



Dacia heeft een nieuw model op de markt gebracht. Het is een SUV geworden met een ongekenne prijs/ruimte/prestatie-verhouding. Autoplus kreeg van Terwolde Groningen een 4x2-versie mee en slaakte na afloop slechts de overtreffende trap van Tom Coronel's kreet uit: EAT MY DUSTER!



Robuust design

De meeste terreinwagens zijn vaak groot en log, maar Dacia laat met de Duster zien dat het ook anders kan. Met een lengte van 4315 mm en een breedte van 1822 is de nieuwe loot aan het Dacia-firmament compact, waardoor hij praktisch en wendbaar is in de stad en comfortabel in het terrein op de wat ruigere ondergrond. De Duster heeft 4x4 kenmerken met een fraaie, niet protserige belijning. Aan de voorzijde onderscheidt de Duster zich door een robuuste uitstraling: brede, ronde zijpanelen, een chromen grillelijst, dakdragers en een flinke voorbumper. De zijkant benadrukt nog eens het stoere karakter door de brede wielkasten en carrosseriebeschermingen. De 16 inch wielen en de royale bodemvrijheid doen de rest. Onze testauto is in de meest luxe Lauréate-uitvoering getooid, waardoor we de beschikking hebben over airconditioning en mistlampen. Daar hoeft je bij Dacia niet diep voor in de buidel te tasten. Hij kost iets meer dan € 16.000,-. En hij is er al vanaf € 13.990,-. *Shockingly affordable!* Niets te veel mee gezegd, want je krijgt er een echt stoere SUV voor die er

Eat my



D U S T E R



gewoon heel fraai uitziet. Naar cruise control, ESP en parkeersensoren zul je vergeefs moeten zoeken, die zijn *simply not available!* Binnenin heeft Dacia er een keurig basic interieur van weten te maken. De in hoogglans bruin uitgevoerde handgrepen in de voorportieren zijn kleuraccenten die we ook terugzien in de middenconsole en de lichtroosters. Creëert heel slim een gevoel van luxe. De claxon zit trouwens op een eigenwijze plek: niet op het stuurpaneel, maar is de drukknop aan de richtingaanwijzer. Genoeg nu, we willen gaan sturen!

Shockingly affordable!

Een lekker hoge zit achter het stuur is gauw gevonden, zodat we de 1.6 liter benzinemotor met 105 pk kunnen gaan starten. De vijfversnellingspook met zilveren inleg (!) laat zich soepel bedienen en de Duster is heerlijk agiel door het verkeer heen te loodsen. Op de snelweg komen we er achter dat de viercilinder voor redelijke prestaties zorgt en prima mee kan komen met het overige verkeer. Enig minpuntje is het kabaal van de motor: bij 120 km/u in de hoogste versnelling wijst de toerenteller 3.750 aan en dan maakt de motor vrij veel herrie, maar wij nemen dat al gauw voor lief want we zitten tenslotte wel in een shockingly affordable SUV dames en heren. Het zicht rondom is uitstekend en

men, want de Duster weet ons verwachtingspatroon volledig te overtreffen. Heel verrassend, want de prijs/ruimte/prestatie-verhouding is ongekennd! En met de Duster sla je absoluut geen gek figuur, integendeel. Iedereen die wij spraken vond het een stoer uitzien apparaat!

Het terrein in!

En dat 'ie stoer is bewijzen ook z'n terrein-capaciteiten. U moet weten dat u niet met de 4x4-versie op stap waren, maar toch zijn we met

de Duster op het gewone verhard een middle-of-the-road is, die voor dit geld z'n weergave niet kent. Sleurhutters adviseren wij natuurlijk de 4x4, want die mag liefst 1500 kg trekken en is maar 2.000 euro duurder. Doe het dan meteen helemaal goed en neem de dieselveersie, die heeft bijna 100 Nm meer koppel en is veel krachtiger onderin! Voor de testbeelden op het verhard en in het terrein, verwijzen we u graag naar onze movie op: www.autoplusonline.nl



Wij hebben zelfs niet één keer vastgezeten. Helemaal super en een diepe buiging voor de ontwikkelaars bij Dacia. Bent u geen boswachter of off-roadliefhebber, weet dan dat



Specificaties:

Dacia DUSTER Lauréate 4x2

Motor
Viercilinder lijnmotor 16V
cilinderinhoud: 1.598 cm³
boring x slag: 79,5 x 80,5 mm
compressieverhouding: 9,8 : 1
max. vermogen: 77 kW/105 pk bij 5.750 tpm
max. koppel: 148 Nm/3.750 tpm

Transmissie
Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Stuurinrichting
Hydraulische stuurbekrachtiging

