



BMW komt als eerste premium-merk een plaats veroveren in het C-segment. Autoplus kreeg van de importeur drie dagen lang de Xdrive 2.0d in Executive-uitvoering mee en onderwierp het nieuwste model aan een uitgebreide pijnbank-test. Zelfs de barre, herfstige weersomstandigheden weerhielden hem er niet van om ons uitermate te plezieren.



SUV of geen SUV?

De X6, de X5, de X3 en nu is er dan ook de X1. Kleiner kunnen ze bij BMW niet gaan, maar met de X1 heeft BMW wel de allereerste premium-SUV in het C-segment. De enige concurrent op dit moment zou een zeer rijk uitgeruste VW Tiguan kunnen zijn, maar die ziet er veel vierkanter en vooral hoger uit dan de nieuweling van BMW. De VW is meer SUV dan deze X1, die meer het midden houdt tussen een sedan en een station, waardoor het merk dan ook een Europese typegoedkeuring heeft losgekregen, die aangeeft dat hij niet als SUV geregistreerd staat. Slim gedaan, want het maakt 'm aantrekkelijk voor voor de zakelijke rijder. Tot de komst van de Q3 heeft de X1 eigenlijk het rijk alleen in het C-segment van de premium-SUV's. Dat feit alleen al zou er wel eens toe kunnen leiden dat 'ie een regelrecht succes gaat worden.



Toch nog iets over z'n onderscheidende uiterlijk. De imposante lange neus met grote rechtopstaande nieren oogt bijzonder krachtig en z'n kolossale buitenspiegels wekken de indruk met een veel grotere auto van doen te hebben. Niets is minder waar: de X1 leent namelijk veel van zijn componenten met de 1- en vooral met de 3-Serie.

Het platform en de Xdrive-vierwiel-aandrijving zijn afkomstig van de 3-Serie Touring, zoals BMW haar station-uitvoering noemt. Ook de wielbasis is gelijk aan die Touring, maar de X1 is korter en hoger!



Compacte SUV van BMW: de X1!



Om het even op een rijtje te zetten: de X1 is 21 cm langer dan een 1-serie, 7 cm korter dan een 3-serie Touring, maar wel weer 12,5 cm hoger dan die station. Nu begrijpen we waarom BMW haar X1 ziet als een kruising tussen een SUV en een stationwagen. **En toch is het gewoon een SUV, hoor!**

Interieur

Op het interieur valt helemaal niets aan te merken. Ziet er gewoon fantastisch uit, qua feel and look. Gewoon de van BMW bekende Duitse degelijkheid. De nieuwe i-Drive werkt trouwens uitstekend en is zeer gebruiksvriendelijk! De sportzetels zitten uiterst comfortabel, bieden optimale zijdelingse steun dankzij elektrisch in breedte



- + - compacte, ruime SUV
- heerlijke rijdersauto
- concurrentieeloos
- SUV mét B-Label
- - stationair vrij rumoerig
- windgeruis A-stijl

verstelbare rugleuning. Overlangs-, zithoogte-, rugleuning-, zithoek- en bovenbeensteunverstelling zijn handmatig. Genoeg handige opbergvakken en flessenhouders in elk van de portieren vóór en achter voor het veilig plaatsen van flessen van verschillend formaat. Een leuk detail is de afneembare bekerhouder voorin, die bevestigd zit aan de middenconsole. Achterin kunnen volwassenen prima zitten. Je zit beter dan in een 1-serie, maar het is niet meer dan in een 3-serie, de hoofdruimte is dik in orde. **Tijd om te gaan rijden.**

