



De nieuwe Giulietta van Alfa laat niemand onberoerd. Dit statement verdient enige toelichting, aangezien het betrekking heeft op meer dan alleen schoonheid. Bij de Giulietta draait het namelijk om meer dan de buitenkant. Vooral onderhuids zorgen state-of-the-art innovaties ervoor dat deze nieuwe Alfa een onuitwisbare indruk bij ons achterliet!

Compleet nieuw

Dat het een oogstrelende schoonheid is, staat buiten kijf. Na de MiTo komt Alfa nu tijdens haar 100-jarig bestaan met een tweede nieuwe model, de Giulietta, die trouwens eerst Milano zou gaan heten, maar dat werd om de laatste moment de huidige naam en is een eerbetoon aan de befaamde Giulietta die in de jaren vijftig tot de verbeelding sprak. Het merk kan gevoeld worden voor traditie dan ook niet ontzegd worden. Met de nieuwe Giulietta wil Alfa naar eigen zeggen 'the best in class' gaan worden en de concurrentie het vuur na aan de schenen gaan leggen. Om dat te bewerkstelligen moet je van goeden huize komen. De Giulietta is dan ook, vooral onderhuids, een compleet nieuwe auto met heel veel innovaties.

Hoog niveau

De kwaliteit en de afwerking van het interieur bevindt zich op een, voor Alfa-begrippen, hoog niveau. Dat is het eerste wat in zeer positieve zin opvalt als je bent ingestapt. De cockpit straalt rust uit en alles steekt ergonomisch prima in elkaar. Wij rijden met de Distinctive



De Giulietta bij Fit-Drive, Natuurlijk bewegen in Schipborg. Kijk eens op: www.fit-drive.nl



feit dat vorm hier boven functie gaat. Nadat we de heerlijk zittende sportieve zetels lekker laag ingesteld hebben, is het tijd om de startknop in te drukken en de 170 pk sterke turbomotor met MultiAir-technologie de sporen te geven richting onze testbaan in Emmen.

onze testbaan bevindt. Zo kunnen we, door de DNA-knop in D te zetten ervaren hoe snel 'ie van nul naar honderd weet te geraken, wat de topsnelheid is, maar ook hoe hij zich onder normale omstandigheden in het verkeer gedraagt. Het gemak waarmee deze 1.4-liter turbomotor de sprint onder de 8 seconden weet te klaren is weliswaar niet spectaculair, maar wel ruim voldoende en dat is ook z'n topsnelheid van net geen 220. Het zijn zaken die even gedaan moeten worden voor de statistieken, want er zijn belangrijker dingen in het leven van een testpi-

meer voor de testbaan straks, dus daarover later meer. Comfortabel? Ronduit zeer comfortabel, je zit heerlijk, de versnellingspook ligt lekker in de vuist en hij schakelt vloeiend, zonder haperingen. Is bij Alfa in het verleden wel eens anders geweest, maar wat het meest tot de verbeelding spreekt is de stilte binnenin! Tot slot het verbruik. Mits je 'n beetje normaal doet, is 1 op 17 haalbaar en dat is gewoon zuinig te noemen.

Op de testbaan

Aangekomen op onze testbaan maken we eerst een paar rondjes om

der dat het oncontroleerbaar wordt. De slalomproef is een van de test-elementen waarbij je vrij snel kunt beoordelen welke steekjes (en dat kunnen er heel veel zijn!) een auto laat vallen. De Giulietta doorstaat dit element met glans. Gewoon



super! Hier worden wij erg blij van. Dit alles is te danken aan het DNA-systeem. Wordt standaard geleverd op alle uitvoeringen en is ontworpen om de parameters van de motor, de versnellingsbak, het besturings-systeem en het elektronische Q2-differentieel aan te kunnen passen, als extra optie naast de mogelijkheden van het VDC (het Vehicle

Dynamic Control systeem). Ook op het slipvlak gedraagt de Giulietta zich bovengemiddeld. Niets op aan te merken. Remmen doet deze volbloed dankzij Pre-Fill gewoon geweldig. Pre-Fill is eveneens een nieuwe functie in de Giulietta en wordt geactiveerd wanneer de DNA selector in de stand Dynamic wordt gezet (daar hebben wij 'm constant in staan, trouwens). Pre-Fill maakt gebruik van het VDC-systeem om de bestuurder terzijde te staan met de snelst mogelijke remreactie. En dan is het kortom een verademing om met deze Giulietta te kunnen



versie en beschikken tevens over het Pack Sport 3-pakket. Dan krijg je aluminium sportpedalen, dashboardinleg met glanzend geborsteld aluminium, speciale lijsten rond de Bi-Xenon koplampen (het verticaal in de koplampen opgestelde kwartet aan LED-lampjes is sowieso al een prachtig design-detail en oogt premium!) maar ook nog stoere lichtmetalen 18 inch velgen van het type Sport 8C Competizione 5-gaats met 225/40 banden. Werkelijk een lust voor het oog. Een klein puntje van kritiek is de hoofdruimte voor de achterpassagiers. Die is wat aan de krappe kant en dat is te danken aan het

