

De Z4 is al sinds maart 2003 op de markt. Hij was de opvolger van de Z3, die eigenlijk nooit een echte mannen-auto was. De Z4 daarentegen heeft wel de uitstraling en de looks van een rechtgeaarde roadster, net als indertijd de allereerste Z1. Waarom dan deze test? Allereerst omdat BMW in 2009 met een nieuwe Z4 komt, die een stalen klappdak zal krijgen en ten tweede omdat Autoplus in juni haar jaarlijks terugkerende cabriodag organiseert. Dus vonden we het leuk om alvast 'n voorproefje te nemen met deze BMW-icoon. Dankzij het mooie weer in onze testweek was dat ook nog eens extra genieten!

Tekst: Evert Flapper  
Fotografie: Mark Pijl/Evert Flapper



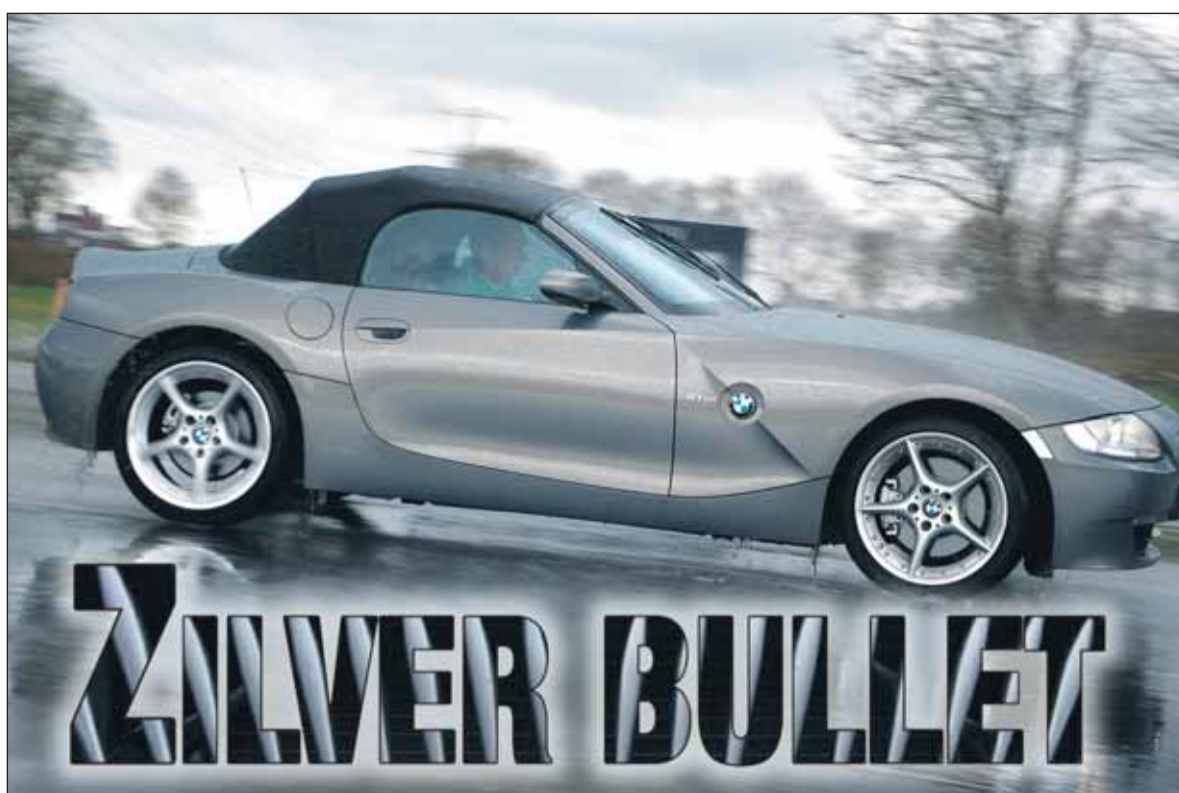
**Uiterlijk**

Het is werkelijk een beauty om te zien, deze in Stratusgrau metallic gespoten Z4. In tegenstelling tot z'n voorganger, de Z3, is de Z4 een sportauto waar je als man weer in gezien wilt worden. Qua motorisering ook stukken verbeterd, want ook dat was bij de Z3 niet echt om over naar huis te schrijven. De Z4 daarentegen, kan het een Porsche Boxster zelfs moeilijk maken. De Z4 deelt z'n stoutmoedige design met de 5-, 6- en 7-serie en verantwoordelijk daarvoor was inderdaad een Nederlander: Adriaan van Hooydonk. Hulde aan Van Hooydonk voor die prachtige mix van hoeken en inkepingen met de snelle wisselingen tussen hol- en bolronde welvingen. Het zit op plaatsen waar je ze normaal niet verwacht, maar waardoor deze prachtige sportwagen er nooit een keer hetzelfde uitziet. De speling van het zonlicht deed hem iedere keer weer anders lijken. En als je goed kijkt ontwaart je aan beide zijdepels een duidelijke Z: *The Mark of Zorro!* Wij vinden het een buitengewoon geslaagd ontwerp, deze Z4!