Rij-eigenschappen

Met de start/stopknop brengen we de 177 pk sterke 2.0d aan de praat en dan valt op dat 'ie stationair wat doordreunt, maar tijdens het rijden is dit nagenoeg afwezig en hoor je alleen wat geruis bij



de A-stijl, iets wat we ook al eens opmerkten bij z'n grotere broer, de X3. Het vrij kleine in leer uitgevoerde stuurwiel ligt lekker in je vuisten en ook de besturing is lekker vlezig, het contact met de weg is gewoon goed en je kunt 'm heel precies daar krijgen waar je 'm wilt hebben. Hij rijdt als een gewone 3-serie met iets meer body-roll vanwege z'n hogere gewicht. Onze Xdrive (vierwiel-aandrijving) brengt ruim 1600 kg op de weegschaal, maar blijft toch heerlijk agiel en nauwkeurig sturen. Als op rails, zelfs onder deze uiterst natte weersomstandigheden. Hij sprint in nog geen 9 seconden van 0 naar 100 km/u en dat is voor zijn gewicht helemaal niet slecht. En dat geldt ook voor z'n topsnelheid van 213 km/u. De zestrapsautomaat (Steptronic) maakt prima gebruik van het koppel van de dieselmotor. Bij 1.750 tpm heb je al de beschikking over z'n maximale koppel van 350 Nm. **Indrukwekkend!**

Testbaan

Bij DIBO in Emmen regent het zo mogelijk nog harder, het komt hier echt met bakken uit de hemel. Voor onze fotograaf geen pretje, maar het moet toch even gebeuren. Op het sliplvlak zijn we enigszins verrast door het gemak waarmee we deze vierwiel-aandrijver om z'n as weten te krijgen.



Specificaties:

BMW X1 Xdrive 2.0d Executive

Benzinemotor
Vier in lijn, turbo
cilinderinhoud: 1.995 cm³
max. vermogen.: 130 kW/177 pk bij 4.000 tpm
max. koppel: 350 Nm/1.750-3.000 tpm
slag/boring in mm: 90/84
compressieverhouding: 16,5: 1
milieu-label: C

Transmissie
zestraps automaat (Steptronic)
Vierwiel-aandrijving

Stuurinrichting
snelheidsafhankelijke
servotronic stuurbekrachtiging

Maten en gewichten
l x b x h: 4454 x 1798 x 1545 mm
wielbasis: 2760 mm
spoorbreedte v/a (mm): 1500/1529
tankinhoud: 61 liter
inhoud bagageruimte (liter): 420-1.350 liter
kentekengewicht: 1660 kg
toelaatbaar aanhangergewicht geremd: 2000 kg

Prestaties
topsnelheid: 213 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 8,6 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 6,2 l/100 km*
CO₂-emissie: 164 g/km

Wielen en banden
7,5 J x 17" lichtmetalen velgen
met 225/50R17 V banden

Prijzen
Cons. prijs (stand. uitv.): € 44.420,- (incl. aut. en 4WD) Prijs testauto: € 57.732,-

* fabrieksopgave
BMW Group Nederland, Rijswijk

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Het heeft alles te maken met het Xdrive-systeem. Normaal heb je een verdeling van 40/60 over voor- en achteras, maar stuur je een bocht in (lees: een uitwijkmanoeuvre doen op het sliplvlak), dan wordt het 20/80! Je moet het even weten en er rekening mee houden, want hij gedraagt zich dan als een echte achterwiel-aangedreven BMW. BMW-rijders weten wat we bedoelen. Waarom dan niet gewoon voor een S-drive (met achterwiel-aandrijving) gekozen, zult u zich afvragen? Die is voordeliger in het gebruik en heeft zelfs een B-label! De slalomproef doet 'ie uitstekend, overhang heeft 'ie nauwelijks en ook over de remproeven, gemeten onder uiterst natte omstandigheden zijn we zeer tevreden. We hebben volop genoten van deze X1. Het is een échte BMW, die vele harten sneller zal doen kloppen! Voor-spelling onzerzijds: dit gaat een succesnummer worden, kan niet missen!

Voor een proefrit naar:
Autobedrijf Martinistad
Kieler Bocht 13, Groningen
T 050-5717273

Vriesendijk Assen
Transportweg 6, Assen
T 0592-245245

Dijker Veendam
Beneden Oosterdiep 177, Veendam
T 0598-622400



Restyle & Paint
Express

Restyle & Paint Express voor alle kleine schades
Specialist in uitdeuken zonder spuiten en smart repairs
U kunt vrijblijvend langskomen aan de Ketellapperstraat 3A te Assen.

www.restylecenter.nl
Tel: 0651893933