

Ruime en zuinige retro-Yankee

Medio juni 2000 kwam Chrysler met de PT Cruiser op de Nederlandse markt. Iedereen vond het een gewaagd ontwerp, zo totaal anders dan anders, waardoor het een auto werd die moeilijk te duiden viel: nieuw en toch klassiek, met de ruimte van een mini-MPV. Er deden toen ook al verhalen de ronde dat Chrysler met een 1.6 liter zou komen en nu in 2003 is het dan zover. De voor de Europese markt bedoelde "zuinige" PT Cruiser hadden wij een week lang in huis, zodat we 'm uitgebreid aan de tand konden voelen.

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Anne Hoekstra

Retro-vormgeving

De PT Cruiser moet het echt hebben van zijn retro-vormgeving. De grote, ronde bolvormige spatborden verwijzen naar Amerikaanse modellen uit de jaren dertig en veertig. Treeplanken ontbreken, maar de breed uitgevoerde dorpels doen je er toch sterk aan denken. Waar je ook aan moet denken als je de PT Cruiser ziet? Aan een hot rod! Hoe dat komt? Door de sterk naar achteren oplopende daklijn! De zo ontstane lichte wigvorm suggereert beweging bij stilstand. Het best ontworpen gedeelte van deze PT Cruiser vinden wij toch de voorkant. Het brede smoolwerk



en is vooral bij het inparkeren lastig, maar alles went.

Tallose indelingen mogelijk

Binnenin treffen we veel ruimte aan met talloze opbergmogelijkheden. Alleen een asbak zul je in de PT Cruiser vergeefs zoeken, die zit er namelijk niet in. Ook typisch Amerikaans. Daarentegen is er

Bij snel schakelen is het dus oppassen geblazen. Maar snel schakelen moet je ook niet doen in een Cruiser! De kilometerteller gaat heel optimistisch tot de 240 km/h, maar dat is lichtelijk overdreven: wij konden niet verder voor u klokken dan zo'n 180 km/h! Tijdens het rijden merken we dat de PT Cruiser stevig op zijn wielen staat. Het onderstel is zonder meer goed te noemen en het bochtgedrag verdient van ons een dikke acht! Op de snelweg moet je echt cruisen, gewoon je aan de maximumsnelheid houden en niet willen proberen even snel om een voorligger heen te zigzaggen, want daar is deze jongen niet toe in staat. Zeker in de 1.6-liter-uitvoering heb je daarvoor te weinig trekkracht. Rustig nostalgisch cruisen in de Cruiser, af en toe een duimpje omhooggestoken krijgen van een voorbijganger en niet het idee hebben in een scheurrijzer te zitten. Bij de Chrysler-dealer in Groningen, Winter Autocentrum,

pittiger optrekt dan onze 1.6. Eigenlijk, zo hoor ik u denken, zou er gewoon een V6 of een V8 in die PT Cruiser gelepeld moeten worden, maar daarvoor is, zo meldt Chrysler, helaas geen ruimte.

Een enkel minpuntje en voor verbetering vatbaar is het in het interieur binnendringen van het motorgeluid. Iets te weinig isolatiemateriaal gebruikt misschien? Als we willen uitstappen moeten we eerst een knopje indrukken om de sleutel er uit te kunnen krijgen. Niet echt handig, vinden wij, maar ook dat went!

Conclusie

De PT Cruiser was ons een waar genoegen, waarbij telkens het woord nostalgie om de hoek kwam kijken. Nostalgie qua vormgeving. Nostalgie qua uitstraling. Nostalgie ook vanwege een aantal andere in het oog springende details, zoals de verchromde deurgrepen, het typische versnellingspookje, de



van de grille oogt stoer en prettig tegelijk. De achterkant, die hoog en recht is, verleent het model iets van een begrafeningswagen, zeker wanneer is gekozen voor een donkere kleur. De achterlichten ogen weer typisch nostalgisch Amerikaans. Het gevleugelde Chrysler-logo kom je zowel voor als achter op de auto tegen. Achterop is de badge uitgevoerd als een handgreep voor de achterklep.

een hoedenplank waar je van alles mee kan uithalen: hij kan door de opening van de achterklep naar buiten worden geklapt, waardoor je een picknicktafel creëert. Ook handig voor de hengelaars onder ons! Met de neerklapbare en uitneembare achterbanken zijn, zo hebben we ons laten vertellen, meer dan vijftig verschillende indelingen mogelijk.

Rijgedrag

Voordat de motor gestart kan worden, moet het koppelpedaal worden ingetrapt, ook weer typisch Amerikaans. De versnellingspook is, heel consequent, van het nostalgische type: een simpel uitgevoerd dun stangetje met daarop een klassieke witte ronde knop die net iets te glad in de hand ligt.



hebben we ook nog even in een 2,2 liter CRD gereden en geconstateerd dat dat iets vlotter en

grote zonnekleppen met spiegel én verlichting, maar bovenal de opvallende aantrekkingskracht die onze PT uitloft op het vrouwelijk geslacht! Toch zouden wij opteren voor een PT Cruiser met wat meer vermogen, zoals de 2.2 CRD. Als u het zich tenminste kunt permitteren, want daarvoor betaalt u wel € 6.000,- meer! Maar in een PT Cruiser wint nostalgie het zelfs van het verstand!



Zitcomfort

De bestuurdersstoel is in allerlei standen te verstellen, maar toch vonden wij de zittingen wat aan de korte kant en niet direct het top-punt van comfort. Vooral lange mensen zullen dat bij lange ritten niet als gerieflijk ervaren. Nostalgie: je zit hoog in de auto en kijkt enigszins neer op het andere verkeer. Het zicht rondom in de Cruiser had wel iets beter gekund



Aan de pomp bij Tweewielcentrum Giezen te Hoogkerk constateren we 1 op 10 gemiddeld



Specificaties:

CHRYSLER PT CRUISER

1.6i 16V CLASSIC

Maten en gewichten

l x b x h: 4290 x 1705 x 1600 mm, wielbasis: 2610 mm, inhoud bagageruimte: 538-1812 liter, tankinhoud: 57 liter, draaicirkel: 12 m, ledig gewicht: 1325 kg, laadvermogen: 529 kg.

Motor

viencilinder in lijn, 16V, inhoud: 1598 cc, max. vermogen: 115 pk bij 6300 tpm, max. koppel: 157 bij 4550 rpm.

Aandrijving

voorwielaandrijving, handgeschakelde vijfversnellingsbak

Prestaties

Topsnelheid: 176 km/h
acceleratie 0-100 km/h: 13,5 s.

Verbruik

In de stad: 10 liter/100 km.
Buiten de stad: 6,3 liter/100 km.
Gecombineerd: 7,7 liter/100 km.

Carrosserie

Type: vierdeurs, vijf zitplaatsen.
Luchtweerstandscoefficiënt: 182 g/km

Wielen en banden

195/65 R 15 banden met 15" wioldoppen

Prijs

€ 20.995,-



Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Winter Autocentrum

Koldingweg 29
Groningen
Tel.: 050-5493456

