

Is de nieuwe Alfa Romeo 159 in staat z'n bijzonder succesvolle voorganger, de 156, te doen vergeten of beter nog, te overtreffen? 'Alleen met schoonheid red je het niet', zo schreven wij al in ons testverslag van oktober 2003 over de toen vernieuwde Alfa 156. Weet z'n opvolger wél de handen op elkaar te krijgen? Afgaand op de lovende reacties van het publiek ten aanzien van z'n vormgeving, zou je denken van wel. Na een week lang de 1.9 JTDm Sportwagon in Business-uitvoering stevig aan de tand te hebben gevoeld, kwam AutoPlus tot een verrassende conclusie.

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Anne Hoekstra

Gegroeid
Net als z'n voorganger is de nieuwe 159 een absolute beauty. Wie je ook spreekt of hoort: iedereen vindt hem heel fraai. Dat heeft 'ie in ieder geval gemeen met de 156. Maar de 159 is gegroeid en veranderd. De voorkant met z'n pronte grille geeft een vette knipoog naar het verleden, waarbij de koplampunits het meest in het oog springen: drie verchromde cilinders aan beide kanten, overluidend door de bijzonder fraai gewelfde motorhuif. Het geeft de 159 iets sinisters, maar dat past wel bij een echte Italiaan! Gelukkig heeft de nieuwe 159 de portiergrepen van de achterdeuren gewoon weer horizontaal in het koetswerk zitten. Nu oogt het tenminste weer gedistingeerd. Aan de achterzijde is nog het minst gewijzigd ten opzichte van z'n voorganger, maar al met al heeft vormgever Giorgetto Giugiaro puik werk geleverd, waardoor de concurrentie, qua design althans, het nakijken heeft. Een klein puntje van kritiek: het deukje in de tankklep (om aan te geven waar je moet drukken om 'm te openen) doet een beetje afbreuk aan het prachtige design.



VERTROUWD SPORTIEF



Rij-eigenschappen

We gaan zitten in een comfortabele voorstoel met mechanische kantelverstelling, in het allerlaagste standje, toch wat aan de hoge kant. Dan drukken we de startknop in en zoeken een rustig B-weggetje op waar we wat acceleratietijden kunnen noteren. De Sportwagon stuurt snaarstrak en

zoals het hoort, dan scheelt dat een volle seconde, want de Q-Tronic lijkt bij normaal van acquitgaan eerst even te moeten nadenken. Doet u ons de handgeschakelde bak maar, is wel zo sportief. Maar de zakelijke rijder kiest wellicht voor het gemak van een automaat (handig in de file natuurlijk en niet te vergeten 'het nieuwe rijden', toch?).

onder controle kunnen houden, getuige bijgaande foto's. Een fantastische gewaarwording!

Op zulke momenten toont de Alfa z'n ware, sportieve inborst, waardoor we op een of andere manier van hem zijn gaan houden. Hij wist ons te enthousiasmeren en dat is voorwaar een groot compliment!



Binnenin oogt het dashboard vertrouwd, met dit verschil dat de klokken achter het stuurwiel niet meer naar links hoeken, maar recht naar je toekijken en onder een overkapping zitten, waarvan de welving de vorm van de klokken volgt. Nu kan je medepassagier ook zien hoe hard je rijdt! Het opvallendste verschil in de cockpit is de start-/stopknop: eerst moet je de afstandsbediening in een opening stoppen en om te kunnen starten druk je de speciale startknop in. Qua kofferbakruimte en qua toegangsruimte met z'n hoge tildrempel, stelt de Alfa ons ietwat teleur. Hij is trouwens uitgerust met Alfa's Q-Tronic-automaat, waarover straks iets meer. Genoeg over het uiterlijk, we gaan die startknop maar eens indrukken, want we willen weten wat voor vlees we in de kuip hebben!

