

Allemaal het dak eraf!



Zeven cabrio's, 14 vrijwilligers, een routebeschrijving door onze schitterende provincie en ook nog eens mooi, zonnig weer! Ziehier de voornaamste ingrediënten voor het welslagen van de cabriodag die AutoPlus dit jaar voor het eerst organiseerde. Aan de eerste drie voorwaarden kan snel genoeg worden voldaan, maar het weer heb je niet in de hand. Daarvoor heb je een beetje geluk nodig! En dat hadden we op 12 mei jl.: prachtig zomers weer met mooie blauwe lichten, zeg maar gerust het allerbeste cabrio-weer van de wereld! Onze cabriodag was nu al geslaagd! Het dak kon eraf!

Carbone van Nederland te mogen rijden. Van de kleinste naar de grootste: de *Chrysler PT Cruiser Cabrio*, niet alleen de grootste, maar ook meteen de meest luxe van het gezelschap.

vrouwelijke publiek zal doen aanspreken. Dan hebben we nog de *Mazda MX5* van het voorlaatste type, een heel stoere stuurmansauto, die het ongetwijfeld



Vervolgens de *Daihatsu Copen (Compact Open)*. Wat ons bij de Copen als eerste opvalt is het feit dat het stuur gewoon aan de linkerkant zit! "Ja, sinds twee weken is 'ie leverbaar met het stuur aan de goeie kant", aldus een glunderende

erg goed zal doen op de bochtige B-weggetjes die we straks gegarandeerd zullen tegenkomen. En last but not least: twee modellen van smart, de *smart fortwo cabriolet* en de *smart roadster*, ja die met funfactor 10!



Even voorstellen

Om half negen 's ochtends verzamelden alle cabrio's zich op het kantooradres van AutoPlus in Bedum voor een allereerste bak koffie. Het complete dakloze wagenpark bestaande uit zeven uiteenlopende modellen stond trots te glimmen. We stellen ze in alfabetische volgorde even aan u voor:



Allereerst de *AXR Carbone* van Funbugxter. Deze funbuggy op kenteken was onderweg hierheen op de ringweg ter hoogte van Driebond al aangehouden door de hermandad. Niet eens zo gek overigens als je weet dat AutoPlus het voorrecht had om met de enige



Lennart Haalboom van Auto Oldeman, die als enige autodealer vandaag met ons meerijsd! Die gaat straks iedereen 'copen'. De *Ford Streetka*, net als de Copen een kekke cabriolet, die vooral het

De route

De bedoeling van deze dag is niet om er achter te komen welke van de zeven cabrio's de beste is, maar meer om een aantal mensen het echte cabriogevoel te laten ervaren



middels een route door onze prachtige provincie langs een aantal karakteristieke locaties, waarover straks meer. Uiteraard horen we ieders bevindingen bij de noodzakelijke stops die we onderweg moeten maken en daarvan doen we tussen



de regels door af en toe kort verslag. Zoals gezegd, we beginnen in Bedum en rijden via het bolletje-pijltje-systeem achter elkaar aan. Onderweg veel zwaaiende en hartelijk groetende mensen tegenkomend, die vervolgens door ons op een terugtoerend concert worden getraakteerd. Dit is fun, dit kunnen we iedereen aanraden, geweldigenoten! Via slingerende B-weg-



getjes komen we via Doodstil (de mooiste plaatsnaam van Nederland), uit in Uithuizen waar het bij de alom bekende Menkemaborg tijd is voor koffie. De Menkemaborg, gebouwd in de 14e eeuw, is sinds 1927 een zeer bijzonder kasteelmuseum, vanwege de sfeer van een volledig ingericht en bewoond huis waarvan de bewoners even lijken te zijn weggeroepen. De tafel, die geheel gedekt klaarstaat, nodigt uit om aan te schuiven en mee te eten. Wij hebben op het prachtige buitenterras, onder het genot van koffie en gebak even lekker onze



Gewoon mee in de auto want waar de baas gaat, gaat ook de trouwe Leonberger van Auto-plus, Duncan!

cabrio-ervaringen met elkaar kunnen uitwisselen. Elke cabrio blinkt uit in iets anders, de Chrysler wordt geprezen om z'n luxe en z'n ruimte, want in deze PT Cruiser Cabrio heb je bijna niet het idee in een cabrio te zitten. De AXR Carbone is 100% puur en echt open en benadert het gevoel van de oude Lotus Elan en de Super Seven, nog het beste. De Streetka op z'n beurt rijdt super en



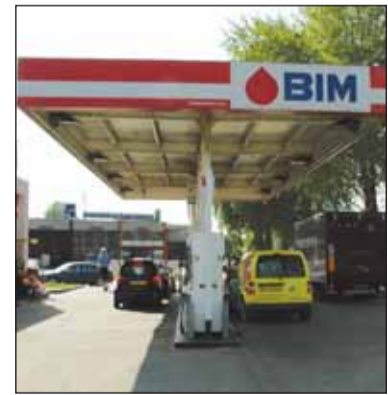
ziet er lekker sportief uit. De MX5, van het gedateerde type, is door z'n achterwielaandrijving een echte bochtenridder en eigenlijk de meest pure cabrio van het gezelschap. De smartjes zijn 100% fun en met name de roadster is een heerlijk smijtzijzer. Over de Copen tenslotte zijn de meningen het minst verdeeld: iedereen vindt hem gewoon super, qua looks, maar ook qua rijgedrag. Lekkere koffie trouwens, en ook het gebak mag er zijn: een bezoek aan de Menkemaborg kunnen wij iedereen dan ook van harte aanbevelen. Een tip: in de maand juli staat hier de rozentunnel in bloei! Nadat iedereen van cabrio is gewisseld, vervolgen we onze weg verder noordwaarts. Via 't Lage van de Weg komen we uit bij Noordpolderzijl, alwaar we de cabrio's parkeren voor een foto-sessie en een frisse neus halen aan het Wad! Hier demonstreert de Daihatsu Copen



nog even hoe snel z'n dak er weer volautomatisch op zit: in 20 seconden! Top! Vervolgens wordt er weer van cabrio gewisseld en zijn we onderweg naar onze volgende locatie in Lauwersoog. Bij Restaurant Waddenzeezicht, uniek gelegen op de Waddendijk, tegenover de veerboot naar Schiermonnikoog, kunnen we op het prachtige buitenterras genieten van een welverdiende lunch met bijbehorend drankje en uitzicht over de Waddenzee of het Lauwersmeer!



Dankzij het prachtige zomerse weer, de heerlijke lunch (mensen van restaurant Waddenzeezicht bedankt!) en het goedgehumte cabrio-team, is het tijd voor de terugkeer naar Bedum. Dat doen we na geruild te hebben van cabrio-sleutels langs een prachtige route. Want dat moeten we nog maar eens benadrukken: Groningen is een prachtige provincie met schitterende locaties en zoals al eerder gezegd, de cabrio's bieden voor ieder wat wils. Een cabrio heb je voor erbij, als het mooi zomerse is. De deelnemers aan deze cabriodag waren na afloop zeer tevreden: want wanneer maak je nou mee



dat je op één dag in zeven verschillende cabrio's mag rondrijden? Bij benzinstation BIM aan het Hoendiep hebben we tenslotte, voordat we de cabrio's terugbrachten naar de dealers, alle auto's nog even mogen voltanken. Vanaf deze plek willen we iedereen van harte bedanken! Volgend jaar gaan we het zeker weer doen! Tot dan!