

De allereerste Berlingo was een pure bedrijfswagen en werd een regelrechte trendsetter. In 1996 kwam Citroën met een opvolger die ook als familieauto kon worden verkocht. Nu is de derde generatie Berlingo aan de beurt en Citroën laat opnieuw zien hoe je een trendsetter blijft. Hoe? Door te kiezen voor een heel speciale aanpak. Ze namen nu als uitgangspunt het onderstel van een personenauto, de C4, en op basis daarvan werd een familie- én een bedrijfsauto gefabriceerd.

Autoplus had een week lang de nieuweling in huis en was het na afloop over één ding eens: met deze nieuwe Berlingo is Citroën iedereen te slim af! Niet alleen qua ruimte en functionaliteit, maar vooral wat betaalbaarheid betreft!

Tekst: Evert Flapper
Fotografie: Mark Pijl

Uiterlijk

In tegenstelling tot de vorige generatie ziet de nieuwe Berlingo er niet meer uit als een bestelwagen, maar meer als een monospace. De meest in het oog springende wijzigingen in de vormgeving zijn de forse neus, de dikke bumpers en de stevig opgeklapte wielkasten. Ze geven hem die brutale, sportieve look en met z'n prachtige lichtmetalen 16 inch "Tikehau" velgen, waarmee onze testauto is uitgerust, maak je helemaal de blits! Het oogt allemaal erg stoer en de Berlingo is nu een auto waarin je wel gezien wilt worden.



Interieur

Aan beide kanten hebben we twee grote schuifdeuren, die het instappen op de driedelige achterbank heel gemakkelijk maken. De middelste zitplaats kan zelfs worden opgeklapt en dienst doen als tafeltje: bijzonder handig! Als we een prettige zit achter het stuur hebben gevonden, merk je pas hoe hoog je eigenlijk zit ten opzichte van het overige verkeer. Dat geeft wel een veilig gevoel. De versnellingspook bevindt zich ook hoog op de middenconsole en zorgt voor probleemloos schakelplezier. Ergonomisch steekt de nieuwe Berlingo prima in elkaar.

Wat in positieve zin opvalt zijn de vele opbergmogelijkheden direct onder handbereik.



We hebben zelfs, hoe innovatief, een interne imperiaal. Handig als je bijvoorbeeld met ski's op vakantie gaat, want dat scheelt aanzienlijk in de brandstofkosten! Een paar kleine minpuntjes moeten we toch ook nog even aantekenen: de knoppen voor de raambediening horen wat ons



Iedereen te slim af!



betreft niet in de middenconsole thuis, maar in de portieren! Verder de binnenste handgrepen van de schuifdeuren: die verdwijnen onhandig in de carrosserie als je ze helemaal hebt opengeschoven, wat het van binnenuit dichtdoen bemoeilijkt! Maar verder niets dan lof voor aankleding en afwerking van het interieur!

Rij- en weggedrag

Zoals al gezegd, Citroën nam het

onderstel van de C4 als basis en dat schept natuurlijk verwachtingen voor het rijgedrag van deze Berlingo. En inderdaad: hij rijdt als een luxe personenwagen en alleen als je héél gek gaat doen in de bochten merk je dat 'ie een beetje overhelt, maar verder blijft 'ie te allen tijde keurig in balans.



Hij is leverbaar met een tweetal benzinemotoren en één dieselmotor. Wij hadden de 1.6 liter 16 klepper met 110 pk en die zorgt ervoor dat je heel behoorlijk met het verkeer kunt meekomen. Potentiële kopers voor dit soort auto's zijn vaak niet geïnteresseerd in acceleratietijden of topsnelheden, maar gaan eerder voor comfort, veiligheid, multifunctionaliteit en betaalbaarheid. En daar kun je bij deze nieuwe Berlingo echt mee scoren: door allerlei handige opbergmogelijkheden (zelfs een 13 liter opbergvak tussen de voorstoelen) is 'ie uiterst comfortabel; door ABS, ESP, BAS

- pluspunten:**
- innovatieve binnenimperiaal
 - multifunctionaliteit
 - veel comfort

- minpunten:**
- plaats knoppen raambediening
 - bediening schuifdeuren binnenzijde



Specificaties:



Motor
Vier-in-lijn benzinemotor
cilinderinhoud: 1.587 cm³
max. vermogen.: 80 kW (110 pk)
bij 5.800 t/min
max. koppel: 147 Nm/4.000 tpm

Transmissie
Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Maten en gewichten
l x b x h: 4380 x 1810 x 1852 mm
wielbasis: 2728 mm
spoorbreedte v/a: 1505/1554 mm
tankinhoud: 60 liter
draaicirkel: 11,0 m.
inhoud bagageuimte: 675-3000 liter
kentekengewicht: 1402 kg
max. toegelaten gewicht: 2025 kg
max. trekgewicht: 1300 kg

Prestaties
topsnelheid: 180 km/u (170 km/u)*
acceleratie: 0-100 km/u in 13,5 sec.

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 13,5
CO₂-emissie: 195 g/km

Wielen en banden
16" lichtmetalen wielen "Tikehau"
met 215/55 R16 Michelin banden

Prijzen
consumentenprijs: €18.990,-
prijs testauto: €23.590,-

Importeur:
Citroën Nederland B.V. Amsterdam

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



derde generatie Berlingo wederom een absolute trendsetter neergezet. Eentje die opvalt door z'n vele, ongekende gebruiksmogelijkheden, een echte alleskunner, die niet alleen in bedrijfswagen-uitvoering, maar zeker bij de particulier als familieauto, hoge ogen zal scoren.

Met de nieuwe Berlingo bent u gewoon iedereen te slim af!

en 6 airbags uiterst veilig; door talloze indelingsmogelijkheden uiterst multifunctioneel en last but not least z'n betaalbaarheid, want je hebt al een Berlingo voor nog geen 17.000 euro.

Conclusie

Voor de particulier, maar ook voor de zakelijke markt heeft Citroën met de



Voor een proefrit gaat u naar:
Autobedrijf Dijkstra Groningen B.V.
Wismarweg 24
9723 HB GRONINGEN
T 050-5445300