Daar zal de Giulietta zich zeker thuisvoelen. Dat was al zo bij de MiTo met MultiAir, die we in februari van dit jaar hebben getest, maar de Giulietta is van een andere planeet. Hij heeft een compleet nieuw platform, een compleet nieuwe multi-link achterwielophanging en een nieuwe, ultradirecte, elektrische stuurbekrachtiging. Ingrediënten, zo begrijpen de liefhebbers, die hem tot een heerlijk stuurmansauto moeten maken. *We zijn benieuwd!*

Onderweg

Vanuit Groningen rijden we, om bekeuringen te vermijden, altijd via Duitsland richting Emmen waar zich

- + - stuurmansauto pur sang
- tijdloze schoonheid
- dynamisch en zuinig
- ergonomische cockpit
- - hoofdruimte achterin



loot: hoe stuurt 'ie, hoe is de handling, is 'ie comfortabel en bovenal, hoeveel slurpt 'ie? Om met het stuurgedrag te beginnen. Meteen bij de allereerste scherpe bocht krijg je een grijns van oor tot oor, want wat stuurt deze Giulietta fantastisch direct, gewoon heerlijk, zo hoort een Alfa te zijn, super! De handling is iets



te verkennen, maar het gaat allersnel en sneller, de Giulietta nodigt je er gewoon toe uit om lekker z'n grenzen op te zoeken. En die liggen heel ver, kunnen wij u verzekeren. Hier op het circuit voelt de Giulietta zich als een vis in het water. Hij doet het met het grootste gemak en zon-

gooien en smijten. Hij lijkt niets liever te willen dan te getuigen van z'n uiterst sportieve inborst. Het is met andere woorden een echte stuurmansauto, een van de beste in z'n segment durven wij hier te stellen. Bekijk onze testbeelden maar eens op www.autoplusonline.nl



Specificaties:

Alfa Romeo Giulietta 1.4 MultiAir Distinctive

Benzinemotor
4-in lijn, dwars voorin
cilinderinhoud: 1.368 cm³
boring x slag: 72 x 84 mm
compressieverhouding: 9,8: 1
max. vermogen: 125 kW/170 pk bij 5.500 tpm
max. koppel in D: 250 Nm/2.500 tpm

Transmissie
Handgeschakelde 6-versnellingsbak met schakelindicator

Stuurinrichting
Dual Pinion

Remsysteem
(met ABS en EBD)
Vóór: 305 mm geventileerde remschijven
Achter: 264 mm remschijven

Opvanging
Vóór: geavanceerd McPherson met aluminium basis, holle anti-rollbar, gemonteerd op dwarsdrager
Achter: Multilink met hulpframe en Aluminium wishbones en anti-rollbar

Maten en gewichten
l x b x h: 4351 x 1798 x 1465 mm
wielbasis: 2634 mm
spoorbreedte v/a: 1554/1554 mm
tankinhoud: 60 liter
inhoud bagageruimte: 350 liter
kentekengewicht: 1365 kg
draaicirkel: 10,9 meter

Prestaties
topsnelheid: 218 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 7,8 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 17,4*
CO2-emissie: 134 g/km

Wielen en banden
18" lichtmetalen velgen Sport 8C Competizione met 225/40R18 Pirelli banden

Prijzen
Vanafprijs: € 23.950,-
Prijs testauto: € 32.595,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Conclusie

Sexy, sportief, comfortabel én milieuvriendelijk. Een kleine greep uit ons lijstje met positieve adjectieven, die we zonder enige moeite kunnen uitbreiden tot een waslijst. Wat te denken van z'n prachtig gevormde remlichten? Net als dat kwartet aan verticale LED-jes in de koplampen! De Giulietta heeft ons recht in het hart geraakt en wij denken dat hij vele harten zal kunnen veroveren!

Test 'm nu zelf bij:
Terpstra Groningen
Rostockweg 4, 9723 HG Groningen
T 050-5474220

