

BMW heeft z'n compacte SAV (Sport Activity Vehicle) flink onder handen genomen en een fikse make-over gegeven om zijn positie als premiumproduct te verstevigen. De populaire X3 heet diverse uiterlijke wijzigingen ondergaan, het interieur is nu voorzien van hoogwaardiger materialen en ook onderhuids is er op technisch gebied het nodige bijgeschaafd. Autoplus mocht het topmodel eens stevig aan de tand voelen en het resultaat? De concurrentie kan z'n borst alvast natmaken!

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Joost Knot & Evert Flapper

Fikse make-over

Aan het exterieur zijn de veranderingen het minst ingrijpend en dus minder opvallend. Het meest in het oog springend zijn de in carrosseriekleur meegespoten bumpers, slechts de beschermende kunststofdelen aan de onderkant zijn zwart gebleven. Verder is de nieuwe X3 uitgerust met andere lichtunits voor en achter (de koplampen zijn voorzien van luxe coronaringen) en mistlampen die iets verder naar buiten staan. De van het merk bekende nieren in de neus zijn ook breder geworden. Door deze veranderingen lijkt de X3 nu veel meer op z'n grotere broer, de X5, die binnenkort ook een opfrisbeurt krijgt. In het interieur zijn de veranderingen voor de leek veel eerder te herkennen. Dat oogde in de vorige allemaal te goedkoop. BMW heeft nu gebruik

De nieuwe BMW X3



gemaakt van hoogwaardiger materialen en daar is niets op af te dingen. En al helemaal niet in de High Executive-uitvoering, waarmee onze testauto is uitgerust (kost wel € 13.202,- extra!). *Helemaal top!* De allergrootste wijziging vinden we echter onder de motorkap: daar ligt voor het topmodel, de 3.0Sd, een beul van een nieuw ontwikkelde zescilinder-in-lijn dieselmotor. Deze krachtbron beschikt nu, dankzij een variabele twin-turbo en common-rail-injectie over een vermogen van 286 pk (het cilinderblok is van aluminium in plaats van gietijzer, wat 20 kg scheelt!) en een koppel van 580 Nm. Dankzij de permanente 4x4-aandrijving gekoppeld aan de voor dit model standaard geleverde zes-trapsautomaat accelereer je van 0 naar 100 km/u in 6,6 seconden. Bij 200 km/u schakelt 'ie doodleuk over naar z'n laatste verzet en blijft dan ongekend krachtig doorsleuren naar de 240, alsof het niets is. *Zeer indrukwekkend!*

Rijegenschappen

Over z'n rijegenschappen niets dan goeds. Dat is, zoals we van BMW gewend zijn, in één woord briljant. De zit achter het stuur is uiterst comfortabel en we houden



ruimte geeft. Als je achter het stuur zit is die beleving een stuk minder. Tijdens onze testritten kwam er toch een minpuntje naar boven: bij harde wind (windkracht 7) waar in onze testweek veel sprake van was, heeft de X3 nogal wat last van windgeruis aan de bovenkant voor, wat storend het interieur binnendringt. Moeten ze even naar kijken, misschien? Verder niets dan lof. In scherp genomen bochten helt de carrosserie nauwelijks over en kwalificeren we de wegligging van deze bijna 2000 kg zware reus als ronduit top! Dat heeft alles te maken met het feit dat de stabili-

teitsregeling (DSC), de xDrive-aandrijving en het motormanagement bij de vernieuwde X3 elektronisch nauw met elkaar samenwerken. Elk voordeel heeft z'n nadeel: ons testverbruik bleef steken op 9,9/100 km, 1 op 10,1 dus. Voor een auto die zulke prestaties levert eigenlijk heel netjes, maar voor een diesel natuurlijk niet echt zuinig!

DIBO

Op onze testbaan bij DIBO kunnen we een en ander eens lekker uitproberen. De X3 beschikt namelijk ook nog over een dynamic traction control (DTC). Druk die knop in en

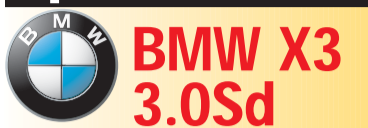


je kunt ongemeen hard door de bocht heenboenderen, zelfs driften wordt mogelijk. Het DTC grijpt lekker laat in: super! Bij de slalomproef merken we hoe agiel er om de pylonen heengestuurd kan worden bij een snelheid van 40 km/u. Geen krimp! We hebben z'n offroad-eigenschappen ook nog even getest op een akkerland,

- Pluspunten**
 - Uiterst comfortabele reiswagen
 - Beul van een motor
 - Prestaties van sportwagenniveau
- Minpunten**
 - Last van windgeruis bij storm
 - Dorstige diesel



Specificaties:



Motor
6-cilinder in-lijn-dieselmotor met variabele twin-turbo en common-rail-injectie
cilinderinhoud: 2.993 cm³
boring x slag: 84,0 x 90,0
max. vermogen: 286 pk bij 4.400 t/min
max. koppel: 580 Nm/1.750-2.250 t/min
compressieverhouding: 17:1

Transmissie
zes-trapsautomaat
vierwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4.569 x 1.987 x 1.674 mm
wielbasis: 2.795 mm
spoorbreedte voor: 1524 mm
spoorbreedte achter: 1542 mm
inhoud bagageruimte: 480-1560 liter
tankinhoud: 67 liter
kentekengewicht: 1.950 kg

Prestaties
topsnelheid: 240 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 6,6 sec.*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 8,7 l/100 km*
Gem. testverbruik: 9,9 l/100 km
CO₂-emissie: 232 g/km

Banden en velgen
velgen: 8 J x18
banden: 235/50 R 18 V

Prijs
consumentenprijs: € 68.899,-
consumentenprijs testauto: € 87.862,-

* = fabrieksopgave



DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

waar een aardappelroommachine bezig was. Niet z'n favoriete ondergrond. Door verkeerd schoeisel en door het ontbreken van een lage gearing en sperddifferentieel heeft 'ie er weinig te zoeken.

Conclusie
Met de vernieuwde X3 krijg je zeker in onze test-uitvoering met het High Executive-pakket, een zeer complete reiswagen. De concurrentie kan z'n borst natmaken!

Voor meer informatie:
Martinistad Groningen
Kieler Bocht 13
9723 JA Groningen
(Bedrijventerrein Eemspoort a/d zuidoostelijke ringweg)
T 050 - 571 72 73
www.martinistadbmw.nl

