

Niet eerder in de geschiedenis van Autoplus hebben we het zo ver laten komen dat een testauto zonder benzine kwam te staan. Ons overkwam dat met de nieuwe Audi TT 3.2 V6 quattro S tronic! Het zegt heel veel over de opvolger van het design-icoon dat een cultstatus wist te bereiken en het zegt ook iets over het behalen van de titel 'Gele Engel', waartoe hij in Duitsland door leden van de ADAC onlangs is uitgeroepen. Wij hadden deze prachtige sportwagen een week lang op de redactie en waren er niet uit te slaan!

Tekst: Evert Flapper Foto's: Joost Knot

Ontwerp

Meteen na zijn introductie wist zijn voorganger een cultstatus te bereiken. De design-ingenieurs in Ingolstadt hadden dan ook de zware taak om het design-icoon in elk opzicht te verbeteren. Betere rijeigenschappen (*het uitgaande model stond op het onderstel van een A3 en was daardoor niet echt geliefd bij de puristen, red.*), meer ruimte (*voor achterpassagiers is trouwens nog steeds weinig plaats*), extra functionaliteit en unieke technische oplossingen zoals de hybride-carrosserie uitgevoerd in staal en aluminium (*ons testmodel weegt toch nog dik 1.400 kg, de 2.0 TFSI 1.260 kg*). Nog zwaarder was het voor de ontwerpers om de opvolger direct weer als TT te kunnen herkennen. Evolutie in plaats van revolutie! Voor de leden van de ADAC in Duitsland zijn ze er wonderwel in geslaagd om dat 'klusje' te klaren. Dat resulteerde onlangs in de uitverkiezing tot meest geliefde auto van Duitsland, waarvoor hij de titel 'Gele Engel' in ontvangst mocht nemen! En het moet

Tot de laatste druppel genoten!



idee in een bommenwerper uit WO II te zitten, doet zich nog steeds gelden. Als je het dan toch zélf wilt doen, heb je altijd de keus om in flipper-mode over te schakelen, maar probeer 'm dan niet in het rood te jagen, want de automaat schakelt onverbiddelijk over naar een hoger verzet. Wat stuurt de nieuwe TT fantastisch! Messcherp, exact daar waar je 'm wilt hebben. Dat is toch voor een groot deel te danken aan zijn com-

- pluspunten:**
- fijn, dynamisch rij-ijzer
 - puik afwerkingsniveau
 - nu een serieuze sportcoupé

- minpunten:**
- irritant plofgeluid bij inklappen spoiler
 - knopjes tankdop en kofferbak bij daglicht onvindbaar en te dicht naast elkaar geplaatst

Hoewel je het tegen de S tronic in een handmatig duel compleet af moet leggen, hebben wij het schakelmoment als sportieve rijders, toch liever zélf in de hand. Maar het is absoluut een ge-

niaal elektronisch systeem. Petje af! Als je het dan toch zélf wilt doen, heb je altijd de keus om in flipper-mode over te schakelen, maar probeer 'm dan niet in het rood te jagen, want de automaat schakelt onverbiddelijk over naar een hoger verzet. Wat stuurt de nieuwe TT fantastisch! Messcherp, exact daar waar je 'm wilt hebben. Dat is toch voor een groot deel te danken aan zijn com-



pleet nieuwe onderstel, wat van deze nieuwigheid een fijn, dynamisch rij-ijzer maakt! Hulde aan de ingenieurs.

Rij-eigenschappen

Op onze eigen testbaan in Emmen kregen we na ons ritje over de openbare weg nog meer ontzag voor zijn kunnen. Nog nooit maakten we zo mooi en strak voluit onze rondjes. Hij is niet



Hazewind
We stappen in en zijn aangenaam verast. De bekleding is uitgevoerd in "fijn-nappa"-leer in de kleur mineraalgrijs, wat heel chique past bij de condorgrijze carrosserie-kleur. Het stevig aanvoelende "flat-bottomed" sportstuur beschikt in deze uitvoering over flippers waardoor je je gelijk Michael Schumacher voelt! Veel stijlelementen van het uitgaande model keren hier terug, maar voelen beter aan en zijn kwalitatief van een andere orde. Gewoon prachtig en het is een genot om hier te vertoeven, het



Specificaties:



Motor
V6, 4 kleppen/cilinder
cilinderinhoud: 3.189 cm³
max. vermogen: 184 kW (250 pk) bij 6.300 t/min
max. koppel: 320 Nm van 2.500 tot 3.000 tpm

Transmissie
S-Tronic (ex-DSG)
vierwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4.180 x 1.840 x 1.350 mm
wielbasis: 2.470 mm
tankinhoud: 60 liter
kentekengewicht: 1.430 kg

Prestaties
top snelheid: 250 km/u (elektronisch begrensd)
acceleratie: 0-100 km/u in 6,2 s. in S (5,7 sec.)*

Brandstofverbruik
Gem. verbruik: 9,4 (l/100 km)*
Gem. testverbruik: 13,6 (l/100 km)

Banden en velgen
9JX18" "7-arm turbine design" velgen
inclusief 245/40R18-banden

Prijs
consumentenprijs: € 58.095,-
prijs testauto: € 65.815,-

Importeur:
Pon's Automobielhandel B.V.
Leusden 033-4949944
www.audi.nl

* = fabrieksofgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



De Concurrentie

Alfa Brera 3.2 JTS V6 Q4 € 53.940,-	BMW Z4 3.0si Coupé € 58.543,-
Nissan 350Z Coupé € 53.545,-	Porsche Cayman € 67.230,-

rijden van Bedum, houdt 'ie het ineens voor gezien...We staan compleet droog! Gelukkig was Autobedrijf Velting dicht in de buurt om een tankje benzine te lenen, waarvoor onze hartelijke dank! Nooit eerder 'mitgemacht' en dat zegt toch iets over deze TT. Je raakt er compleet aan verknocht. Deze nieuwe TT maakt autorijden tot een aangenaam verpozen. Maar vergeet niet op tijd te tanken!

Conclusie

Ten opzichte van het uitgaande model een wereld van verschil, vooral onderhuids. Mannen met genoeg rijvaardigheid kunnen in deze TT hun hart ophalen. Hoewel de TT niet meteen z'n kappersauto-imago zal kunnen afschudden, hoort 'ie nu wel thuis in het segment van de 350Z's, de Z4's, de Brera's en de Caymannen. Hij doet er qua capaciteiten zeker niet meer voor onder! Wij hebben tot de laatste druppel van deze fraaie sportcoupé genoten en kunnen u een proefrit dan ook zeker aanbevelen!

Daarvoor moet u zijn bij:
Auto Century Groningen
Paterswoldseweg 139
9727 KA Groningen
T 050 - 853 71 00