neemt messcherp alle bochten, precies daar waar je 'm hebben wilt! Het sportieve karakter van dit merk is ook in deze 159 zonder meer aanwezig, maar de Italianen hebben iets meer aandacht besteed aan het comfort, waardoor hij de scherpe randjes van z'n voorganger mist. Waarschijnlijk om een groter publiek te bekoren. Uiteindelijk komen we met de 0 naar 100 km/u onder de fabrieksopgave uit, 9,6 s. om precies te zijn, maar om dat te kunnen halen, dient men de volgende truc uit te halen: houdt u linkervoet op het rempedaal en geef ondertussen al een beetje gas met uw rechtervoet, laat vervolgens het rempedaal los en de Alfa schiet als een regelrechte speer met piepende banden uit de startblokken. Doe je dat niet en gebruik je alleen je rechtervoet,



Op ons tripje naar de testbaan in Emmen pakken we zoals gebruikelijk de Autobahn om de topsnelheid zonder bekeuringen te kunnen meten en die klokten we op een nette 210 km/u. Voorwaar niet slecht. De Alfa houdt zich daarbij keurig stabiel, zonder nerveus te worden. En met de reminstallatie is ook alles dik in orde. Chapeau!

DIBO-plezier

Op onze eigen testbaan bij het Antislip- en Rijvaardigheidscentrum DIBO in Emmen hebben we in één woord PLEZIER gehad. Vooral op het sliplvlak, maar ook bij de uitwijkmanoeuvres en de slalom, kregen we maar geen genoeg van de Italiaan. Heerlijk uitbrekend met z'n achterkant, maar wel alles beheerst

Conclusie

Een waardige opvolger van de 156. Zo kunnen we het oordeel over de nieuwe 159 het best samenvatten. Alfa Romeo heeft een keurige balans gevonden tussen comfort en sportiviteit. Bovendien krijgt u 'm in een fantastisch gelijnde verpakking, die vriend en vijand weet te waarderen. Hulde aan Giugiaro!

- pluspunten:**
- fraaie vormgeving
 - strak stuurkarakter
 - sportief én comfortabel

- minpunten:**
- hoge zit bestuurdersstoel
 - toegangsruimte naar de kofferbak
 - deukje in tankklep



Specificaties:

Alfa Romeo 159 Sportwagon

1.9 JTDm Business

Motor
viercilinder diesel in lijn
common-rail insputting,
4-kleppen-techniek en turbocompressor
cilinderinhoud: 1.910 cm³
max. verm.: 110 kW (150 pk)
bij 4.000 t/min
max. koppel: 320 Nm bij 2000 tpm

Transmissie
Q-Tronic, zeestraps automaat

Maten en gewichten
l x b x h: 4.660 x 1.828 x 1.420 mm
wielbasis: 2.700 mm
tankinhoud: 70 liter
kentekengewicht: 1.565 kg

Prestaties
topsnelheid: 210 km/u (205 km/u)*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,6 (10,1)*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 7,2 l/100 km *
Gem. testverbruik: 9,0 l/100 km
CO2-emissie: 190 g/km

Velgen en banden
stalen 16" velgen met 215/55R 16 banden
(16 inch lichtmetaal niet standaard,
16 (€ 595,-) en 17 inch (€ 1150,-)
met extra business korting.

Prijzen
vanafprijs: € 28.550,-
leaseprijs v.a.: € 580,-
consumentenprijs: € 38.265,-
prijs testauto: € 40.260,-
De meerprijs bestaat uit:
Pioneer AVIC HD3BT
multimedia navigatiesysteem
en in Business-uitvoering
extra voordelig (ruim € 600,-).

Importeur:
Alfa Romeo Nederland in Houten

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Voor een proefrit gaat u naar:
Terpstra Groningen
Rostockweg 4
9723 HG Groningen
T 050-5474220



of:
Autodrôme Groningen
Rostockweg 9, 9723 HG Groningen
T 050-547 00 00