Remmen
Vóór: geventileerde remschijven
Achter: trommelremmen

Opheffing
Vóór: McPherson veerpoten
Achter: flexibele achteras met voorgeprogrammeerde geometrie schroefveren

Maten en gewichten
l x b x h: 4315 x 1822 x 1625 mm
wielbasis: 2673 mm
spoorbreedte v/a: 1560/1567 mm
overhang voor: 822 mm
overhang achter: 820 mm
grondspeling 4x2: 205 mm
tankinhoud: 50 liter
inhoud bagageruimte: 475-1636 liter
kentekengewicht: 1135 kg
max. aanhangergewicht (geremd): 1200 kg
draaicirkel: 10,4 meter

Prestaties
topsnelheid: 165 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 11,5 sec

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 13,3*
CO₂-emissie: 177 g/km

Wielen en banden
16" design stalen wielen
met 215/65R16 Michelin banden

Prijzen
Vanafprijs: € 13.990,-
Prijs testauto: € 16.390,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:



BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl

Mensen die lak hebben aan status zijn met deze Dacia aan het juiste adres. Want zeg nou zelf, met dit stoere, multifunctionele apparaat lach je toch iedereen dubbel en dwars uit en slaak je trots de volgende kreet: EAT MY DUSTER!

Test de Duster nu zélf bij:
Terwolde Groningen
Odenseweg 1
9723 HA Groningen
T 050-544 57 11
www.terwolderenault.nl



- + - shockingly affordable
- hoog fun-gehalte off-road
- stoer uiterlijk

- - ietwat lawaaige motor

de ruimte voor de passagiers is ook niet mis! Met vijf zitplaatsen in gebruik meet de bagageruimte 475 liter en gooi je de achterbank plat, dan krijg je een laadvolume van maar liefst 1636 liter. Voorwaar geen kattenpis! Wij stappen met blijde gezichten uit als we bij DIBO in Emmen aankom-



onze Duster bij DIBO het 4x4-terrein ingedoken. Zelfs deze 4x2-versie laat zien waartoe de 4x4 in staat moet zijn. In het terrein werden onze stoutste verwachtingen overtroffen. Absoluut helemaal te gek hoe deze Dacia zich door het geaccidenteerde terrein weet voort te bewegen.

Conclusie

Zoals al gezegd, de Duster overtreft uw verwachtingen. Wij kennen geen enkele andere auto op dit moment die voor dit geld zoveel te bieden heeft. De reclamelogan 'shockingly affordable' is meer dan op z'n plaats!



Prijsuitreiking bij MustSee in Groningen

Op 12 mei jl. was de feestelijke prijsuitreiking bij MustSee in Groningen, alwaar de gelukkige prijswinnaars hun prijzen in ontvangst mochten nemen, twee vrijkaartjes voor IRON MAN 2 en 1 CD, de soundtrack IRON MAN 2 van AC/DC.

Voor alle details van deze oldtimer kunt u contact opnemen met 050-3183222.

De prijswinnaars

Getuige het aantal reacties was het dit keer geen gemakkelijke opgave. Toch kwamen er vele goede oplossingen bij ons binnen via de mail en tante pos. Drie mensen vielen in de prijzen.



Een van de prijswinnaars, Matthijs Rozeboom uit Groningen, was op het moment van de prijsuitreiking met vakantie en krijgt uiteraard de prijzen per post van ons toegestuurd. Lars Smit en Laura Dijk waren wel van de partij en kregen uit handen van Ardi Sanwikrama van MustSee de prijzen overhandigd.

Voor het ter beschikking stellen van de prijzen wil Autoplus MustSee uiteraard hartelijk danken. Alle prijswinnaars nogmaals van harte gefeliciteerd

v.l.n.r.: Lars Smit, Ardi Sanwikrama (MustSee) en Laura Dijk.

Vauxhall Viva
De goede oplossing moest een Vauxhall Viva zijn. Deze prachtige oldtimer kwamen we tegen in de showroom van Autobedrijf Post aan de Paradijsvogelstraat 14 te Groningen.

Iedereen kreeg dit keer dezelfde prijs, te weten twee vrijkaartjes voor de film IRON MAN 2, alsmede een cd met daarop de soundtrack IRON MAN 2 van AC/DC.



Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!

Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49

Voor particulieren, tel 050-5498883 www.chipsaway.nl



De Kruiberg

Specialist in goedkope originele olie voor o.a. Olie vanaf € 4,50

Opel, Ford, BMW, Mercedes, VW, Audi, Seat, Saab

Vraag naar de zeer scherpe prijzen!

Tel. 06 12 77 24 87

www.olie.dekruiberg.nl