



Een test met een BMW is altijd een feestje, zo ook met de onlangs geïntroduceerde, nieuwe BMW 3-Serie, die als fabriekscodel F30 meekreeg en opvolger is van de E90. We reden de 320d EDE, waarvan de dealer verwacht de meeste afzet te zullen krijgen. Autoplus ging op zoek naar een bevestigend antwoord op de vraag: heeft BMW opnieuw de lat hoger weten te leggen? Stuur 'ie nog net zo scherp als de vorige en waarin schuilen de talloze verbeteringen?



Ex- en interieur

Zodra je de nieuwe 3 in het echt ziet, bekriipt je een gevoel van verwarring, want hij lijkt waarachtig veel op een kleine 5, vooral van driekwart achter moet je echt even goed kijken om te beseffen dat je hier met de nieuwe 3 van doen hebt. De grootste verandering ten opzichte van de E90 zien we echter aan de voorkant. De neus is scherper, spitsier toege-



De lat is wederom HOGER GELEGD!

lengte van 93 mm en een wielbasis die gegroeid is met 50 mm, hebben vooral de achterpassagiers wat meer beenruimte, maar het houdt nog altijd niet echt over. Wat wel overhoudt zijn de van andere modellen overgewaaiden snuffjes, die nu optioneel ook in de 3-Serie te verkrijgen zijn, zoals Lane Change, Lane Departure Warning, Head Up Display en Surround View. Daarnaast biedt de laatste generatie van ConnectedDrive de mogelijkheid om te internetten, apps te downloaden en zelfs een Twitter-interface te onderhouden. Voor de mobiele eenheden onder ons natuurlijk een absolute must.

- + - stijlvol en elegant uiterlijk
- vlekkeloze 8-traps automaat
- dynamisch rij-plezier
- - beenruimte achterin houdt nog steeds niet over

- b. BMW TwinPower Turbo technologie
- c. Brake Energy Regeneration
- d. Aerodynamica
- e. Electric Power Steering
- f. ECO PRO modus (maakt 20% verbruiksvermindering mogelijk)
- g. Schakelindicator
- h. 8-traps automatische transmissie

Driving Experience Control

Met één druk op de knop, links naast de versnellingshendel, past de BMW 3-Serie zich aan uw rijstijl aan. Al naar gelang de instelling verandert bijvoorbeeld het aanspreekgedrag van het gaspedaal en de stuurbeheersing. Beschikbare instellingen: ECO PRO, Comfort en Sport. In combinatie met Sport Line ook Sport+. De ECO PRO modus daagt de bestuurder uit om zo efficiënt mogelijk te rijden.

Drie lijnen

Net als bij de 1-Serie is ook de nieuwe 3-Serie er in verschillende modeluitvoeringen, BMW spreekt zelf van Lines en het zijn er drie, te weten: *Modern Line*, *Sport Line* (waarmee die van ons is uitgerust) en de *Luxury Line* met als aanvulling daarop het M-Sports Package, om het helemaal af te maken. Aan boord gezeten ervaar je hoe een cockpit er uit hoort te zien. Het onberispelijke interieur straalt absolute topklasse uit. Helemaal geweldig. Ergonomisch helemaal top! Een perfecte zit achter het stuur in de sportzetels is dan ook voor een ieder gemakkelijk te vinden. Het gigantische 8,8 inch HD-scherm versterkt

waarmee onze 320d EDE is uitgerust, van verzet naar verzet en zit je in 8 seconden van 0 op 100 km/u. Accelerer je lekker door dan merk je dat 'ie 'm pas bij 190 km/u in z'n hoogste versnelling gooit. Voor wie het nóg sportiever wil en liever zélf het heft in handen houdt, kan gebruikmaken van de schakelflipers aan het stuur. Is gewoon heerlijk! Het stuur ligt lekker stevig in de knuisten en alle bedieningsorganen zitten daar waar je verwacht dat ze zitten. Ergonomisch gezien helemaal top!

