



De zesde generatie van de 5 Serie is een luxe 5-sterrenhotel op wielen, volgeladen met hightech elektronisch snoepgoed, dat laat zien waar we in de nabije toekomst allemaal aan zullen moeten geloven: een automobiel, die alle taken van de bestuurder zal hebben overgenomen. Zo ver is het gelukkig nog niet, maar de nieuwe BMW 5 Serie is eigenlijk al helemaal klaar voor zo'n toekomst. Laten we nu eerst maar eens gaan genieten van wat over een decennium voor de meeste auto's de gewoonte zaak van de wereld zal zijn.



Ex- en interieur

Het is een opvallend goed uitziende Beemer, slank, maar sportief gesneden met een indrukwekkend lange neus, die kracht uitstraalt. De carrosseriekleur van onze testauto is in Saphirschwarz metallic en de bekleding is in Leder Dakota Zimbraun. Het is wederom een knap staaltje designkunst van Adriaan van Hooydonk. De alombekende Hofmeisterknik loopt bij de nieuwe 5 zeer ver door naar achteren om de instap riant te houden. Aan boord van dit cruiseschip, (vooral de brede afmeting van de middenconsole is opvallend en indrukwekkend), waan je je zowaar in de 7 Serie, met dit verschil dat het middelste gedeelte van het dashboard naar de bestuurder toe gekanteld is, waardoor oude tradities bij BMW herleven. Zo behoort een cockpit er uit te zien. Een perfecte zit achter het stuur in de comfortzetels is met een veelvoud aan knoppen voor een ieder te vinden. Met een toegenomen wielbasis van 8 cm heb je op de achterbank iets meer ruimte, maar die is nog steeds niet heel riant. Helemaal niet erg, want na het rijden met deze



Klaar voor de toekomst!



nieuwe 5 weten we sowieso zeker dat de directeur maar op één plek wil zitten: achter het stuur. Hij/zij die zich wil laten rijden komt bij BMW toch wel bij de 7 terecht. Hoog tijd voor Autoplus om zelf achter het stuur te kruipen!

Elektronische candybox

Zoals gezegd, een lekkere zit achter het stuur is gauw gevonden, maar voordat je de waslijst aan alle elektronische snuffjes, die wij in onze 528i in High Executive-uitvoering hebben zitten, hebt doorwrocht en uitgeprobeerd, ben je een weekend verder. Degene die z'n nieuwe 5 Serie laat uitrusten met alles wat BMW heeft bedacht is een geldbedrag kwijt waarvoor je een prima middenklasser kunt kopen, maar dan heb je uiteraard ook wat. Een kleine opsomming dan maar: meesturende ach-

terwielen, Lane Departure Warning, Active Cruise Control, een naar keuze instelbare demping en vering, voorruitprojectie van snelheid en navigatieaanwijzingen, dodehoekwaarschuwing in de buitenspiegels, vijf camera's rondom de auto die zelfs een gesimuleerde helikopterview mogelijk maken, een zelfsturende inparkeerassistent, een nachtkijker die waarschuwt voor voetgangers in het donker of fietsers zonder licht en zo kunnen we nog wel even doorgaan. Doen we niet, dat moet u zelf maar eens gaan ontdekken. Mocht u er in dit circus van gimmicks en gadgets niet meer zelf uitkomen, dan kunt u het zich via allerlei instructiefilmpjes laten leren door de boordcomputer in het 10,2 inch grote kleurenbeeldscherm van het Navigatiesysteem Professional. Hè hè, bent u er nog? Onze 528i sedan in High

sie met schakelflippers aan het stuurwiel. Rechts op- en links terugschakelen, precies zoals 't hoort. Het stuur ligt heerlijk in onze handen en dat geldt voor bijna alles in deze BMW, ergonomisch gezien helemaal top! Met 258 pk aan boord sleurt de prachtig klinkende zescilinder je in 6,6 seconden naar de 100 km/u. Trap je tijdens het accelereren de kickdown stevig in dan trekt 'ie tot over de 7000 tpm door om razendsnel van verzet te wisselen. De elektronische begrenzer gooit helaas bij 250 km/u roet in het eten.

Benieuwd hoe hij zich op onze testbaan in Emmen gedraagt. Laat 'ie daar wellicht steekjes vallen?

