

Op 23 september jl. organiseerde Autoplus een American Cars Experience Day! De bedoeling van deze dag was om met vijf American Cars, inclusief bijbehorend testteam, het Amerikaanse gevoel, de Amerikaanse levensstijl te beleven. Hoe doe je dat? Niet alleen door te sturen en te rijden in Amerikaanse auto's, maar ook door een bezoek te brengen aan het NK Western Riding in Mariënheem en de dag af te sluiten met een heerlijk diner bij Ribhouse Texas in Zeegse. Aan het eind van de dag waren de 'howdies' niet van de lucht en keek iedereen met een andere blik de wereld in.

Tekst en foto's: Evert Flapper

Even voorstellen

Om half negen 's ochtends verzamelen alle American Cars zich op het kantooradres van Autoplus in Bedum en is het tijd voor een allereerste bak koffie/thee. Het complete wagenpark, bestaande uit vijf uiteenlopende modellen



inclusief een Jeep Wrangler als volgwagen, staat trots uitgesteld te schreeuwen om aandacht. We stellen ze even aan u voor: de Cadillac BLS, de Chevrolet Captiva, de Chevrolet Epica (alle ter beschikking gesteld door Van der Molen Haren), de Chrysler 300C Hemi en de Jeep Wrangler (die als volgwagen alleen door Autoplus bestuurd mocht worden). De laatste twee werden ons ter beschikking gesteld door Autocentrum Winter in Groningen. Dan missen we er nog één, zult u zeggen. Klopt! Autoplus testte toevallig een week lang de Dodge Caliber, dus die ging ook mee! *Grab life by the horns!*

American Cars Experience Day!



Instructies

Allereerst krijgen alle deelnemers een deelname-reglement uitgereikt, met uitleg, zodat iedereen weet waar 'ie zich aan moet houden en wat te doen bij panne of een ongeluk. Onderweg kan er op afgesproken punten van auto gewisseld worden, zodat de deelnemers over alle auto's hun beleving op papier kunnen zetten. Verder zal iedereen na afloop een evaluatieformulier

kunnen invullen, waarop alle indrukken van de testdag, de beleving van de excursie en het door Autoplus genomen initiatief, beoordeeld kunnen worden. Uiteraard wordt iedereen voorzien van een aantal routeformulieren en is het de hoogste tijd om de dag voor geopend te verklaren.

Let's go folks, grab the keys, put the pedal on the metal and hit the road, Jack!

Start

Zoals gezegd starten we in Bedum en is het de bedoeling om via de snelweg naar onze eerste wisselplek in Spier te rijden, waar van cars gewisseld zal worden. Aldaar worden ijverig formulieren ingevuld en doet iedereen onderling uitgebreid verslag van zijn/haar bevindingen. De verschillende complimenten zijn dan ook niet van de lucht! De meesten zitten met een grote grijns achter het stuur en

was voor ons allen een 'Real American Experience'. Gewoon super! *GiddiUpGo, boy!*

Zeegse

Vervolgens zetten we koers over leuke binnendoorweggetjes, ver van de snelweg om de cars ook



Ed Goosen (Nederlands Kampioen) en Aline de Jong (Nederlands en Europees Kampioen).



hebben er echt zin in! En ook Autoplus geniet met volle teugen van de fantastische Jeep Wrangler cabrio, van waaruit het gemakkelijk onderweg plaatjes schieten is. De gigantische banden en de enorme wielkasten zorgen voor heel wat bekijks. *Howdy, here we come!*

Mariënheem

Nadat iedereen van car gewisseld is, gaan we richting Manege Bartels in Mariënheem, waar het NK Western Riding al de hele week plaatsvindt. Met de organisatie van de WRAN (www.wransite.nl), de Western Ruiters Associatie Nederland, is afgesproken dat we bij de wedstrijden mogen kijken en dat er tijd is om foto's te maken met western-paarden en -ruiters. Zo gezegd zo gedaan! De ontvangst was super, duidelijk uitleg gekregen van de onderdelen en we waren in de gelukkige omstandigheid om nog een onderdeel mee te maken. En dan voel je je helemaal in Bonanza-land: allemaal Amerikaanse paarden, veel painhorses en quaters en natuurlijk veel cowboys en cowgirls gestoken in cowboy-outfit. Het

eens op geaccidenteerd terrein te kunnen beproeven, richting Zeegse. De bevindingen van de deelnemers over alle modellen kunt u in bijgaande grafiek lezen. In Zeegse worden we ontvangen in een typisch Amerikaans restaurant, Ribhouse Texas geheten. De entourage is fantastisch, alles wat maar met het Wilde Westen te maken heeft, kom je hier tegen, geweldig gewoon. Hier waan je je echt in een andere wereld! En dan is het eten ook nog eens super, overheerlijk gekruide spare-ribs en steaks in overvloed. En een prima bediening overigens.



Helemaal in stijl, de ober draagt zelfs een revolver in z'n holster! *Can I help you, sir?* Tijdens het diner wordt er weer druk met elkaar ervaringen uitgewisseld. Na onze buikjes rond gegeten te hebben, wisselen we voor de laatste keer van sleutels en aanvaarden de terugweg richting Bedum.

Boys and girls: Unleash your horses for the final part!

Conclusie

In onze conclusie laten we enkele deelnemers aan het woord die deze dag als volgt onder woorden brachten: *'Een unieke kans om auto's te beleven'. 'Doen zegt meer*

dan plaatjes en info'. 'Rijden is beleven'. 'Met recht een Amerikaanse dag'. En zo is het maar net! De behoefte om meer van dit soort leuke evenementen te organiseren vond gretig gehoor bij alle deelnemers. U zult nog meer van ons horen in de toekomst! Tot dan! See ya folks!

Ook Autoplus testrijder worden? Stuur een mail met jouw gegevens naar redactie@autoplusonline.nl

Autoplus wil de volgende partijen hartelijk danken voor hun medewerking:

Van der Molen Haren
Emmalaan 31 Haren
T 050 - 534 80 41

Autocentrum Winter
Koldingweg 29 Groningen
T 050 - 549 34 56

WRAN
www.wransite.nl

Ribhouse Texas
Hoofdweg 43 Zeegse
T 0592 - 54 13 60

BIM Tankstation SPAN
Hoendiep 94 Groningen
T 050 - 313 00 33

En natuurlijk alle deelnemers in het testteam



Auto-specificaties en waarderingen van de deelnemers

Merk	Chevrolet	Chevrolet	Dodge	Cadillac	Chrysler
model	Captiva	Epica	Caliber	BLS	300C
Techniek					
Aantal cilinders	4	6	4	4	8
Transmissie type	H	A	H	H	A
Brandstof	B	B	D	B	B
Uitrustingsniveau*					
Exterieur/Uitstraling	Functioneel	Mooi	Briljant	Mooi	Stoer
Interieur/Uitstraling	Functioneel	Mooi	Mooi	Mooi	Briljant
Bedieningsgemak	Goed	Goed	Goed	Goed	Goed
Comfort	Goed	Goed	Goed	Goed	Zeer goed
Ruimte	Zeer goed	Goed	Goed	Goed	Goed

Eigen beleving (maak de zin af)
Deze auto zou ik: Kopen wanneer ik in deze doelgroep zou zitten; de Dodge voelt wat plastic aan; de BLS mag een zwaardere motor krijgen; de Captiva mag een dikker en groter stuur krijgen; de Epica is wat krap achterin en tot slot: de 300C is erg duur in gebruik.

Wilt u meer testgegevens van de modellen, kijk dan op onze website: www.autoplusonline.nl

* Gemiddelde beoordeling van alle deelnemers