

BMW heeft even gewacht met het uitbrengen van de nieuwe X5, maar laat daardoor vriend en vijand nu ver achter zich om opnieuw de toon te zetten in het SUV-segment. Kort maar krachtig: absoluut topniveau! Bij de importeur in Rijswijk kreeg Autoplus een rijk uitgeruste 3.0d-versie mee, voelde de mastodont een week lang stevig aan de tand en was aangenaam verrast over z'n handling-capaciteiten en uitmuntende eigenschappen. De spreekwoordelijke 'Freude am Fahren' wordt met de nieuwe X5 weer eens bevestigd en de concurrentie heeft meer dan ooit het nakijken!

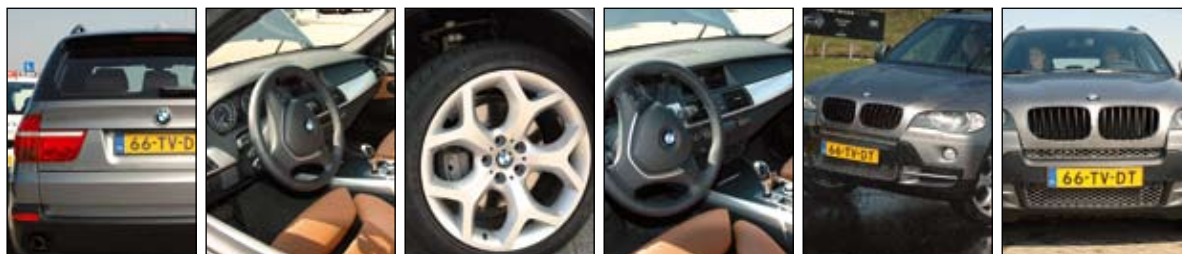
Tekst en foto's: Evert Flapper

Gegroeid

Toen BMW zijn X5 in 1999 introduceerde werd het SUV-segment verrijkt met een dynamische variant: BMW spreekt dan ook liever van een Sports Activity Vehicle. Bij de vernieuwde X5, die wij hebben getest is het dynamische aspect verder geëvolueerd. Aan de buitenkant moet je goed kijken om de verschillen met de vorige te kunnen zien. Toch is de nieuwe X5 met een lengte, breedte en hoogte van resp. 4.854, 1.933 en 1.766 mm weer in alle richtingen gegroeid. De wielbasis meet nu zelfs 2.930 mm wat het mogelijk maakt om er een zevenzitter van te maken. Volwassenen hebben op die derde zitrijniks te zoeken, maar de kids kun je er comfortabel kwijt. Zoals gezegd reden wij de 3.0 liter dieselmotor, die goed is voor 235 pk en een koppel van 520 Nm bij 2.000 tpm. In z'n High Executive-uitvoering (kosten € 16.320) beschikt 'ie over een heleboel lekkers en heb je standaard xenonverlichting, adaptieve bochtenverlichting, comfortstoelen met elektrische verstelling en lederen Nevada Sattelbraun-bekleding. Alsof dat nog niet genoeg is heeft de importeur onze testwagen verder voorzien van Active Front Steering

De nieuwe X5 is wederom

dé maatstaf!



juiste zit gauw gevonden en met een druk op de startknop (*heel hip!*) gaan we er in gezwinde pas vandoor. Deze nieuwe X5 voelt zwaarder aan dan z'n voorganger (*toch wegen ze evenveel ondanks de toegenomen afmetingen*) en stuurt daarbij ongekend precies. Helemaal top! Helaas noteren we ook het eerste minpuntje: de enorme velgen (20") met z'n brede sloffen (*vóór: 275 en achter 315 mm*) maken 'm een beetje zoekkerig in geval van sporen in het wegdek. Het staat 'm uiteraard fantastisch en het kan zelfs nog groter,

- pluspunten:**
- fantastische krachtbron
 - dé nieuwe maatstaf in het SUV-segment
 - zéér comfortabel en sportief

- minpunten:**
- weinig fut meer vanaf 200 km/u
 - velg-band-combinatie op ons testexemplaar maakt 'm wat zoekkerig

maar deze velg-band-combinatie zorgt er wel voor dat je beide handen aan het stuur moet houden. (*standaard staat de X5 op 18" en onder het sportpakket zit normaliter 19"*). Verder niets dan lof over de kracht en de souplesse van de 3.0 liter dieselmotor, die in combinatie met z'n zestrapsautomaat (*standaard op alle X5-modellen*) onverstoortbaar en diep grommend lekker smooth van de ene naar de andere versnelling doorshift. Z'n fantastische koppel blijf je voelen, maar wil je nog wat sportiever? Dat kan! Zet 'm in de sportstand! Dan wil je niet weten wat er gebeurt, gewoonweg heerlijk. Het mooie is dat je echt niet het idee hebt in een auto te zitten van deze omvang, want hij is zo agiel, stuurt zo messcherp, blijft daarbij uiterst comfortabel en is tot ongekende dingen in staat. Absolute topklasse!

