



Citroën pakt dit jaar flink uit in het B-segment want vanaf maart dit jaar staan er twee nieuwe modellen in de showroom: de nieuwe C3 en de DS3. De C3, die in 2002 op de markt kwam, was enigszins gedateerd geraakt en schreeuwde om een opvolger. Die is er nu, en wat voor één. Een fris en compact ogende, moderne verschijning die vooral vanbinnen een grote stap voorwaarts heeft gezet. Wij reden voor u met de 1.6 VTi-benzine-versie met 120 pk in de meest luxe uitvoering, de Exclusive, waarop standaard de prachtige Zenith-voorruit zit.



Ex- en interieur

De nieuwe C3 is compleet gerestyled en is nu in een fris en sportief ogend jasje gestoken. Helemaal van deze tijd. De scherp getrokken in bogen uitgevoerde lijnvoering met vóór en achter een kek knikje omhoog, maakt 'm elegant gedrongen en fraai gespierd. Om ervoor te zorgen dat er binnenin zoveel mogelijk ruimte ontstaat, zijn de wielen op de uiterste hoeken geplaatst.



van de frisheid van limoenen. De stoelen zitten, zoals we van Citroën gewend zijn, lekker comfortabel, maar geven wat weinig zijdelingse steun. Het stuur is in meerdere standen te verstellen, zodat iedereen een prettige zit achter het stuur kan vinden.

Achterin is de ruimte voor mensen boven de 1.80 m ietwat aan de krappe kant, vooral voor degene die achter de chauffeur wil gaan plaatsnemen. De ergonomie van het overigens zeer fraai vormgegeven interieur laat helaas één klein steekje vallen: de middenarmsteun is niet goed afgestemd op de wat te diep liggende versnellingspook, waardoor die middenarmsteun een hinderlijke sta-in-de-weg wordt. De versnellingspook had gewoon wat hoger geplaatst moeten worden! We gaan de motor maar eens starten, want we zijn zeer benieuwd naar z'n rij-eigenschappen.

Rij- en weggedrag

De benzinemotor, een 1.6 VTi, is de sterkste van het motorengamma, levert 120 pk en is voortgekomen uit de samenwerking tussen PSA en de BMW Group. Stationair is 'ie uiterst stil. Later dit jaar komt Citroën nog met een start/stop-systeem. De sprint van 0 naar 100 km/u doet 'ie in 9,9 seconden en daarbij maakt 'ie een lekker sportief geluid. Z'n top ligt op 190 km/u en voor een auto uit het B-segment zijn dat prima waarden. De wegligging van deze nieuwe C3 is des Citroëns: comfortabel, waarbij alle oneffenheden in het wegdek worden weggefilterd.

Je kunt in deze C3 trouwens prima met het overige verkeer meekomen. Met name in urbaan gebied is het een heerlijk agiel sturend karretje, maar ook op de snelweg staat 'ie duidelijk z'n mannetje, hoewel er bij 120 km/u in z'n hoogste versnelling zo'n 3.800 tpm worden gemaakt en het motorgeluid dan prominent aanwezig is.



Er komt binnenkort nog een sequentiële bak met zes versnellingen, wellicht dat die wat stiller is!

DIBO

Onze testbaan in Emmen bij DIBO was gelukkig weer sneeuw- en ijsvrij, dus konden we eindelijk weer eens op een normale manier onze dingen doen. De slalomproef ging ronduit voortreffelijk, lekker agiel en menig keer werd een achterwielje gelift, zoals u op een van de foto's kunt zien. Op het slijpvlak merken we dat het ESP onmiddellijk ingrijpt zodra de boel uit de hand dreigt te lopen. Het is helaas niet uit te zetten bij deze snelheden. Gewoon lekker veilig dus, niks mis mee. In scherp genomen bochten voel je wel dat 'ie flink last heeft van onderstuur en over z'n voorwielen dreigt weg te schuiven, maar die grenzen zullen de meeste berijders van een C3 nooit opzoeken. Remmen doet 'ie trouwens meer dan gemiddeld goed.



