



Met de Cruze heeft General Motors' dochter Chevrolet het Koreaanse imago definitief van zich afgeschud. De opvolger van de Nubira ziet er gewoon zeer Europees en volwassen uit met z'n gespierde carrosserie. Hij gebruikt het bekende Delta 2-platform als onderstel dat we straks ook onder de nieuwe Opel Astra gaan tegenkomen. Autoplus had een paar dagen de 1.8-liter LT-versie mee met maar liefst 141 pk aan boord. Weet 'ie z'n sportieve looks waar te maken? Dat gaan we voor u uitzoeken!



Markant exterieur

Dat 'ie er stoer atletisch en stevig compact uitziet heeft o.a. te maken met z'n vorstelijke wielbasis van 2,69 m. Vergelijken we 'm met z'n voorganger, de Nubira, dan is z'n wielbasis zelfs 85 mm langer en z'n spoorbreedte 75 mm groter. De Cruze vertoont gelijkenissen met een Opel Insignia in compacte vorm, al mist 'ie de kenmerkende boemerang-profilering in de flanken. Ook de dikke neus met het Chevrolet-logo prominent in de grille, zorgen ervoor dat je 'm niet over het hoofd kunt zien. Het is gewoon een heel mooie auto om te zien! Onze Cruze in LT-uitvoering is bovendien uitgerust met grotere velgen (17") en bredere banden (215/50R17) wat 'm nog een beetje stoerder maakt. Zo op het oog een heel markante verschijning, iets wat we van de Koreanen niet gewend waren.



Complimenten voor het design zijn daarom zeker op zijn plaats, want de vormgeving van deze Cruze is dik in orde!

Smaakvol interieur

Stappen we vervolgens binnen dan valt als eerste de fraai uitgevoerde twin-cockpit op, met als belangrijke detail dat de bekledingsstoffen van de stoelen ook terugkomen in de materialen op het dashboard. Heeft iets heel apart. Hoewel de afwerking van de montagesleuven tussen de interieurpanelen hier en daar enkele steekjes laat vallen, is het door de bank genomen prima voor elkaar.



Value-for-money Cruiser!



Wat dat betreft wil General Motors met Chevrolet niet te veel aanschurken tegen het kwaliteitsniveau van Opel, want verschil moet er toch zijn. De V-vormige middenconsole met daaronder de prettig dikke versnellingspook binnen handbereik, vinden wij zeer geslaagd. Alleen het knopje voor het ESP (rechts naast de versnellingspook aan de passagierszijde), is een ergonomische misser. Maar verder steekt alles smaakvol en overzichtelijk in elkaar. De stoelen zitten prettig en je kunt ze lekker laag instellen. Wij hadden de meest luxe versie, de LT, meegekregen, met een hele waslijst aan opties, maar ook de standaard-

Rij-eigenschappen

De Ecotec benzinemotoren komen van Opel. Wij hadden de 1.8-benzinmotor mee en die voldoet ruimschoots aan de verwachtingen. Hij sleurt de bijna 1300 kg wegende Cruze in 10 seconden naar de 100 km/u.

Op het slipvlak bij de uitwijkmanoeuvre gedraagt de Cruze zich met het ESP ingeschakeld, zeer voorbeeldig. Zonder ESP heb je houden en keren. Ook bij extreme lastwissels, zoals tijdens de spectaculaire slalomproef, waarbij we de snelheid standaard op



- + - value-for-money
- - smaakvol design
- - ruim en fraai interieur
- - flink onderstuur
- - in extreme situaties
- - vijfversnellingsbak

Voorwaar niet slecht, maar de motor laat zich dan wel flink horen, bijna bij het schreeuwerige af. Jammer dat de Cruze geen zesversnellingsbak heeft, dat zou 'm vooral tijdens het cruisen een stukje comfortabeler maken. Voor de liefhebbers ook nog even z'n topsnelheid? 200 km/u! Uiteraard zijn we onderweg naar onze testbaan in Emmen, waar we onze testauto's altijd flink aan de tand kunnen voelen, zonder daarbij iemand anders dan onszelf in gevaar te brengen.



zo'n 50 km/u proberen vast te houden, heeft 'ie sterk de neiging over z'n voorwielen weg te glijden. Onder normale omstandigheden zul je van dat onderstuur eigenlijk weinig merken en is het gewoon prima en uiterst comfortabel cruisen in deze Cruiser.

Bekijk de testbeelden bij DIBO maar eens op onze website: www.autoplusonline.nl onder het kopje Autoplus Movies!



Specificaties:

Chevrolet CRUZE 1.8 LT

Benzinemotor
Viercilinder DOHC 16V
cilinderinhoud: 1.796 cm³
max. vermogen: 104 kW/141 pk bij 6.200 tpm
max. koppel: 176 Nm/3.800 tpm
boring x slag (mm): 80,5 x 88,2
compressiehouding: 10,5: 1

Transmissie
vijfversnellingsbak voorwielaandrijving

Besturing
Hydraulisch stuurbekrachtiging

Maten en gewichten
l x b x h: 4597 x 1788 x 1477 mm
wielbasis: 2685 mm
spoorbreedte v/a (mm): 1544/1558
tankinhoud: 60 liter
inhoud bagageruimte: 450 l.
kentekengewicht: 1290 kg
max. toelaatbaar totaalgewicht: 1793 kg
draaicirkel: 10,9 m.

Prestaties
topsnelheid: 200 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,8 sec (10 sec*)

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 6,8 l/100 km*
CO2-emissie: 159 g/km
Milieulabel: B

Wielen en banden
17" lichtmetalen velgen met 215/50R17 Kumho Tyres

Prijzen
Vanafprijs: € 17.995,-
Prijs testauto: € 21.995,-

Importeur
Chevrolet Nederland B.V., Breda

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



Conclusie

Chevrolet heeft met de Cruze laten zien dat ze het Koreaanse imago voorgoed achter zich hebben gelaten. Hij is prachtig gelijnd met een stoer en sportief uiterlijk en er is zeker ook niet beknibbeld op de standaarduitrusting. Voor een vanafprijs € 17.995,- krijg je met deze Cruze een heel volwassen auto en kom je bij menig Europees merk voor hetzelfde geld in een klasse kleiner uit. Met de Cruze heeft Chevrolet een sterke troef in huis om de concurrentie met de 'echte' Koreanen, zoals de Kia Cee'd en de Hyundai i30, aan te kunnen gaan. De 'value-for-money'-factor is daarbij, zeker in deze tijd van krappere bestedingspatronen, z'n allersterkste troefkaart. De Cruze komt wat dat betreft helemaal op het juiste moment!



Voor een proefrit naar:
Autobedrijf Ambergen
Veenstraat 1, Stadskanaal
T 0599-610000
E info@autobedrijfambergen.nl

Autohuis Puma
Transportbaan 1, Winschoten
T 0597-416810
E winschoten@autohuispuma.nl

Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!

Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49
Voor particulieren, tel 050-5498883 www.chipsaway.nl

