

Het heeft even geduurd, maar Citroën waagt zich nu ook in het SUV-segment. Het resultaat is de stoere C-Crosser, die deel uitmaakt van een eenige drieling, waartoe ook de Mitsubishi Outlander en de Peugeot 4007 behoren. De C-Crosser is 80% Mitsubishi en 20% Citroën, maar Citroën is er wonderwel in geslaagd om er iets eigens aan mee te geven. Autoplus reed een week lang met de bijzonder comfortabel uitgeruste 2.2 HdiF 16V Exclusive en was aangenaam verrast.

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Mark Pijl

Uiterlijk

Aan de voorkant oogt de C-Crosser onmiskenbaar Citroën: de grote verchromde 'double chevron' met z'n brede uitlopers geven 'm een stoer en dynamisch voorkomen. Aan de achterkant is het niet meteen duidelijk dat we van doen hebben met een Citroën, maar z'n overall-look vinden wij erg geslaagd. Zijn sportiviteit wordt benadrukt door de brede wielkasten, de aerodynamische daklijnen en de welving van de bumpers. Door het gebruik van chroomkleurige strips aan de onderzijde van de zijruit, langs de dorpels en op de achterklep krijgt de C-Crosser net dat tikje extra allure, typisch Frans.

Interieur

Als we aan boord stappen constateren we dat Citroën het interieur nagevoel met rust heeft gelaten. We zien hetzelfde speels vormgegeven instrumentarium als bij de nieuwe Outlander. In de middenconsole vinden we een drietal knoppen om de verwarming, de ventilatie en de display voor het audio- en navigatiesysteem te bedienen. Achter de versnellingspook zit een draaiknop om de aandrijving te selecteren die het best bij de omstandigheden past: voorwielaandrijving voor economisch rijden op droog wegdek en een optimale wendbaarheid in stadsverkeer, vierwielaandrijving voor een ideale verdeling



Franse Outlander!



van het koppel over de voor- en achterwielen en de lock-instelling voor een optimale grip bij sneeuw of zand en het trekken van een aanhanger. In onze C-Crosser zit bovendien het optioneel verkrijgbare Navigatiesysteem met achteruitrijcamera en een Rockford Fosgate HiFi-systeem met 650 Watt versterker, 8 speakers en subwoofer in de kofferruimte! De bagageruimte heeft een maximale inhoud van bijna 1700 liter en de lengte van de laadvloer bedraagt meer dan 1 meter. Maar dat is nog niet alles: de bagageruimte van de C-Crosser is niet alleen één van de grootste in zijn klasse, maar beschikt daarnaast over een unieke deelbare achterklep. Het onderste deel kan naar beneden worden geklapt zodat de bagageruimte gemakkelijk gebruikt kan worden, want de hoogte van de laaddrempel bedraagt dan slechts 60 cm. De klep kan maximaal 200 kg dragen en is daardoor geschikt als een overdekt zijtje: ideaal voor avontuurlijke mensen! Een kleine ergonomische misser is de ligging van de knopjes voor de stoelverwarming, die zitten wel heel erg verscholen tussen de zittingen en de middenarmsteun!



Rijgedrag

De 156 pk sterke turbodieselmotor met een koppel van 380 Nm bij slechts 2.000 t/min garandeert een bijzonder dynamisch rijgedrag. De ruim 1700 kg zware C-Crosser komt er moeiteloos mee van z'n plek en

- pluspunten:**
- comfortabel rijgedrag
 - veel bergruimte
 - rijke standaarduitrusting
 - allround SUV

- minpunten:**
- ligging knopjes stoelverwarming
 - geen echte Citroën

de zit achter het stuur is uiterst comfortabel te noemen: vorstelijk hoog boven het andere verkeer uittorend, krijg je het idee alles aan te kunnen. Hij rijdt gewoon erg lekker, dankzij een soepele motor en een prettig schakelende zesbak. In 4x4-mode ligt 'ie bovendien als op rails in de bocht. De top van 200 doet 'ie ook zonder mankeren en dankzij zeer natte weersomstandigheden moesten we bij de sprint van 0 naar 100 km/u helaas een kleine seconde laten liggen.

Testbaan

Op onze testbaan in Emmen bewijst de C-Crosser zijn veelzijdigheid: op alle onderdelen en op elke ondergrond lijkt 'ie in z'n sas te zijn, want het maakt hem werkelijk niet uit waar je 'm mee naar toeneemt. Op het slipvlak komt z'n vierwielaandrijving uitstekend tot z'n recht, heel mooi corrigerend en zonder enige moeite weet het systeem ons keurig in balans te houden! Op het onverhard zet je 'm in de Lock-mode en dan lijkt het hem ogenschijnlijk geen



Specificaties:



C-Crosser

Motor

viencilinder turbodiesel
cilinderinhoud: 2.179 cm³
max. vermogen.: 115 kW (156 pk)
bij 4.000 t/min
max. koppel: 380 Nm bij 2.000 tpm
boring x slag: 85 x 96 mm
compressieverhouding: 17,3:1

Transmissie

handgeschakelde zesversnellingsbak
aandrijving: elektronisch gestuurde vierwielaandrijving met keuzeschakelaar

Maten en gewichten

l x b x h: 4.646 x 1.806 x 1.670 mm
wielbasis: 2.670 mm
spoorbreedte v/a: 1.540 cm
tankinhoud: 60 liter
inhoud bagageruimte
bij 7-zits configuratie: 184 liter
bij 5-zits configuratie: 510 liter
bij opgeklapte 2e zitrij tot aan dak: 1.686 liter
kentekengewicht: 1.725 kg

Prestaties

topsnelheid: 200 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,9 (9,9 s.)*

Brandstofverbruik en uitstoot

Gem. verbruik: 7,3l/100 km*
Gem. testverbruik: 9,7 l/100 km
CO2-emissie: 194 g/km

Velgen en banden

18" lichtmetalen velgen
met 225/55R18 banden

Prijzen

consumentenprijs: € 45.895,-
prijs testauto: € 50.995,-

Importeur:

Citroën Nederland BV
Amsterdam

* = fabrieksopgave

DIBO Test!

Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



enkele moeite te kosten, want hij trekt je heel gemakkelijk en comfortabel door de blubber. Ook bij de bremproef laat 'ie zien dat comfort hoog in z'n vaandel staat. Wij raakten tijdens onze vier uur durende spektakelsessie meer en meer gecharmeerd van z'n allround vaardigheden!

Conclusie

Citroën heeft met deze C-Crosser het imago van de terreinauto een nieuwe impuls gegeven. Dat komt omdat 'ie er goed uitziet, lekker rijdt en zich overal thuisvoelt, zeer comfortabel is en bovenal omdat je het van Citroën niet verwacht, zo'n SUV! En dat zou je aan de andere kant ook als een minpuntje kunnen beschouwen, namelijk dat het geen echte Citroën is! Maar dat zal de consument worst wezen, want hij heeft ontegenzeggelijk die onmiskenbare Citroën-bek, zeker als je 'm in je achteruitkijkspiegel breed glimlachend ziet opduiken!

Voor meer informatie:

Kijk op pagina 12 voor Citroën-dealers bij u in de buurt!