



Ook Audi is nu doorgedrongen in het midi-SUV-segment met de Q5, een segment waar de grootste concurrent, BMW, al een aantal jaren met de X3 de dienst uitmaakt. Audi heeft lang gewacht, maar wil nu met z'n Q5 ook een danig woordje meespreken. Of 'ie de X3 aankan? Dat gaan we voor u uitzoeken, want in november 2006 had Autoplus de X3 al eens getest, zodat we nu een mooi referentiekader hadden. Autoplus voelde de Q5 een paar dagen stevig aan de tand, beproefde zelfs z'n terreinvaardigheid en kon na afloop heel gefundeerd conclusies trekken!



Exterieur

Audi heeft een goed moment gekozen om met deze Q5 het midi-SUV-segment te betreden. Men heeft het zo langzamerhand wel een beetje gehad met de Godzilla's van de weg, zoals de Q7 en de X5. Tijd dus om een stap terug te doen. Vandaar dat nu de iets kleinere versies het fullsize SUV-segment bestormen. Audi doet dat met de Q5, die is gebaseerd op de A4 en eerlijk is eerlijk: hij ziet er fantastisch uit: publieke bewondering was ons deel! Hij oogt een stuk beschaafder dan z'n grotere broer, de Q7 en de X3 lijkt ineens qua vormgeving compleet achterhaald. De Q5 is echt van een nieuwere generatie! Het ontwerp is zeer geslaagd en wij zijn onder de indruk van z'n stoere, zelfverzekerde look. Een leuke gadget (optie) is de achterklep die met de afstandsbediening te openen is en met een simpele druk op de knop aan de binnenzijde van de achterklep weer te sluiten. Ideaal voor mensen die geen vieze handen willen maken!



Interieur

Ook van binnen straalt de Q5 de van Audi bekende premium-kwaliteit uit. Tot in het kleinste detail perfect afgewerkt met gebruikmaking van mooie materialen. Zo zien we het graag! Ook ergonomisch gezien is alles pico bello in orde! Onze Q5 is voorzien van MMI, het Audi Multi Media Interface, dat zelfs spraakgestuurd bediend kan worden. Via de optionele telefoon-voorbereiding maakt uw Bluetooth telefoon gemakkelijk verbinding met de carkit. Iets minder waren we te spreken over het bedieningsgemak van het navigatiesysteem.



Stoere IJSBEER!



Hoewel het er prachtig uitziet en het systeem zelfs onze eigen Martinatoren in 3D weergeeft, maken te veel knoppen e.e.a. snel verwarrend, maar dat zal een kwestie van gewenning zijn. Over de zithouding in deze Q5 zijn we weer zeer tevreden: vooral het uitschuifbare gedeelte in de zitting geeft je hamstrings comfortabel steun. Het zicht rondom is redelijk overzichtelijk te noemen en bij inparkeren heb je gelukkig altijd assistentie van de parkeersensoren. Het stuurwiel is lekker dik en voorzien van vele bedieningsknoppen, o.a. voor de prettig functionerende cruise control, zo merkten we tijdens onze rit naar Emmen!

Rij- en weggedrag

Emmen? Ja, Emmen, hoewel het spraakgestuurde MMI-systeem Hemmen verstond, maar dat had alles te maken met een snipverkouden en dus nasaal klinkende medepassagier. De 2.0 TDI met 170 pk brengt de 1730 kg zware Q5 zonder enig drama van 0 naar 100 km/u in 9,5 s. Wilt u sneller? Neem dan de 3.0 TDI, die de klus in slechts 6,5 s. schijnt te klaren!



Om economisch te rijden geeft de display aan wanneer je moet opschakelen. De Q5 ligt trouwens als een blok op de weg en helt in bochten nauwelijks over. De quattro-aandrijving zorgt er bovendien voor dat je onder alle omstandigheden perfect contact houdt met ongeacht welke ondergrond dan ook.

DIBO

Op het slipvlak van onze testbaan in Emmen, kwamen we er al snel achter dat deze Q5 zeer moeilijk in een slip te krijgen is, mede dankzij de elektromechanische parkeerrem en uiteraard het quattro-systeem. De waterbak was nog nooit zo gemakkelijk en zonder problemen te nemen, de Q5 gaf geen krimp.



- pluspunten:**
- premium uitstraling
 - veelzijdige allrounder

- minpunten:**
- bediening van het MMI
 - prijzig optie-pakket

Het is gewoon een heel veilige auto, die u niet snel in de steek zal laten. Maar.... zo gemakkelijk komt 'ie niet van ons af.



Specificaties:

Audi Q5

Pro Line SUV 2.0 TDI Quattro

Motor

Viercilinder-in-lijn dieselmotor met directe inspuiting en uitlaatgasturbo
cilinderinhoud: 1.968 cm³
max. vermogen: 125 kW/170 pk bij 4.200 tpm
max. koppel: 350 Nm/1.750-2.500 tpm

Transmissie

Handgeschakelde zesversnellingsbak

Maten en gewichten

l x b x h: 4629 x 1880 x 1653 mm
wielbasis: 2807 mm
spoorbreedte v/a: 1617/1613 mm
tankinhoud: 75 liter
inhoud kofferruimte: 540-1560 liter
kentekengewicht: 1730 kg

Prestaties

topsnelheid: 204 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,5 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1 op 14,9*
CO2-emissie: 215 g/km

Wielen en banden

19" lichtmetalen 10-spaaks met 235/55R19 Continental Crosscontact banden

Prijzen

Consumentenprijs: € 55.930,-
prijs testauto: € 76.500,-

Importeur

Pon's Automobielenhandel, Leusden

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



We hebben hier bij DIBO ook nog de beschikking over een 4x4-terrein! Loopt u maar even mee! Maar ook hierover kunnen we kort zijn: de Q5 staat in het terrein prima z'n mannetje. Zonder problemen boenderen we in de eerste versnelling moeiteloos door de grootste obstakels, dankzij een aanrijhoek van 25°, een hindernishoek van 17,6°, 31° klimvermogen en een doorwaadhoogte van 500 mm. Weinig mensen zullen hun Q5 dit durven aandoen, maar bedenkt dat Audi een speciaal Offroad-pakket heeft klaarliggen! Wilt u zien hoe krantig de Q5 zich staande houdt in het terrein? *Bekijk dan het filmpje op onze website www.autoplusonline.nl.*

Conclusie

De Q5 is een heerlijke allrounder, die van alle mogelijke luxe gemakken is te voorzien, waardoor het prijskaartje wel danig kan oplopen. Met deze uitstekende premium midi-SUV gaat Audi het de concurrentie in dit segment behoorlijk moeilijk maken, want deze stoere ijsbeer is onverschrokken en ziet er gewoon fantastisch uit! BMW komt pas begin 2010 met de nieuwe X3, dus daar moet Audi zeker van kunnen profiteren.

Voor meer informatie gaat u naar: www.audi.nl



Voor glas afgedekte carports gaat u naar : **WWW.SeGeKo.NL** uw auto is het waard !!