenbelasting hoeft te betalen en ook geen BPM hoeft af te dragen. Zakelijke rijders hebben 14% bijtelling. Qua looks krijg je, zeker in deze Distinctive-uitvoering, aangevuld met Pack Premium Plus, Pack Instant Nav en Pack Sport 1 'Titano', een heerlijke Italiaanse maaltijd opgediend, waarmee je voor € 21.010,- iedere dag een heleboel plezier kunt beleven!

Voor een proefrit gaat u naar:
Terpstra Groningen
Rostockweg 4
9723 HG Groningen
T 050-5474220