**Interieur**

En ook in het interieur ziet het er fantastisch uit: onze testauto is bekleed met volleder New England Sattelbraun! Staat 'm werkelijk schitterend! Het geschuurde aluminium over de volle breedte van het dashboard staat mooi strak en in het interieur steekt alles ergonomisch goed in elkaar, precies daar waar het thuishoort. De bekende Duitse degelijkheid. De zetels bieden voldoende steun en een prima zit is gauw gevonden. We zijn heel benieuwd of we ons enthousiasme kunnen vasthouden als we met deze zilveren kogel gaan rijden! *Let's find out!*



**Rij- en weggedrag**

Als we de 3-liter zescilinder-in-lijn starten, ontsnapt de van BMW bekende donkerbruine roffel aan de dikke sportuitlaat en het motorgeluid klinkt ons als heerlijke muziek in de oren. Van deze uitlaatsound krijgt de echte autoliefhebber nooit genoeg! Laten we onze zilveren kogel maar eens flink de sporen geven, daar is 'ie tenslotte voor gemaakt. Je kunt de 6-traps automaat ook in standje S zetten en dan weet je niet wat er gebeurt: hij reageert heftiger op het gas en zoekt het ook meteen een versnelling lager voor meer power en trekkracht. De Z4 schiet als een speer uit de startblokken en jaagt de 1295 kg zware Roadster

binnen een kleine 6 seconden naar de 100. De topsnelheid is begrensd op 250 km/u maar je hebt 't idee dat er veel meer in zit. Leuk detail: bij 200 km/u schakelt de automaat voor de laatste keer door naar topgear en daarna blijft 'ie lekker doorsleuren tot aan de begrenzing bij 250. Het ongekende gemak waarmee dit gebeurt is indrukwekkend te noemen. Gewoon lekker! Het kost wat meer benzine, maar het gaat bij dit soort auto's om het pure genieten, toch? *Een kleine tip:* wil je echt een relatie opbouwen met je Z4 neem dan toch vooral de handgeschakelde 6-versnellingsbak!



**Testbaan**

Aangekomen bij onze testbaan in Emmen, krijgen we eigenlijk maar geen genoeg van het nemen van de bochten op het parcours. De Z4 is hier in z'n element, hij doet niets liever dan ons met z'n messcherpe besturing bocht na bocht te blijven uitdagen.



De grenzen lijken heel ver weg. We moeten op het slijvlak echt flink moeite doen. Af en toe kwispelt 'ie met z'n kontje, maar de Z4 geeft absoluut geen krimp, hoe gek we het ook probeerden te doen tijdens de slalomproef of op het slijvlak. Wat in zeer positieve zin opvalt is de stijfheid van de carrosserie. Die is van een ongekend niveau en het woord 'torderen' komt niet in z'n woordenboek voor.



Fantastisch! Wij zijn onder de indruk van het gemak waarmee je in deze auto hard kunt gaan. Voeg daar z'n prachtig, donkerbruine uitlaatsound aan toe en je weet dat je in deze auto alleen maar kunt genieten!



Uiteraard kun je er ook heerlijk topless mee over de boulevard rondflaner, zoals het een echte roadster betaamt!

**Conclusie**

We verkeerden tijdens onze testweek in de gelukkige omstandigheid topless te kunnen rondrijden: zon en blauwe lucht!



*The Mark of Zorro!*

De softtop wordt supersnel (in 7 seconden!) met een druk op de knop volautomatisch in de middenconsole in een Z-vorm achter de stoelen opgevouwen. Onze Z4 had zelfs een windschotje tussen de rolbeugels, zodat je comfortabel uit de wind zit.

De Z4 is een erg goede auto met maar één minpuntje: hij vraagt van zijn bestuurder een ijzeren discipline om je op de Nederlandse wegen te kunnen dragen. Met deze fantastische auto zoek je in de zomer gewoon de bergen in het buitenland op, want daar voelt deze Beamer zich het beste thuis!



**Specificaties:**



**Motor**  
zes-in-lijn  
cilinderinhoud: 2.979 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen.: 265 pk bij 6.600 t/min  
max. koppel: 315 Nm 2.750 tpm  
boring x slag: 88,0 x 85,0 mm  
compressieverhouding: 10,7:1

**Transmissie**  
Zestraps automaat  
met flippers aan het stuur

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4091 x 1781 x 1284 mm  
wielbasis: 2495 mm  
spoorbreedte v/a: 1473/1523 mm  
tankinhoud: 55 liter  
inhoud kofferruimte: 260 liter  
kentekengewicht: 1295 kg  
gewichtverdeling: 50/50

**Prestaties**  
topsnelheid: 250 km/u (begrensd)  
acceleratie: 0-100 km/u in 6,0 sec (5,9 sec.)\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 11,6 voor de handbak en 1 op 11 voor de automaat\*  
Gem. testverbruik: 1 op 8,7  
CO2-emissie: 207 g/km

**Wielen en banden**  
18" lichtmetalen Sterspaak wielen  
met 255/40 R18 Bridgestone banden

**Prijzen**  
consumentenprijs: € 58.585,-  
prijs testauto: € 75.293,-

**Importeur**  
BMW Group Nederland, Rijswijk

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
*Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:*

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

- pluspunten:**
- topatleet
  - supersnel
  - geniaal ontwerp

- minpunten:**
- snelle Z4 vraagt zelfbeheersing van bestuurder

Kijk ook eens op onze website voor een filmpje van een rondje op onze testbaan in Emmen met de BMW Z4: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)



Voor een proefrit gaat u naar:

**Martinistad BMW**  
Kieler Bocht 13  
9723 JA Groningen  
T 050-571 72 73  
F 050-573 53 68  
[www.Martinistadbmw.nl](http://www.Martinistadbmw.nl)

