

Na 6 jaar vond Citroën het tijd worden voor een compleet nieuwe C4. Met deze nieuweiling slaat het merk met de 'double chevron' een nieuwe weg in om beter de strijd aan te kunnen met de concurrenten. Het exterieur is duidelijk geëvolueerd en vanbinnen heeft er een ware revolutie plaatsgevonden. Autoplus voelde deze bakens verzettende C4 stevig aan de tand en kreeg, op een zonovergoten dag, van Autobedrijven Dijkstra in Groningen de 1.6 VTi Tendance-uitvoering mee. We zijn heel benieuwd!



# Nieuwe C4 verzet de bakens!

## Ex- en interieur

De veranderingen ten opzichte van de vorige C4 springen aan de buitenkant duidelijk in het oog. Hij ziet er een stuk robuuster uit dan z'n voorganger, dankzij krachtige lijnen en vouwen in het koetswerk. Frontaal gezien maakt 'ie een stoere, kloeke indruk, maar nog steeds heel herkenbaar Citroën. En hij is qua afmetingen ook gegroeid, in de lengte 5, in de breedte 2 en in de hoogte 3 centimeter!



meur, alsmede het bijzondere stuur met vaste kern. Wij vinden het een hele verbetering, al zullen 'citrofielen' wellicht een traantje laten, want hij boet in op de eigenzinnigheid waar Citroën om

Andere gadgets (*verkrijgbaar tegen meerprijs*), zijn o.a. de massagefunctie van de stoelen, dodehoek-waarschuwingsslampjes (Volvo) en de blackpanel-functie (Saab). Dat laatste had onze testauto ook aan boord. Helemaal te gek! Let's hit the road!

## Onderweg

Richting Emmen naar onze testbaan valt ons het nadrukkelijk aanwezige motorgeluid op: hij maakt bij 120 km/u in de hoogste versnelling nogal wat toeren: 3.500 t/min om precies te zijn. Je moet constant de neiging onder-

noemen, zoals we dat trouwens van een Citroën ook niet anders gewend zijn. Lekker comfortabele zetels, een lekker aanvoelend stuurwiel, waarvan we alleen de rechte onderkant minder geslaagd vinden. Positief zijn we wel over de, voor Citroën-begrippen, ongekende volwassenheid van het dashboard, dat bestaat uit mooie materialen. *Ergonomisch dik in orde!*

merken aan kan. Hij heeft uitstekende remmen en op het slijpvlak doen de veiligheidssystemen keurig hun werk. Niets op aan te merken wat ons betreft. Bekijk de filmbeelden maar eens op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl).

## Conclusie

Met de nieuwe C4 heeft Citroën vooral een zakelijk publiek op het oog gehad.

- + - uitstekende bouwkwaliteit
- - fraai ergonomisch interieur
- - prima rij-eigenschappen
- - isolatie motorgeluid interieur

De bagageruimte ging zelfs naar 408 liter en dat is in dit segment ongekend veel, daar komen z'n concurrenten niet overheen!

Binnenin heeft er een ware revolutie plaatsgevonden, iets wat we niet gewend waren van Citroën. Het materiaalgebruik is revolutionair verbeterd en bevindt zich op een duidelijk hoger niveau. Verdwenen zijn de centraal geplaatste oranje digitale teller, de parfuu-

bekend staat. Maar er is het een ander voor in de plaats gekomen. Allereerst de naar eigen smaak instelbare verlichting van de tellers, van wit naar donkerblauw. Vervolgens de vier 'ringtones' voor de waarschuwingssignalen, zoals de richtingaanwijzer. De 'beatbox' ringtone raden wij u ten strengste af, want dat is ronduit een heel irritant geluidje, zeker als je veel je richtingaanwijzer moet gebruiken.

drukken om te willen doorschakelen naar een zesde versnelling, die er in ons geval niet is, want wij reden met een handgeschakelde 5-bak. Tip onzerzijds: kies dus vooral een C4 met een handgeschakelde zesbak! De sprint van 0 naar 100 km/u doet 'ie net onder de 11 seconden en hij haalt een topsnelheid van net geen 200 km/u. Hij ligt dan wel mooi koersvast op de weg en het comfort-niveau is uitstekend te

## Testbaanresultaten

Aangekomen op de testbaan in Emmen gaan we meteen van acquit en merken dat 'ie heel neutraal op ons overkomt. Hij doet t'wat 'ie moet doen.



Hij stuurt en veert gemakkelijk en soepel, zonder aan scherpte in te boeten. Het onderstel filtert de flinke lastwissels die we moeten maken tijdens de slalomproef, mooi comfortabel weg en in scherp genomen bochten openbaart 'ie zich als een ontspannen stuurmansauto. Niks mis mee. Een fijne, comfortabele, vergevingsgezinde, geen potten brekende Fransman, die zomaar de concurrentie met de duurdere



## Specificaties:

### Citroën C4 1.6 VTi Tendance

**Benzinemotor**  
Viercilinder in lijn, 16 kleppen  
cilinderinhoud: 1.598 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 88 kW/120 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 160 Nm bij 4.200 tpm

**Transmissie**  
Handgeschakelde 5-versnellingsbak  
Voorwielaandrijving

**Besturing**  
Tandheugel, elektrisch bekrachtigd

**Wielophanging**  
vóór McPherson,  
achter onafh. met torsie-as, schroefveren

**Remmen**  
Vóór geventileerde schijven  
Achter massieve schijven

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4330 x 1790 x 1500 mm  
wielbasis: 2610 mm  
tankinhoud: 60 liter  
inhoud bagageruimte: 408/1183 liter  
kentekengewicht: 1180 kg  
draaicirkel: 11,2 m

**Prestaties**  
topsnelheid: 193 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 10,8 sec

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 16,1\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 145 g/km

**Wielen en banden**  
16" lichtmetalen velgen 'Boston'  
met 205/55R16 Michelin banden

**Prijzen**  
Prijs: € 22.450,-  
Prijs testauto: € 25.140,-

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
  - Slalomproef
  - Remtest
- 

## BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

Zijn koetswerk is ingetogen zakelijk en toch charmant en er zijn vooral in het interieur grote stappen voorwaarts gemaakt. Een openbaring! Nooit eerder had Citroën dat zo goed voor elkaar als in deze C4. Voor een auto die opereert in het druk bevochten C-segment is dat misschien wel het grootste compliment dat we kunnen maken. Hij heeft ons in ieder geval aangenaam verrast!

*Proefrit maken? Ga dan naar uw Citroën-dealer!*

