

'Pluriel' zegt eigenlijk al met wat voor type we hier te maken hebben: een auto met een 'meervoudige' persoonlijkheid, want je kunt van de hatchback met schuifdak achtereenvolgens een cabriolet, een spider of een pick-up maken. Een uiterst 'losbandig' type dus! Vooral in de zomer is de Pluriel een echt hebbeding. Auto-plus had hem een week lang in huis, voelde 'm flink aan de tand en vertelt u in dit testverslag wat we van hem vonden!

Test/tekst/foto's: Evert F. Flapper

Uiterlijk

De Pluriel deelt bijna tweederde van zijn onderdelen met de C3. Net als de C3 heeft de Pluriel dat hoge ronde enigszins vrouwelijke voorkomen, maar ze is tot een ballerina uitgegroeid en beschikt nu over heel veel flexibiliteit. Zo flexibel dat hier sprake is van wel vier verschillende auto's in één en hetzelfde model, t.w. een hatchback, een cabriolet, een spider of een pick-up. Dat maakt deze auto bijzonder bijzonder. Hulde daarvoor aan Citroën, omdat ze het lef hebben gehad een dergelijke auto in productie te nemen! Andere uiterlijke kenmerken die in het oog springen zijn de lichtunits, zowel voor als achter. Ze ogen ietwat goedkoop, omdat ze de indruk wekken dat men in de ontwerpfase is blijven steken en vergeten is het aluminiumfolie weg te halen. Jammer, maar tegelijkertijd geeft het de Pluriel ook weer zijn eigen gezicht!

Dakconstructie

Auto-plus zag de Pluriel voor het eerst op de AutoRAI 2003 en wat ons toen op de Citroënstand voor-



al opviel was het enorme gehannes met de dakconstructie. En eerlijk is eerlijk: ook wij hebben even flink moeten oefenen om de Pluriel in z'n pick-up stand te kunnen omtoveren. Citroën claimt zelf dat dat in twee minuten moet kunnen, maar ga er maar van uit dat je er



wel tien minuten mee bezig bent (incl. het opbergen/wegzetten van de bogen, want die kun je helaas niet meenemen).

Rijgedrag in hatchback-modus

In hatchback-modus zou de Pluriel moeten rijden als een gewone C3, maar doet dat toch niet, omdat het een Pluriel is! Want wat ons opviel is dat het rijden in een Pluriel gepaard gaat met de nodige rameltjes en kraakjes in het interieur. Soms heb je het idee dat er ergens een raampje op een kiertje staat, alsof alles niet goed gesloten is! Het ontlokte ons in ieder geval de opmerking 'dit is gewoon de nieu-

Een 'losbandig' type!



we Eend' en inderdaad hebben we dat meer mensen horen zeggen.

Rijgedrag in spider-modus

In spider-modus merken we heel goed het ontbreken van de bogen: de carrosserie tordeert behoorlijk en het is dan ook niet aan te raden om in deze toestand al te gekke manoeuvres uit te halen, want open is de Pluriel aan de slappe kant. Het is gewoon een modus om lekker over de boulevard te cruisen. Wat we nog meer merken in spider-modus is een irritante resonantie in het interieur, vanaf een snelheid van 80 km/u, maar bij Citroën hebben ze dat ook gemerkt en daartoe is er op de bovenste voorruitstijl een minispoilertje gemonteerd, die kan worden opgeklapt door een schijfje te ontgrendelen



over om een Pluriel aan te schaffen, neem dan de 1.6i, want die wordt geleverd met de SensoDrive transmissie, een semi-automatische vijfbak die automatisch voor je schakelt. Je kunt ook zelf het moment van schakelen kiezen middels het pookje of via de twee flippers achter het stuur. Dat werkt trouwens erg verslavend, zo hebben we gemerkt, alleen zouden ze met het stuur moeten meedraaien. De 1.6i SensoDrive heeft een motortje dat lekker aan het gas hangt, 110 pk met een wagengevoel van 1177 kg. doet het nodige vermoeden, maar de Pluriel is toch beslist géén scheurijzer. Wij klokten een topsnelheid van 185 km/u en voor de sprint van 0 naar 100

km/u kwamen we uit op een tijd van exact 12 seconden, iets minder dan wat de fabriek opgeeft (11,6 s.). Ons testverbruik kwam

Pluspunten:

- sexy uiterlijk
- vele varianten mogelijk
- plaats voor 4 personen!

Minpunten:

- rumoerig
- ingewikkelde dakconstructie

uit op 1:13,2 en ook dat komt niet helemaal in de buurt van de fabrieksopgave van 1:15,2. Geen scheurijzer dus, maar wat is het dan wel? Een erg leuke verschijning met vele gezichten, wat voor-



Specificaties:



Motor

viercilinder in lijn
inhoud: 1.587 cm³
slag x boring: 82,0 x 78,5 mm
compressieverhouding: 11,0 : 1
max. vermogen: 110 pk bij 5.750 t/min
max. koppel: 147 Nm bij 4.000 t/min

Transmissie

voorwielaandrijving
sequentieel te schakelen vijfbak

Maten en gewichten

l x b x h: 3934 x 1700 x 1563 mm
wielbasis: 2460 mm
inhoud bagageruimte: 266 liter
tankinhoud: 47 liter
draaicirkel: 11,2 meter
RDW gewicht: 1.177 kg
maximaal aanhanggewicht (geremd): 850 kg

Prestaties

topsnelheid: 185 km/u
acceleratie: 0-100 km/u in 12,0 seconden

Brandstofverbruik

gemiddeld verbruik van 1 op 15,0
testverbruik: 1 op 11,5

Bandenmaat

185/60R15

Prijs

catalogusprijs: € 20.990,-

al in deze tijd van het jaar een sterk punt is. Een echt hebbeding ook! Je kunt er namelijk heerlijk mee over de boulevard flaneren waarbij je je surfplank nonchalant achterin hebt liggen. En nu maar hopen op een mooie zomer!

Voor een proefrit:



Autobedrijf BM /Driebond

Wismarweg 24
Groningen
Tel.: 050 - 5426043



Veldma Groningen B.V.

friesestraatweg 231
Groningen
Tel.: 050 - 5719900