

Het begon allemaal op 28 januari 2006 bij Dibo in Emmen. Toen maakten we voor het eerst kennis met de AXR-buggy's van Funbugxter, de importeur en dealer van het uit Frankrijk afkomstige merk, dat staat voor Action by Recreation. Alwin Bouwmeester had die ochtend twee van zijn demo's meegenomen, de blauwe AXR Crossbone en de witte, wat geciviliseerdere Carbone inclusief voorruit. In die laatste was hij zelf over de openbare weg vanuit Pesse komen aanrijden. AutoPlus heeft beide modellen uitgebreid voor u getest en was bijzonder aangenaam verrast!

Tekst: Evert Flapper
Foto's: AutoPlus

Beide buggy's waren nog helemaal niet ingereden en hadden nog geen vijftig kilometer op de teller. Aan ons de eer om ze aan een allereerste proeve van bekwaamheid te onderwerpen. De maiden trip was met beide buggy's een geweldige ervaring. Allebei voorzien van een eencilinder, watergekoelde, 4-takt Morini-motor met 383 cc die iets meer dan 20 pk levert en waarmee nét geen 100 km/u gehaald kan worden. Je hoeft niet te schakelen, want dat gaat probleemloos met de automatische versnellingsbak. Je kunt ongecompliceerd hard door de bochten heenscheuren en je moet wel heel rare fratsen uithalen wil je met deze buggy's op z'n kant gaan. Ze zijn verder uitgerust met hydraulische schijfremmen vóór en achter en hebben McPherson-vering op alle wielen, waardoor je behoorlijk comfortabel in de kuipstoeltjes kunt zitten. De pedalen voor de rem en het gas zijn af te stellen op de

Kom je buiten spelen?



van Dibo? Menige four-wheeldrive viel hier genadeloos door de mand. Benieuwd hoe de Crossbone het ervan af gaat brengen en of 'ie zich

staand en voorzien van een paar dikke banden. Maar als ik 'm zou aanschaffen zou ik hem iets hoger op de poten zetten en voorzien van echte terreinbanden, want in het Dibo-terrein kwam ons Crossboontje vrij snel vast te zitten in een flinke put waarin 50 cm water stond. Dat leverde een nat zitvlak op, want in de stoeltjes zitten gaatjes....maar verder niets aan de hand, je trekt 'm met z'n tweeën zo weer vlot, hij weegt tenslotte slechts 295 kg. We scheuren dus gewoon verder en dan is 't net of we een giertank achter ons aan hebben: enorme hoeveelheden blubber spuiten in het rond en bevullen alles en iedereen die te dicht in de buurt komt. Dikke pret, man! En het mooiste is nog dat de Crossbone absoluut geen krimp geeft. Het maakt gewoon niet uit hoe hard je over de hobbels en door de kuilen heenstamp, alles blijft gewoon heel, no matter what you do! Dit ding is gewoon super! Ook Michiel Romeyn heeft dikke



lengte van de bestuurder. Het enige probleem hebben mensen met een boven-gemiddelde lengte, want de hoogte van het buizenframe is dan niet toereikend. Alwin Bouwmeester is nog druk bezig om de fabrikant ervan te overtuigen dat er in Nederland behoefte is aan een buizenframe waarvan de daklijn iets hoger oploopt, zodat ook mensen van 2 meter plus met hun hoofd binnen het frame kunnen zitten.

staande weet te houden. Met kaplaarzen en een dik motorpak aan is het gaan met die banaan! De Crossbone is zonder meer een heel stoer karretje met achterwiel-aandrijving, hoog op de poten



pret. Daar komt 'ie voorbij denderen, kreten van vreugde slakend en met een brede grijns van oor tot oor een spoor van opspattende blubber achter zich latend. Geweldig! De aanwezige omstanders zoeken keer op keer dekking in hun regenjassen. Als even later de 'Desert Storm' uitstapt is het eerste wat we van hem horen: "Jezus man, dit ding heeft een hoog Bart Smit-gehalte". En inderdaad, hij heeft helemaal gelijk, de Crossbone is een stuk speelgoed van de allereerste orde. Kunt u zich iets leukers voorstellen? Ik in ieder geval niet, want nooit had ik voor zo weinig geld, zo lang, zoveel lol! En dat is denk ik ook een van z'n sterkste eigenschappen. Voor wie is dit ding nou bedoeld? Voor mensen die op het platteland of in een bosrijke omgeving wonen, want die zijn vaak in de gelukkige omstandigheid over voldoende op-



Specificaties:



Crossbone (Carbone) Luxe

Motor
Morini 383 cc,
eencilinder, watergekoeld, 4-takt
max. vermogen: 15 kW (ca. 20,5 pk)
max. koppel: 36 Nm bij 4000 t/min

Transmissie
Automaat met achteruit
Achterwielaandrijving met
differentieel

Frame
aluminium buizen frame 50 mm,
3 mm dik

Maten en gewichten
l x b x h: 2570 x 1510 x 1280 mm
(2510 x 1380 x 1215 mm)
wielbasis: 1930 mm
grondspeling: 240 mm (170 mm)
gewicht: 295 kg (325 kg)
tankinhoud/brandstof: 23 l./Euro 95

Prestaties
0-100 km/u: haalt 'ie net niet!
topsnelheid: 95 km/u

Prijs € 8.431,- (€ 9.530,-)

DIBO 4x4-testterrein:

Karel Doormanstraat 15
7825 VS Emmen
T 0591 67 75 71
www.dibo-emmen.nl



slagruimte te beschikken en kunnen bovendien wat makkelijker hun buggy uitlaten. Voor die mensen dus, maar eigenlijk is het een fantastische speelkameraad voor iedereen die het leuk vindt om in z'n vrije tijd lekker door het terrein te spelevaren.

Fun met een dikke vette hoofdletter! Alwin Bouwmeester doet zijn bedrijfsnaam FUNBUGXTER dan ook alle eer aan! Helemaal toppie! Wij komen buiten spelen, zeker weten!



Voor meer informatie:
Funbugxter
Alwin Bouwmeester
Hoogeveenseweg 60
7933 PG Pesse
M 06 46 612 485
E alwin@funbugxter.nl
www.funbugxter.nl

