



Na een lange aanloop keert Audi met de A1 terug in het segment waar Mini en BMW al jarenlang de dienst uit maken. Het moment waarop Audi z'n comeback maakt, is, in deze tijden van downsizing, absoluut het juiste moment. Een kale A1 is er al voor dik onder de 20 mille, maar oogt behoorlijk anoniem. Wil je een beetje leuk voor de dag komen, dan moet je bij Audi flink in de buidel tasten. Wij kregen de 1.4 TFSI Ambition mee, die was voorzien van een arsenaal aan lekker makende specs. Het kost wat, maar dan heb je ook wat. Smult u met ons mee?



Ex- en interieur

We lopen, zoals gebruikelijk, altijd eerst een rondje om de auto heen en komen bij deze A1 bliksemsnel tot maar één oordeel: dit ziet er absoluut fan-tas-tisch uit. Onze testauto is gekleurd in Amalfiwit met in Sphericblauw contrasterende dakbogen. Die dakbogen zijn een uniek designdetail van de nieuwe A1 en benadrukken het silhouet van de auto.



Ze zijn er in carrosseriekleur en in contrastkleur en iedere combinatie geeft weer een ander effect, waardoor je de A1 precies die uitstraling kunt geven die je het mooiste vindt. Wij vinden hem deze combinatie erg goed staan en dat komt mede door z'n prachtige schoeisel: 17 inch gegoten lichtmetalen velgen in 5-arm design met decoratieve elementen. Echt een plaatje om te zien. De voor- en achterkant zijn onmiskenbaar Audi, maar wat ons het meest opvalt en het meest aanspreekt, is



Het betere smulwerk!



z'n motorkapdeksel. Doe die maar eens open en aanschouw de sportieve uitstraling. Bewondering oogst het zeker en Audi heeft daarvoor goed gekeken naar BMW's Mini.

Onderweg

Onze 1.4 TFSI Ambition in Pro Line Business-uitvoering (kost € 2.900,-) is een rijk uitgerust model voor de zakelijke rijder met extra klantvoordeel en een interessante fiscale bijtelling. Vraag Audi Tjeerdsma naar de voorwaarden en alle details van deze uitvoering! Het prachtige driepaaks in leder uitgevoerde sportstuurwiel ligt heerlijk in de hand, de sportstoelen zitten perfect, en alles in deze auto is ergonomisch

- + - premium uitstraling
- rij-ijzer pur sang
- A-label

- - beenruimte achterin
- prijzig optie-pakket

gezien van uitstekende klasse, zoals we dat van Audi niet anders gewend zijn! We starten de motor en geven 'm de sporen. Subiet heb je in deze auto het gevoel de hele wereld aan te kunnen. De A1 nodigt je uit om te gaan gooien en smijten. Beheers je, straks mag je je uitleven op de testbaan, ja! Maar 't voelt allemaal zo heerlijk strak en solide aan, jongel! Een feest voor alle zintuigen. Het is gewoon lekker! Voor de statistici onder ons: de 0 naar 100 km/u doet 'ie met de perfect schakelende 6-versnellingsbak in 8,9 seconden en de top klokten we op 205 km/u.

Niet wereldschokkend, maar het gaat vooral om de manier waarop: ogenschijnlijk ongemerkt en aangenaam stil. Bij 120 km/u in de zesde versnelling maakt 'ie slechts 2.500 t/min en dat voor een benzinemotor! Hij heeft dan ook een groen A-Label! Het direct ingespoten geblazen exemplaar is heerlijk lenig en geeft je het vertrouwen om er lekker sportief tegenaan te kunnen gaan. Benieuwd hoe 'ie zich straks op de testbaan gedraagt!



Testbaanresultaten

Want daar kunnen we 'm écht stevig aan de tand voelen, zonder last te hebben van andere weggebruikers. Die vind je hier gelukkig niet!

Wat we hier wel vinden zijn legio scherpe, haaks omhoog- en omlaaglopende bochten voor het betere gooi- en smijtwerk. Hier voelt de A1 zich als een vis in het water en stuurt 'ie snaarstrak, zonder een krimp te geven, het ene na het andere rondje.



Hier zorgen het dynamische onderstel, de sportieve en direct reagerende besturing en het ESP met elektronisch sperdifferentieel ervoor dat je met alle vier de wielen aan de grond blijft. De slalomproef is voor deze relatieve lichtgewicht (1125 kg) een fluitje van een cent. Lastwissels worden keurig opgevangen en de grip op het wegdek blijft fenomenaal. We kunnen ongenadig hard en kinderlijk eenvoudig de pylons ronden, mede dankzij het heerlijk in de hand liggende sportstuur.

Deze A1 fits like a glove! Op het slipvlak werken alle veiligheidssystemen naar behoren en ook als je het ESP uitzet is 'ie voor een ervaren testpiloot controleerbaar in bedwang te houden. Bekijk de filmbeelden op: www.autoplusonline.nl.

Conclusie

Met de A1 maakt Audi z'n reputatie als premiummerk weer eens volledig waar. Het is een hip en trendy ogend model, dat vele harten zal kunnen



Specificaties:

Audi A1 1.4 TFSI Ambition

Benzinemotor
Viercilinder in lijn, 16 kleppen met directe inspuising en turbo cilinderinhoud: 1.390 cm³
max. vermogen.: 90 kW/122 pk bij 5.000 tpm
max. koppel: 200 Nm/1.500-4.000 tpm
boring x slag (mm): 76,5 x 75,6

Transmissie
Handgeschakelde 6-versnellingsbak
Voorwielaandrijving

Besturing
Tandheugel, elektro-hydraulisch bekrachtigd

Wielophanging
vóór McPherson, achter torsie-as met schroefveren

Remmen
Vóór ventilerende schijven
Achter massieve schijven

Maten en gewichten
l x b x h: 3954 x 1740 x 1416 mm
wielbasis: 2469 mm
spoorbreedte v/a: 1477/1471 mm
tankinhoud: 45 liter
inhoud bagageruimte: 270/920 liter
kentekengewicht: 1125 kg
draaicirkel: 10,6 m

Prestaties
topsnelheid: 203 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 8,9 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 18,8*
CO₂-emissie: 122 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
met 215/40R17 Continental banden

Prijzen
Prijs 1.4 TFSI Ambition: € 23.200,-
Prijs testauto: € 33.807,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Staloproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Engst minpuntje (*alleen zeurpieten klagen daarover*) is de beperkte beenruimte achterin. Als je de hele familie mee wilt hebben, koop je maar 'n A3, A4, A5, A6, A7 of een A8..., toch? Deze koop je voor je plezier. Alleen al de voorpret om er straks weer in weg te mogen rijden, is onbetaalbaar!

Preeft? Ga naar:
Autobedrijf Tjeerdsma
Zeebaan 11
9672 BN Winschoten
T 0597-431884