DIBO

Ook op onze testbaan bij DIBO vielen we van de ene verbazing in de andere. Met alle veiligheidssystemen áán moet je alles uit de kast trekken om 'm in een

slip te krijgen. Als je dat al lukt, kun je het stuur gewoon loslaten, want deze X5 houdt je gewoon uit de problemen en trekt alles automatisch binnen no-time weer op het rechte spoor. Ongekend veilig! Maar zelfs met de hele sante kraam uit, blijft het een fluitje van een cent om controle over dit machtige apparaat te houden. Met een X5 zul je niet snel in de problemen geraken. Gebeurt dat toch, dan zal het leertje aan airbags z'n werk uiteraard doen. Wij waren na een ochtend DIBO diep onder de indruk van z'n capaciteiten. Wat wil je ook met al die reeds eerder genoemde opties, zoals Active Front Steering en Adaptive Drive? Het kost een paar centen, maar zet het er maar gewoon op: u zult er veel plezier aan beleven en het zorgt voor een ongekend veiligheidsniveau! Op de terugweg naar Beldum de Autobahn genomen en mogen ervaren hoe prettig het toch is met die Head-Up display, waardoor je snelheid en navigatie-aanwijzingen in je voorruit geprojecteerd krijgt! Helaas kwam er in Duitsland tot slot nog een minpuntje naar boven. Boven de 200 km/u is de fut er bij de 3.0 liter dieselkrachtbron een beetje uit en duurt het vrij lang vooraleer we z'n topsnelheid van 216

km/u weten te bereiken. Wil je echt ongestoord met 240 km/u over de Autobahn kunnen blazen, neem dan de V8 met de 4.8i-motor!!

David ontmoet Goliath

Richting importeur in Rijswijk hebben we de nieuwe maatstaf in het SUV-segment nog even gefotografeerd naast andere mastodonten. Bij Sindorf Trading Holland in 't Harde (*langs de A28, richting Amersfoort*) staan de allergrootste kranen ter wereld en dan wordt zelfs een X5 een dinky-toy, zoals u op bijgaande plaatjes kunt zien.

Conclusie

We blijven het nog maar eens herhalen: BMW heeft met z'n nieuwe X5 opnieuw de maatstaf gezet in het SUV-segment. Met de X5 krijgt u qua dynamisch vermogen, comfort en veiligheid de absolute topklasse in handen. Nooit eerder stapten we zo ongekend fris weer uit na een dagje stoeien met een auto van dit formaat. De concurrentie is wederom op achterstand gezet en heeft dubbel-en-dwars het nakijken! Audi/ Mercedes/Porsche: *Eat your heart out!*



(€1.841), Adaptive Drive (€ 4.657), 20" lichtmetalen Y-spaak-wielen (€ 1.698), sportpakket (€ 2.619), glazen panoramadak (€ 2.335) achteruitrij-camera (€ 566) en Head-Up display (€1.841), om de belangrijkste zaken maar even op te noemen. Tilt het prijskaartje wel naar een respectabele € 109.514,-. Kaal kost 'ie €71.599,-!

Rijegenschappen

Daar word je wel even stil van, zeker als je net uit een Lotus Elise 111R bent gestapt. Tijd om met de X5 te gaan rijden! Na het beroeren van vele knopjes is de



Specificaties:



Motor
zescilinder dieselmotor met directe common-rail inspuiting, 4-kleppen-techniek en turbocompressor
cilinderinhoud: 2.993 cm³
max. vermogen: 173 kW (235 pk) bij 4.000 t/min
max. koppel: 520 Nm tussen 2.000-2.750 tpm
boring x slag: 84,0 x 90,0
compressieverhouding: 17,0:1

Transmissie
zestraps automaat met permanente vierwielaandrijving met variabele krachtverdeling

Maten en gewichten
l x b x h: 4.854 x 1.933 x 1.766 mm
wielbasis: 2.933 mm
tankinhoud: 85 liter
kentekengewicht: 2.180 kg

Prestaties
topsnelheid: 216 km/u (210 km/u) *
acceleratie: 0-100 km/u in 8,3 *

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 11,5 *
Gem. testverbruik: 1 op 9,2
CO2-emissie: 231 g/km

Velgen en banden
lichtmetaal Y-spaak 214
vóór 10Jx20" en bandenmaat 275/40R20;
achter 11Jx20" en bandenmaat 315/35R20
(uitsluitend i.c.m. Sportpakket)

Prijs
consumentenprijs: € 71.599,-
prijs testauto: € 109.514,-

Importeur:
BMW Nederland, Rijswijk

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



De concurrenten



Audi Q7 3.0 TDI € 70.100,-



Mercedes ML 320 cdi € 71.700,-



Porsche Cayenne € 71.600,-

Ga voor een proefrit naar:

Martinstad BMW
Kieler Bocht 13
9723 JA Groningen
(bedrijventerrein Eemspoort a/d zuidoostelijke ringweg)
T 050 - 571 72 73

