

Chevrolet brengt de Cruze nogmaals onder de aandacht, maar nu als hatchback! Terwijl de sedan het in het buitenland uitstekend deed (bestverkochte model van Chevrolet), wilde het in ons land maar niet echt lukken. Daar moet met de hatchback eindelijk verandering in komen, want wij Nederlanders houden nu eenmaal, als het gaat om de compacte middenklasse, meer van vijfdeursauto's. In 2009 testten wij al eens de sedanversie van de Cruze en waren toen zeer gecharmeerd van z'n gespierde, volwassen uiterlijk en z'n value-for-money faktor. Met deze nieuwe hatchback is dat niet anders.



Andere maatvoering

Tot aan de B-stijl is de hatchback gelijk aan de sedan, maar door de vijfde deur oogt dit nieuwe model toch net wat frisser en heeft 'ie bovendien een groot voordeel ten opzichte van z'n vierdeurs broeder. Een grotere laadopening, waarbij de achterklep ver omhoog gaat. Kijken we naar de laadruimte, dan moet 'ie weliswaar wat inleveren in vergelijking tot de sedan, 413 in plaats van 450 liter. Maar wil je meer, klap dan de achterbank om en creëer 883 liter aan ruimte!

Meer kans van slagen!



de beide vinnen aan de zijkanten op de achterruit.

Smaakvol en ruim interieur

Stappen we vervolgens binnen dan valt als eerste de fraai uitgevoerde twin-cockpit op, met als belangrijke detail dat de bekledingstoffen van de stoelen ook terugkeren in de materialen op het dashboard. Heeft wel iets apart. Hoewel de afwerking van de montagesleuven tussen de

want verschil moet er zijn, toch? Chevrolet profileert zich steeds meer als een budgetmerk, veel voor weinig. De V-vormige middenconsole met daaronder de prettig dikke versnellingspook binnen handbereik, vinden we zeer geslaagd. Alleen het knopje voor het ESP (rechts naast de versnellingspook aan passagierszijde) is een ergonomische misser. Verder steekt alles smaakvol en overzichtelijk in elkaar.

- + - smaakvol design
- value-for-money
- ruim en fraai interieur
- - stuurgedrag
- motor laat zich nadrukkelijk horen

De stoelen zitten prettig, je kunt ze lekker laag instellen en ook achterin is het prima toeven, hoofd- en beenruimte is er voldoende.

Wij hadden de meest luxe versie, (de LTZ), meegekregen, met een hele waslijst aan opties, maar ook de standaarduitvoering is reeds van vele gemakken voorzien. Daar hebben ze bij Chevrolet in ieder geval niet op beknipt. Voor een vanafprijs van € 18.995,- krijg je een heleboel waar voor je geld.

Onderweg

Tijd voor de rit naar onze testbaan in Emmen. De 1.8-liter 141 pk sterke Ecotec benzinemotor is van Opel en ouderwets qua techniek. Volgend jaar komt er,

Volg je de indicatielampjes voor het vroege opschakelen in de display op, dan ben je weliswaar zuinig bezig, maar veel plezier valt er niet aan te beleven.



Testbaan

Op het slipvlak bij de uitwijkmanoeuvre gedraagt de Cruze zich met het ESP ingeschakeld, zeer voorbeeldig. Zonder ESP heb je echter houden en keren. Ook bij extreme lastwissels, zoals tijdens de spectaculaire slalomproef, waarbij we de snelheid standaard op zo'n 50 km/u proberen te houden, heeft 'ie sterk de neiging over z'n voorwielen weg te glijden. Onder normale omstandigheden zul je van dat

onderstuur eigenlijk weinig merken en is het gewoon prima en uiterst comfortabel cruisen in de Cruze. Kleine minpuntes bij dit testgeweld komen onverbiddeijk naar boven: het stuurgevoel is



Op de keper beschouwd is de hatchback met een lengte van 4510 mm iets korter (-87 mm), maar ook breder (+279 mm) dan de sedan (1788 mm). Een leuk detail waarmee de hatchback zich weet te onderscheiden, zijn

interieurpanelen hier en daar enkele steekjes laten vallen, is het door de bank genomen prima voor elkaar. Wat dat betreft wij General Motors met Chevrolet, niet te veel aanscherpen tegen het kwaliteitsniveau van Opel,



Specificaties:

Chevrolet Cruze 1.8 LTZ HB

Benzinemotor
Viercilinder DOHC 16V
cilinderinhoud: 1.796 cm³
max. vermogen: 104 kW/141 pk bij 6.200 tpm
max. koppel: 176 Nm/3.800 tpm
boring x slag: 80,5 x 88,2
compressieverhouding: 10,5:1

Transmissie
vijfversnellingsbak
voorwielaandrijving

Besturing
hydraulische stuurbekrachtiging

Maten en gewichten
l x b x h: 4510 x 2067 x 1477 mm
wielenbasis: 2685 mm
spoorbreedte v/a: 1544/1558 mm
tankinhoud: 60 liter
inhoud bagageruimte: 413 liter
kentekengewicht: 1310 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht: 1823 kg
draaicirkel: 10,9 m.

Prestaties
top snelheid: 195 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,0 sec.*

Brandstofverbruik en uitstoot
gem. verbruik: 6,6 l/100 km*
CO2-emissie: 155 g/km
milieulabel: B

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen
met 215/50R17 banden

Prijzen
vanafprijs: € 18.995,-
prijs testauto: € 24.495,-

Importeur
Chevrolet Nederland, Breda

* = fabrieksofgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

kopers in de Cruze dan bij de in 2009 geïntroduceerde sedanversie, waar we in Nederland niets van moeten hebben, als het gaat om auto's uit de compacte middenklasse. Deze hatchback met een voordelige prijsstelling gaat daar zeker verandering in brengen. Voor de hatchback geldt trouwens geen meerprijs ten opzichte van de sedan! Het is maar even dat u het weet!

Voor meer informatie:
Autobedrijf Ambergen
Veenstraat 1
9502 EZ Stadskanaal
T 0599-613168
Papierbaan 8
9672 BH Winschoten
T 0597-416810
www.autobedrijfambergen.nl