

Alfa Romeo Je redt het niet alleen met schoonheid!

De Alfa 156 heeft een nieuw exterieur- en interieurdesign gekregen. De Italiaanse topdesigner Giorgetto Giugiaro, verantwoordelijk voor de spectaculaire Brera, heeft diens herkenbare neuspartij geïmplementeerd in de auto van het jaar 1998, het geesteskind trouwens van Walter de' Silva. Auto-plus ging de nieuwkomer eens uitgebreid aan de tand voelen om te kijken wat er zoal boven-, maar vooral onderhuids aan de 156 is veranderd, c.q. verbeterd.

Tekst en foto's: Evert Flapper

Exterieur

Design-elementen van de schitterende Brera zijn terug te vinden in de nieuwe 156, zoals een grotere dieperliggende grille, nieuwe heldere koplampunits en de wat lager uitgevoerde bumperspoiler. Het geeft de nieuwe 156 een veel sportievere uitstraling. Fraai gedaan! Bij de achterpartij is de verandering iets minder dramatisch: de achterlichtunits hebben een andere vorm gekregen, waardoor de karakteristieke achterkant wat meer wordt benadrukt.

Interieur

Ook in het interieur zijn de nodige wijzigingen doorgevoerd. Voor het dashboard kunt u uit drie contrasterende kleurcombinaties een keus maken: zwart op grijs, donkergrijs op lichtgrijs en zwart op beige. Andere in het oog springende noviteiten zijn het in rood uitgevoerde instrumentenpaneel en de nieuwe bedieningselementen, inclusief de schakelpook.

Boven op het dashboard prijkt het infocenter met zijn innovatieve en moderne design. Onderweg geeft het systeem niet alleen informatie over de belangrijkste reis-



de portierpanelen voortaan in twee kleuren zijn uitgevoerd, oogt het interieur nog lichter en ziet het er zelfs smaakvoller uit!

Motor

Een tweelitermotor die uitzonderlijk hoge prestaties levert, zonder dat ze ten koste gaan van het

Wegligging

De legendarische wegligging, die het merk eigen is, garandeert een hoog niveau aan veiligheid. Zelfs in noodsituaties is de auto gemakkelijk onder controle te houden. Daarvoor zorgen uiteraard de nieuwste elektronische systemen, zoals het ESP (niet uitschakelbaar), een dynamische stabiliteits-regeling om de auto te corrigeren wanneer deze door overmatig onder- of overstuur dreigt uit te breken. Of ASR om tractieverlies bij het accelereren te voorkomen. Het ABS-remsysteem is uitgevoerd met actieve sensoren en een dubbele bekrachtiger, wat borg staat voor een absoluut minimale remweg. Duik- en liftneigingen bij het remmen en accelereren worden eveneens tot een minimum beperkt, dankzij de combinatie van een voorwielophanging met dubbele driehoeksdraagarmen en een achteras met geperfectioneerde McPherson ophanging.

Veiligheid

Ook op het gebied van de passieve veiligheid is de nieuwe Alfa een pionier te noemen. De inzittenden worden beschermd door maar liefst zes airbags, twee

frontairbags (aan passagierszijde uitschakelbaar), twee in de voorstoelen geïntegreerde zijairbags en twee window-airbags van een nieuw type dat sneller wordt opgeblazen en minder ruimte inneemt.

Conclusie

De reclame-slogan voor de nieuwe Alfa 156 *'Beauty is not enough'* geeft ongeveer aan wat wij als conclusie zouden willen trekken: met schoonheid alleen kom je er niet! Over het briljante design is iedereen het wel eens, maar om ons te kunnen boeien moet je meer in huis hebben, zoals een prettig en sportief rijgedrag. En zelfs dan moeten we bekennen dat hij ons heeft geïmponeerd. Het is gewoon een lekkere, pittige espresso, niks meer en niks minder!

Pluspunten:

- Briljant design
- Fraaie afwerking
- Aangename rijmachine

Minpunten:

- Schakelpook met te lange slagen
- Bedieningshendel clichteur zit te hoog
- Onhandige plek van de cruise



Specificaties:

Alfa Romeo 

156 2.0 JTS 16V

Motor

viencilinder in lijn met twee bovenliggende nokkassen en vier kleppen per cilinder, directe benzine-injectie
 Inhoud: 1.970 cc
 Boring x slag: 83 x 91 mm
 Max. vermogen: 165 pk bij 6.400 t/min
 Max. koppel: 206 Nm bij 3.250 t/min

Transmissie

Voorwielaandrijving, handgeschakelde vijfversnellingsbak

Prestaties

Topsnelheid: 220 km/h (fabr.)
 Acceleratie: 0-100 km/h in 8,2 s. (fabr.)

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 8,6 l. op 100 km
 CO₂-emissie: 212 g/km

Wielen en banden

Wielen: 15-inch lichtmetalen velgen
 Bandenmaat: 205/60R15

Maten en gewichten

l x b x h: 4435 x 1743 x 1430 mm
 Wielbasis: 2595 mm
 Inhoud bagageruimte: 378 l.
 Tankinhoud: 63 l.
 Draaicirkel: 11,1 m.
 Ledig gewicht: 1260 kg

Prijs

vanaf € 28.945,-



Voor meer informatie:

Autodrôme

Rostockweg 9
 9723 HG Groningen
 Tel.: 050 - 547 00 00



'De nieuwe 156 naast de oude: zoek de verschillen'

parameters via de tripcomputer, maar worden ook onmiddellijk eventuele storingen gemeld, compleet met aanwijzingen om ze te verhelpen. De geïntegreerde radio (wij hadden de bedieningstoetsen op het stuurwiel) en de automatische 'bi-zone' airconditioning bevinden zich in de middenconsole, waar ze gemakkelijk bereikbaar zijn. De meeste bedieningselementen zijn ergonomisch goed doordacht en het interieur is voorzien van allerlei handige opbergvakken. Minder handig vonden wij de rechterarmsteun van de bestuurdersstoel. Die zit aan de stoel vast (met het in hoogte verstellen van de stoel gaat 'ie mee) en iedere bestuurder zal het als een sta-in-de-weg ervaren, hij zit gewoon te hoog! Dat kan beter. Wat ook beter kan is de positionering van de bedieningshendels voor de clichteur en de cruise control. Doordat het dashboard en

brandstofverbruik. Dat geldt voor de 165 pk sterke 2.0 JTS, de eerste motor van Alfa Romeo met directe benzine-inspuiting. Dankzij een volstrekt unieke interpretatie van het verbrandingsproces is een maximum aan vermogen beschikbaar maar hoeft geen zwavelvrije benzine getankt te worden. De nieuwe Alfa heeft een topsnelheid laten klokken van 220 km/h en spurt in slechts 8,2 seconden van stilstand naar de honderd. Wij waren onder de indruk van het gemak waarmee dit allemaal tot stand kwam.

Een kritische noot willen we plaatsen bij de schakelpook. Het mechanisme werkt op zich netjes, maar de slagen zijn aan de lange kant. Verder is de nieuwe Alfa een heel comfortabele reiswagen voor de zakenman die dagelijks lange afstanden moet afleggen. Het is een lekkere cruiser, zogezegd.

