



De nieuwe Aveo is de opvolger van de Chevrolet Aveo, die alweer enige tijd geleden de Daewoo Kalos verving. Met deze nieuweling, die ook nog als vierdeurs uitvoering verkrijgbaar is, mengt Chevrolet zich in het druk bevochten segment waarin 'ie het moet opnemen tegen o.a. de Ford Fiesta, de Skoda Fabia en de onlangs gelanceerde Kia Rio. Qua uiterlijk en prijsstelling zal 'm dat wel gaan lukken, maar hoe zit 't met z'n prestaties? Dat zochten we voor u uit met de 1.4 LTZ-uitvoering, die bovendien voorzien was van fraai 17-inch schoeisel.



Exterieur

Aan z'n looks zal het niet liggen, want de nieuwe Aveo ziet er gewoon goed uit. Bij Chevrolet doen ze niet aan een familiegezicht, elk model heeft z'n eigen karakteristieke neus en bij de Aveo is dat niet anders. Door de grille en de dubbele ronde koplampen straalt de Aveo agressiviteit uit. Het oogt lekker dik en geeft hem duidelijk een eigen herkenbaar smoolwerk. De achterste portiergrepen zijn in de raamstijlen opgenomen en dat onderscheidt hem duidelijk van de sedan-versie met vierdeurs. De vijfdeurs hatchback zal het in

Opvallend ruim en betaalbaar!



17-inch met 205 mm schoeisel bij ons testmodel. Absoluut niet verkeerd!

Futuristisch

Als we zijn ingestapt valt ons als eerste het futuristisch ogende dashboard op. Het instrumentenpaneel heeft nog het meest weg van een motorfiets. Leuk gevonden die grote analoge toerenteller en de grote digitale cijfers van de snelheidsmeter. Stoer en spor-

Achterin gezeten heb je niet te klagen: hoofd- en beenruimte zijn in overvloed aanwezig, dankzij een wielbasis die met vijf centimeter gegroeid is naar 2530 mm. Verder zijn er voldoende plekken om losse spulletjes in op te bergen. In de LTZ-uitvoering krijg je zelfs een opberglade onder de bijrijdersstoel. Andere extra's zijn parkeersensoren achter, mistlampen vóór en koplampen met een chromen afwerking.

hoewel z'n uiterlijk anders doet vermoeden.... Wij vinden de motor van deze Aveo ietwat stroperig aanvoelen. Er zit, om een eufemisme te gebruiken, niet veel leven in de brouwerij en dat is

Dat gaat zonder drama, van overhellen is nauwelijks sprake, en daarom is, zoals we ook al op de openbare weg constateerden, het onderstel dik in orde. Bij het nemen van de heuvel op het cir-

- + - sportief uiterlijk
- futuristisch dashboard
- opvallend veel binnenruimte
- betaalbaarheid
- - 1.4 bezit weinig daadkracht

Het moet gezegd, de standaarduitrusting van deze Aveo is behoorlijk rijk uitgerust. Hoog tijd om te gaan rijden!

Motorisering

In ons testmodel ligt een 1.4 liter motor met 100 pk. Met dat geweld aan boord gaat de sprint van 0-100 km/u in zo'n 12 seconden. Z'n top? Blijft net onder de 180 km/u. Netjes voor een auto uit dit segment, waarbij zuinigheid het toverwoord is toch? Verwacht dus niet te veel van z'n motorische prestaties,



toch jammer. Schakelen doet 'ie overigens voorbeeldig soepeltjes en op z'n wegglijding is niets af te dingen. Het onderstel is sportief afgesteld en in snel genomen bochten merk je weinig van onderstuur. Doet 'ie gewoon heel netjes.

Benieuwd hoe deze rakker zich op onze testbaan in Emmen zal gaan gedragen? Lees dan vooral verder!

cuit, bestaat uit een lange draai-bocht van 180°, eerst klimmen dan dalen, moeten we toch even een kleine kanttekening plaatsen. We nemen die klim standaard altijd in de tweede versnelling, maar tijdens de klim met de Aveo wordt het motorvermogen ineens compleet afgeknepen, plankgas geven helpt niet, er gebeurt helemaal niks. Vreemd, maar waar. Zo van 'doe het lekker zelf', hier heb ik geen zin in! Heeft waarschijnlijk

Testbaan

Aangekomen in Emmen beginnen we allereerst met de proeven op het slipvlak. Dankzij het ESC kom je niet snel in de problemen en houdt 'ie de boel keurig onder controle. Voor de spectaculaire waterbakproef, waarbij we voor-



al letten op de manier waarop het water wordt afgevoerd en of er bovendien sprake is van enige aquaplaning, krijgt 'ie een ruime voldoende, want de ruitenwissers hoeven niet eens aan! En dan de slalom die we met minimaal 50 km/u nemen op een vijf meter breed baangedeelte, waarbij de pylonen op een afstand van 8 meter zijn gezet.



Specificaties:

Chevrolet Aveo 5d 1.4 LTZ

Benzinemotor
cilinderinhoud: 1.398 cm³
max. vermogen: 74 kW/100 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 130 Nm/4.000 tpm

Transmissie
vijfversnellingsbak
voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4039 x 1735 x 1517 mm
wielbasis: 2525 mm
spoorbreedte v/a: 1509/1509 mm
tankinhoud: 46 liter
inhoud bagageruimte: 290- 653 liter
kentekengewicht: 1083 kg
max. toelaatbaar totaalagewicht: 1566 kg
draaicirkel: 10,06 m.

Prestaties
topsnelheid: 177 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 12,2 sec.*

Brandstofverbruik en uitstoot
gem. verbruik: 5,9 l/100 km*
CO2-emissie: 139 g/km
milieulabel: C

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
met 205/50R17 banden

Prijzen
Vanafprijs (1.2 LS): € 11.695,-
prijs testauto (1.4 LTZ): € 16.795,-

Importeur
Chevrolet Nederland, Breda

* = fabriekspogave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

alles te maken met het feit dat 'ie zo zuinig mogelijk wil zijn, maar je kunt ook overdrijven, vinden wij.

Conclusie

Met de nieuwe Aveo haal je een stoer ogende stadsauto in huis, die opvallend veel binnenruimte biedt voor een betaalbare prijs. Derhalve bijzonder geschikt voor jonge gezinnen, die multifunctionaliteit zoeken en op de centjes letten.

Met die twee sterke punten, ruim en betaalbaar, moet deze Aveo in hatchback-jas het wellicht gaan redden!

Voor meer informatie:
Autobedrijf Ambergen
Veenstraat 1
9502 EZ Stadskanaal
T 0599-613168
Papierbaan 8
9672 BH Winschoten
T 0597-416810
www.autobedrijfambergen.nl



Nederland ongetwijfeld beter gaan doen dan laatstgenoemde en dankzij z'n sportieve uiterlijk vooral bij het wat jongere publiek. Het wordt helemaal een stoer bakkie als je er een paar dikke velgen onder zet, zoals de

tief, duidelijk bedoeld om een jong publiek aan te spreken. De stoelen zitten prima en ergonomisch is alles dik in orde: het multifunctionele stuurwiel is zowel in hoogte als diepte verstelbaar.