Testbaan

Niet echt nee, of het moet zijn dat 'ie in zeer snel genomen krappe bochten last heeft van onderstuur, wat simpelweg is op te vangen door van het gas te gaan. Heeft natuurlijk alles te maken met z'n flinke gewicht van 1700 kg. De meeste automobilisten zullen onze testgrenzen never-nooit niet opzoeken en het is dan ook absoluut geen nadeel te noemen. Want de slalomproef doet deze zware jongen met het grootste gemak en heb je meesturende achterwielen, dan moet 't helemaal appeltje-eitje zijn. Uiteraard zul je dan ook minder last hebben van het genoemde onderstuur. Op het slipvlak bij de uitwijkmanoeuvre naar links, waarbij we de handrem flink aantrekken en het stuur links omgooien, vangt het veiligheidssysteem alles uitstekend op en kun je heel

simpel de zaak onder controle houden. Met de veiligheid zit 't overigens wel snor bij deze nieuwe 5, want hij noteert daarmee klinkende resultaten. Tijdens de onlangs uitgevoerde Euro NCAP crashtests heeft het model de maximale score van vijf sterren behaald. De BMW 5 Serie heeft bovendien als eerste een nieuwe door het Duitse keuringsinstituut DEKRA uitgevoerde botsproef met elektronische reminterventie met succes doorstaan. Op de verkoop zit overigens géén rem: die overtreft de verwachtingen met al ruim 1.300 verkochte exempla-



- + - stijlvol en elegant uiterlijk
- heerlijke 8-traps automaat
- dynamisch rij-plezier

Executive-uitvoering heeft het meeste van al dit lekkers dus aan boord en voordat we 'm eindelijk eens de sporen gaan geven, moet nog even gezegd dat het bedieningsgemak van de iets verder naar rechts zittende iDrive-knop, stukken verbeterd is.

Snelwegverslinder

Onze 528i is uitgerust met een 8-traps automatische sporttransmissie

Bij al dat geweld kan een kind de was doen, want het gaat allemaal met een ogenschijnlijk groot gemak. Oneffenheden in het wegdek zijn er genoeg, maar wij merken er helemaal niks van. Bochten neemt de nieuwe 5 zeer comfortabel, zonder enige moeite, heel soeverein. Het is een echte kilometervreter, waarbij je na een lange rit nog lekker fris uitstapt.

ren in ons land. Daarmee is de BMW 5 Serie Sedan drie maanden na zijn introductie overtuigend marktleider in het executive segment van de Sedans. Het is voor het eerst sinds 2004 dat de BMW 5 Serie Sedan wederom segment-leider is.

Bekijk onze testbeelden maar eens op www.autoplusonline.nl



Specificaties:

BMW 528i Sedan

Motor
Zescilinder lijnmotor
cilinderinhoud: 2.996 cm³
boring x slag: 85,0 x 88,0 mm
compressieverhouding: 12,0 : 1
max. vermogen: 190 kW/258 pk bij 6.600 tpm
max. koppel: 310 Nm/2600-5000 tpm

Transmissie
8-traps automatische sporttransmissie met stuurschakeling

Stuurinrichting
Elektronisch bekrachtigde tandheugel, snelheidsafhankelijk

Remmen
Vóór: geventileerde remschijven
Achter: geventileerde remschijven

Opheffing
Vóór: onafh. dubbele draagarmen schroefveren
Achter: onafh. multi-link, schroefveren

Maten en gewichten
l x b x h: 4899 x 1860 x 1466 mm
wielbasis: 2968 mm
spoorbreedte v/a: 1600/1627 mm
tankinhoud: 70 liter
inhoud bagageruimte: 520 liter
kentekengewicht: 1710 kg
max. aanhangergewicht (geremd): 2000 kg
draaicirkel: 11,9 meter

Prestaties
topsnelheid: 250 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 6,6 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 12,8*
CO2-emissie: 182 g/km

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen met 225/55R17 banden

Prijzen
Vanafprijs: € 54.500,-
Prijs testauto: € 81.754,-

Importeur
BMW Nederland, Rijswijk
* = fabriekspogave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Conclusie

BMW bewijst met z'n nieuwe 5 Serie weer eens dat haar motto 'Freude am Fahren' nog steeds geen loze kreet is, want deze prachtige zaken-sedan maakt autorijden opnieuw geweldig. Niet voor niets is de nieuwe 5 Serie wederom leider in het Executive-segment.

Autoplus begrijpt dat na een dag uitgebreid testen als geen ander! Ga 'm nu maar eens zelf proberen!

Ga voor meer informatie naar de dichtstbijzijnde dealer in uw regio!

