

# Mission accomplished!

De in 2003 op de Europese markt geïntroduceerde Cadillac CTS is sinds kort ook verkrijgbaar met de 3.6-liter V6 die we eerder al in de SRX tegenkwamen en waarmee de CTS nog sneller van z'n plek gaat. Auto-plus voelde dit scheermes een dag lang stevig aan de tand en was zeer te spreken over deze Europees aanvoelende super-Amerikaan, die zich moeiteloos kan meten met Audi, BMW en Mercedes.

Tekst/test/foto's: Evert Flapper

## Ex- en interieur

Wij waren sinds zijn optreden in 'The Matrix Reloaded' al zeer gecharmeerd van zijn looks: de combinatie van platte vlakken en uiterst scherpe hoeken geven hem die bliksemsnelle uitstraling, alsof je met een Apache-helikopter op pad bent, alleen het boordgeschut ontbreekt. Maar verder ontbreekt het ons in deze Sport Luxury-uitvoering aan niets. Je kunt het niet zo gek bedenken of het zit erop of erin. Het aantal knopjes aan boord is bijna niet te tellen. We hebben zelfs een spraakgestuurd controlesysteem, op te roepen via één druk op de knop in het stuurwiel, waarmee desgewenst de radio of de tv kan worden aangezet. Spreek de commando's wel duidelijk gearticuleerd in het Engels in, want anders hoor je de computer 'command not recognised' zeggen. Het navigatiesysteem is van superbe kwaliteit, nooit eerder kwamen we een betere tegen! De HID Xenon-koplampen met wisinstallatie zouden op iedere auto standaard geleverd moeten worden, wat een genot en wat een stuk veiligheid. En dan het zitcomfort: de voorstoelen zitten werkelijk fantastisch. Ze zijn beide achttvoudig elektrisch verstelbaar en kunnen daarna met de Memory-functie voor 2 persoonlijke instellingen in het geheugen worden opgeslagen inclusief de stand



## Rijgedrag

Wij nestelen ons in een comfortabele zitting en starten de dikke 3.6-liter V6-motor met 257 pk en een koppel van 340 Nm bij 3200 t/min. Dat belooft wat! De CTS is beslist een flinke wagen, maar daar merk je al rijdend weinig van, hij laat zich heel direct sturen en zeer gemakkelijk overal langs manoeuvreren. Je hebt dan eerder het idee in een veel kleinere auto te zitten. We zijn zeer snel compleet vertrouwd met deze wagen, hij past als een handschoen en dan kunnen we het ook niet laten:

overkomt. Hier is duidelijk sprake van limousine-gedrag, directie-wagenniveau, zo u wilt. Met een prijs van € 59.300,- kan hij de

pleet verkocht en hebben slechts één minpuntje kunnen ontdekken: als je de kickdown wilt aanspreken, moet je eerst heel stevig



concurrentie met de duurdere Audi's, BMW's en Merc's volgens ons dan ook moeiteloos aan! En bedenk dat je met de CTS eerder bekijks trek. Het aantal mensen dat ons nakeek was zonder meer opvallend te noemen. En wij vinden dat helemaal niet zo verwonderlijk, want het is gewoon een heel mooie auto, die volop kracht, snelheid en souplesse uitstraalt. Iedereen kan zich de waanzinnige achtervolgingsscène uit The Matrix II nog wel herinneren waarin de CTS eigenlijk de hoofdrol voor zich opeiste! Wij zijn com-

doortrappen, waarna het te lang duurt voordat Tom Jones een duit in het zakje doet. Maar als 'ie er eenmaal is, met z'n prachtige sonore brul, dan gaat 'ie ook en blijft 'ie doorruggen, net zo lang tot we ver boven de 200 km/u zitten. Sensationeel, maar hij mag naar onze mening dus iets eerder terugschakelen om te gaan versnellen! Verder niets dan lof voor de manier waarop de Amerikanen van deze CTS een Europees aandoende wagen hebben weten te maken. Het deinerige weggedrag, waar de meeste Amerikanen mee



voor de buitenspiegel en de elektrisch verstelbare lendensteun. Het stuur is van Amerikaanse omvang: BIG! Wij zijn behoorlijk onder de indruk van alle toeters en bellen. Maar nog belangrijker is: hoe rijdt 'ie? Let's find out!

we gaan over in Schumacher-mode en dan blijkt de 3.6-liter een echte beul. We draaien vol accelererend een bocht in en merken dan dat de achterkant de voorkant wil inhalen. Bliksemsnel tegensturend krijgen we de CTS weer in het gareel en weten dan ook meteen met een echte achterwielaandrijver van doen te hebben. Oké dan! In exact 7,0 seconden sprinten we van 0 naar 100 en over de grens bij onze Oosterburen weten we hem moeiteloos door te trekken naar de 240 km/u. De snelheidsbeleving valt tegen, maar dat is meteen ook het grootste compliment dat je de CTS kunt geven, want de wagen wekt bij dit soort snelheden de indruk alsof we nog gewoon stilstaan. Begrijp ons niet verkeerd, we zeggen dit om aan te geven hoe enorm comfortabel en hoe fluisterstil de CTS onder deze omstandigheden op de inzittenden



## Specificaties:



**Cadillac CTS**  
3.6 L V6 VVT  
Sport Luxury

### Motor

V6 benzine motor, 24 kleppen DOHC  
cilinderinhoud: 3.564 cm<sup>3</sup>  
slag x boring: 85,6 x 94,0 mm  
compressieverhouding: 10,2 : 1  
max. vermogen: 189 kW (257 pk) bij 6.200 t/min  
max. koppel: 340 Nm/3.200 t/min

### Transmissie

Automatische 5-versnellingsbak

### Maten en gewichten

l x b x h: 4828 x 1795 x 1441 mm  
wielbasis: 2880 mm  
Spoorbreedte voor en achter: 1524 mm  
Overhang voor/achter: 853/1095 mm  
Grondspelling: 131 mm  
inhoud bagageruimte: 420 liter  
tankinhoud: 64 liter  
draaicirkel: 11,5 meter  
kentekengewicht: 1722 kg

### Prestaties

topsnelheid: 240 km/u (233 km/u\*)  
acceleratie: 0-100 km/u in 7,0 s (7,0 s\*)

### Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 1: 8,6\*  
Gem. testverbruik: 1: 7,6  
CO<sub>2</sub>-uitstoot: 275 g/km

### Banden en velgen

Banden P 225/50R 17  
Velgen 7,5 x 17" aluminium gietwerk, gepolijst

### Prijs

catalogusprijs: € 59.300,-  
u rijdt al een Cadillac CTS  
vanaf € 44.650,-

\* = fabrieksofgave

behept zijn, blijft bij deze CTS volkomen achterwege. Grote klasse! Met een Cadillac CTS onderscheidt u zich gegarandeerd van de grijze massa! De Amerikanen kunnen rustig zeggen: mission accomplished!

### Minpunten

Kickdown is te traag

### Pluspunten

Spectaculair uiterlijk  
Uitstekende rijeigenschappen  
Heerlijke reiswagen

### Voor meer informatie:

Van der Molen Groningen  
Sontplein 1, Molenpark (naast Ikea)  
9723 BZ Groningen  
T 050 - 58 85 600  
F 050 - 58 85 601  
E lp@vandermolen.nl  
I www.vandermolen.nl

### Openingstijden showroom:

Elke werkdag van 09:00-18:00 uur  
Donderdagavond koopavond  
tot 21:00 uur  
Zaterdag: 09:00 - 17:00 uur