Specificaties:

CITROËN Citroën C3 1.6 VTi Exclusive

Motor
Vier-in-lijn dwars voorin
cilinderinhoud: 1.598 cm³
boring x slag: 77 x 85,5 mm
max. vermogen: 88 kW/120 pk bij 6.000 tpm
max. koppel: 156 Nm/4.250 tpm

Transmissie
Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Besturing
Tandheugel, standaard bekrachtigd

Remmen
Vóór geventileerde schijfremmen
Achter diagonaal gescheiden

Maten en gewichten
l x b x h: 3941 x 1728 x 1524 mm
wielbasis: 2466 mm
spoorbreedte v/a: 1465/1467 mm
tankinhoud: 50 liter
inhoud bagageruimte: 287 liter
kentekengewicht: 1050 kg
max. aanhangergewicht (geremd): 1150 kg

Prestaties
top snelheid: 190 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 9,9 sec*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 16,9*
CO₂-emissie: 136 g/km

Wielen en banden
16" lichtmetalen velgen
met 195/55R16 Michelin banden

Prijzen
Vanafprijs: € 12.990,-
Prijs testauto: € 19.690,-

Importeur
Citroën Nederland BV, Amsterdam
* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

Overall een lekker sturende kar, deze C3, waarbij vooral het comfort in zeer positieve zin opvalt. Bekijk de movie maar eens op www.autoplusonline.nl

Conclusie

De nieuwe Citroën C3 heeft een geweldige stap voorwaarts gezet op kwaliteitsniveau. De meest ingrijpende veranderingen vinden we in het interieur, dat een groot compliment verdient, want weinig auto's uit dit segment bieden zoveel luxe voor dit geld. Het meest in het oog springende kenmerk is natuurlijk de Zenith voorruit, waardoor je als inzittenden een zeer ruimtelijk effect ervaart. De ruimte achterin vinden we een minpuntje, net als de wat laag zittende versnellingspook bij gebruik van de middenarmsteun. Qua prijs/kwaliteitsverhouding krijg je veel waar voor je geld en met z'n vanafprijs van € 12.990,- is 'ie net zo duur als z'n voorganger! Comfort staat bij Citroën hoog in het vaandel en de nieuwe C3 is daarop geen uitzondering. De type-aanduiding C3 zegt 't eigenlijk al: driewerf comfort!!

BEKIJK DE MOVIE!
Ga naar www.autoplusonline.nl

Voor een proefrit gaat u naar:
Citroën Dijkstra
Wismarweg 24, 9723 HB Groningen
T 050-5445305
Of evt. uw dealer in de regio!



De enorme Zenith-voorruit, (alleen standaard op de duurdere versies), draagt nog eens bij aan dat ruimtelijk effect. Erg handig bij hooghangende stoplichten! Je kunt het hemelscherm er ook weer voor schuiven, zodat je de zonnekleppen ook weer beschikbaar hebt. Over z'n nieuwe exterieur zijn we dus zeer te spreken, maar voor de meest ingrijpende veranderingen aan de C3 moeten we naar binnen. Daar worden we verrast met mooie materialen, een stijlvol instrumentarium met klokken zoals we die kennen van z'n grote broer de C5 en dat geeft eens te meer aan dat het Citroën menens is om haar klanten ook in het B-segment op veel luxe te trakteren. Neem nou het stuurwiel in deze nieuwe C3, een heerlijk in de hand liggend exemplaar met een platte onderkant, lekker sportief! En wat te denken van een parfumeur, die je kunt vullen met je eigen favoriete luchtje om het interieur te voorzien

- + - kwaliteitsniveau enorm opgekrikt
- zeer comfortabel
- prima prijs/kwaliteitsverhouding

- zitruimte achterin



Restyle & Paint
Express

Restyle & Paint Express voor alle kleine schades
Specialist in uitdeuken zonder spuiten en smart repairs
U kunt vrijblijvend langskomen aan de Ketellapperstraat 3A te Assen.

www.restylecenter.nl
Tel: 0651893933