



Na het overweldigende verkoop-succes van de DS3, waarmee Citroën vooral veel vreemdmerkkrijders naar zich toetrok, probeert men het zelfde kunstje nog eens met de DS4. Wij denken dat dat zeker gaat lukken, want de DS4 ziet er onweerstaanbaar uit! Autoplus voelde de stoere, hoog op z'n poten staande, in parelmoer wit gespoten 1.6 VTI 120 Chic, eens stevig aan de tand op onze testbaan in Emmen!



# Bijzonder kordaat en eigengereid!

## Exterieur

Zoals gezegd, ons testmodel is een parelmoer wit exemplaar met prachtige 17 inch lichtmetalen Canberra velgen (optioneel). Wat opvalt is dat er dan nóg heel veel ruimte tussen de wielkasten zit. Hij staat dus lekker hoog en stoer op z'n poten, zonder achter het stuur het idee te hebben 'op de bok' te zitten. Hoewel gebaseerd op de gewone C4, ziet de DS4 er compleet anders uit: vier centimeter kórt, twee centimeter bréder én vier centimeter hóger, maar vooral héél veel stoerder, kordater en eigengereider.



DS4 lijken te benadrukken. Citroën is er wederom in geslaagd, net als bij de DS3, om met een heel eigenzinnig en gewaagd ontwerp te komen.

*It's an absolute stunning beauty!*



Opvallend detail zijn de verzonken achterportieren, die, net als bij de Seat Leon en de Alfa Giulietta, hun handgrepen verborgen hebben in de C-stijl om een coupé te insinueren. Breedgeschouderd, geprononceerde wielkasten (de achterste hebben zelfs een uitstekend lipje om nóg bredere banden te kunnen monteren), een heerlijk wulps golvend lijnenspel, stuk voor stuk kenmerken die het stoere karakter van deze

Als klap op de vuurpijl wordt eind 2011 ook nog de DS5 gelanceerd. Citroën is dus heel goed bezig!

## Interieur

Maar om mooi te kunnen zijn betaal je altijd een prijs. Indien vorm boven functie gaat, zoals bij deze DS4, zul je bepaalde dingen op de koop toe moeten nemen. Daar heeft de DS4 ook last van. Hoewel uitgerust met een werkelijk schitterend vormgegeven inte-

rieur, waar de afwerking en het materiaalgebruik bijkans Duits aandoen, is de instap naar achteren tengevolge van alle designaanpassingen nogal lastig en heb je achterin beperkte hoofd- en beenruimte. De achterportieren zijn zelfs zo merkwaardig gevormd, dat het onmogelijk werd om de achterrauten te kunnen openen. Raar maar waar! Diezelfde vormgeving zorgt ervoor dat het zicht naar achteren ook nogal beperkt

- + - fraai gelijnde 5-deurs
- krachtige uitstraling
- prachtig interieur
- heerlijk rij-ijzer

- - komen voort uit 'vorm boven functie'

wordt. Parkeersensoren achter met grafische en akoestische weergave is dan de oplossing (zit standaard wél op de So Chic en de Sport Chic). Enkele minpunten, maar daar staat fraaier en lichter interieur tegenover, dankzij de standaard gemonteerde panoramische voorruit. Die kan met behulp van de zonnepalen op schuifpaneeltjes zelfs verkleind worden mocht het licht je wat te veel worden. Een prima oplossing! Genoeg, we gaan nu maar eens rijden!

## Onderweg

De Citroën DS4 wordt leverbaar met drie verschillende benzinemotoren en twee diesels. Wij waren met de basisversie op pad, de 1.6 VTI 120 Chic, met 120 pk/160 Nm in combinatie met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De sprint van 0 naar 100 km/u doet 'ie net onder de 11 seconden en hij haalt een topsnel-



heid van net geen 200 km/u. Hij ligt dan wel mooi koersvast op de weg en het comfort-niveau is uitstekend te noemen. Heerlijk comfortabele, bijna Duits aandoende zetels en een erg lekker aanvoelend stuurwiel. Zeer positief zijn we over de, voor Citroën-begrippen,

ongekende volwassenheid van het dashboard, dat bestaat uit mooie materialen en een prima afwerking. Ergonomisch gezien geen klachten, of het moet de bediening van de cruise control zijn. Daar moet je eerst even flink mee oefenen, voordat je de bediening daarvan doorhebt.



## Testbaanresultaten

Op de testbaan in Emmen aangekomen, gaan we meteen van acquit en merken dat 'ie mooi neutraal op ons overkomt. Hij doet geen gekke dingen en doet wat 'ie moet doen. Hij stuurt en veert gemakkelijk en soepel, zonder aan scherpte in te boeten. Het onderstel filtert de flinke lastwissels die we moeten maken tijdens

de slalomproef, mooi comfortabel weg en in scherp genomen bochten openbaart 'ie zich als een ontspannen stuurmansauto. Helemaal perfect! Een fijne, comfortabele, vergevingsgezinde, geen potten brekende Fransoos, die de concurrentie met de duurere merken moeiteloos aan kan. Hij heeft uitstekende, goed te doseren remmen en op het slijpvlak doen de

veiligheidssystemen keurig hun werk. Niets op aan te merken! Bekijk de movie maar eens op: [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl).

## Conclusie

De DS4 is wederom een schot in de roos voor Citroën. Hij is good-



## Specificaties:

### Citroën DS4 1.6 VTI 120 Chic

**Benzinemotor**  
Viercilinder in lijn, 16 kleppen  
cilinderinhoud: 1.598 cm<sup>3</sup>  
max. vermogen: 88 kW/120 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 160 Nm bij 4.250 tpm  
boring x slag: 77 x 85,8

**Transmissie**  
Handgeschakelde 5-versnellingsbak  
Voorwielaandrijving

**Besturing**  
Tandheugel, elektrisch bekrachtigd

**Wielophanging**  
achter onafhankelijk, getrokken draagarmen, meesturende achteras  
d.m.v. flexibele ophangpunten

**Remmen**  
Vóór geventileerde schijven  
Achter diagonaal gescheiden

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4275 x 1810 x 1522 mm  
wielbasis: 2607 mm  
tankinhoud: 60 liter  
inhoud bagageruimte: 385/1021 liter  
kentekengewicht: 1180 kg  
draaicirkel: 11,2 m

**Prestaties**  
topsnelheid: 195 km/u  
acceleratie: 0-100 km/u in 10,8 sec

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 16,1\*  
Gem. testverbruik: 1 op 10,7  
CO<sub>2</sub>-emissie: 144 g/km  
Energielabel: B

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen velgen 'Canberra'  
met 215/55R17 Michelin banden

**Prijzen**  
Prijs: € 23.940,-  
Prijs testauto: € 25.825,-

\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

looking, met een krachtige uitstraling en heeft standaard reeds een zeer verzorgd en prachtig afgevoerd interieur, dat door allerlei additionele Packs nog luxer en comfortabeler kan worden uitgevoerd. Echt iets voor de wat sportiever ingestelde automobilist, voor wie niet te diep in de buidel wil tasten. Kortom: een toppertje!

## Proefrit maken?

Kijk op de pagina hiernaast voor uw dichtstbijzijnde Citroën-dealer!