Oneffenheden in het wegdek zijn er genoeg, maar wij merken er helemaal niks van. Bochten neemt de nieuwe 3 zeer comfortabel, zonder enige moeite, heel soeverein. Het is een echte kilometervreter, waarbij je na een lange rit nog lekker fris uitstapt. We zijn benieuwd hoe hij zich op onze testbaan in Emmen gedraagt. *Laat 'ie hier wellicht steekjes vallen?*



Testbaan

Niet echt nee, of het moet zijn dat 'ie in zeer snel genomen krappe bochten wat last heeft van onderstuur, wat simpelweg is op te vangen door van het gas te gaan. De meeste automobilisten zullen onze testgrenzen never-nooit-niet opzoeken en het is dan ook absoluut geen nadeel te noemen. Want de slalomproef doet deze jongen met het grootste gemak. En wie echt scherpste zoekt, kiest gewoon voor Active Front Steering (een optie). Uiteraard zul je dan ook minder last hebben van het genoemde onderstuur. Op het slipvlak bij de uitwijkmanoeuvre naar links, waarbij we de handrem flink aantrekken en het stuur fiks omgooien, vangt het veiligheidssysteem alles uitstekend op en kun je heel simpel de zaak onder controle houden. Maar je kunt ook heerlijk spelen met deze 3-Serie, het blijft wat dat betreft een echte BMW, hij verveelt je nooit en zal je altijd blijven uitdagen om te gaan spelen!

Bekijk ons filmpje maar eens op: www.autoplusonline.nl



Specificaties:

BMW 320d EDE Executive

Motor
viercilinder Twin Power turbodieselmotor
cilinderinhoud: 1.995 cm³
boring x slag: 84,0 x 90,0 mm
compressieverhouding: 16,5 : 1
max. vermogen: 120 kW/ 163 pk bij 4.000 tpm
max. koppel: 380 Nm/1750-2750 tpm

Transmissie
8-traps automatische sporttransmissie met stuurschakeling

Stuurinrichting
Elektronisch bekrachtigde tandheugel, snelheidsafhankelijk

Remmen
V/A: geventileerde schijfremmen

Ophanging
Vóór: onafh. dubbele draagarmen schroefveren
Achter: onafh. multilink, schroefveren

Maten en gewichten
l x b x h: 4624 x 1811 x 1429 mm
wielbasis: 2810 mm
spoorbreedte v/a: 1543/1583 mm
tankinhoud: 57 liter
inhoud bagageruimte: 480 liter
kentekengewicht: 1500 kg

Prestaties
topsnelheid: 225 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 8,1 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 24,4*
CO₂-emissie: 109 g/km

Wielen en banden
16" lichtmetalen velgen met 205/60R16 banden

Prijzen
Prijs: € 45.020,-

Importeur
BMW Nederland, Rijswijk
* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Conclusie

BMW bewijst met z'n nieuwe 3-Serie weer eens dat haar motto 'Freude am Fahren' nog steeds geen loze kreet is, want deze populaire zaken-sedan maakt autorijden opnieuw tot een groots plezier. Niet voor niets is de nieuwe 3-Serie wederom leider in zijn segment en zelfs voor 5-klanten, die in deze tijden wat zuiniger aan willen doen, een zeer reële optie. Autoplus begrijpt dat na een dag uitgebreid testen met dit heerlijke rijzer als geen ander!

Voor een proefrit gaat u naar 1 van de onderstaande BMW-dealers!



- 1. 8,8 inch hoge-resolutie kleurendisplay
- 2. Vlekkeloos schakelende 8-traps automaat
- 3. Veel grip biedend lederen 3-spaaks stuurwiel met rode stiknaden
- 4. Heerlijke zetels in het BMW Sport Line-pakket

sneden, waarin de geprononceerde werveling van de motorkap des te indrukwekkender naar voren komt. Van voren doet 'ie nog het meest aan de Z4 denken en dat is natuurlijk een groot compliment. De 3-Serie oogt door dit soort cosmetische veranderingen meteen een stuk sportiever dan z'n voorganger. Hij lijkt, nee is, dan ook groter dan z'n voorganger: met een toegenomen carrosserie-

EDE

De 320d EfficientDynamics Edition (EDE) is de onbetwiste efficiëntiekampioen. Zowel in handgeschakelde uitvoering als met automaat verbruikt hij gemiddeld slechts 4,1 liter per 100 km en stoot 109 gram CO₂ per kilometer uit. Deze gunstige waarden zijn op diverse manieren bereikt door:
a. Auto Start Stop functie

