

Cabriodag: allemaal uit ons bolletje!

Vorig jaar op 12 mei organiseerde AutoPlus voor het eerst de AutoPlus Cabriodag en dat was volgens de deelnemers echt iets om te herhalen. Daar hebben we goed naar geluisterd en dus ging ook dit jaar op 21 mei jl. wederom een delegatie met dit keer acht verschillende cabrio's op pad via een prachtige route door onze schitterende provincie! Ook dit jaar hadden we wonder boven wonder fantastisch cabriower: de zon liet zich vandaag van zijn zonnigste kant zien en dus konden de cabrio-daken de hele dag naar beneden! We gingen zogezegd weer allemaal uit ons bolletje!

Tekst/foto's: Evert Flapper

Even voorstellen!

Om 9.00 uur 's ochtends verzamelden alle cabrio's zich bij het Noorder Station voor een allereerste bak koffie. Het complete dakloze wagenpark stond vol trots te glimmen in een glinsterend zonnetje. We stellen de acht cabrio's eerst even aan u voor: allereerst de **Alfa Romeo Spider** met de 2.2jts-motor onder de kap, geen lichtvoetige cabrio, maar z'n uiterlijk maakt een heleboel goed. Helaas maken z'n afmetingen 'm geen echte vierzitter. Van de grootste naar de



Uitgerust met een 2.0-liter motor en een van de weinige vierzitters in het gezelschap. Dan gaan we naar drie cabrio's

gigantisch pakket aan meeruitrusting op zit. Helemaal super! En dan de laatste in het gezelschap, die zeker niet de minste is, de **Toyota MR2**, eigenlijk een bijna hardcore-sportwagen, uitgevoerd in geel, en het buitenbeentje van het gezelschap. Maar dat is helemaal okay, want het gaat er niet om welke van de acht de beste is, maar het gaat ons deze dag puur om de beleving van het cabrio-rijden en dan is het wel zo leuk om dat op één dag met zo veel mogelijk verschillende en gevarieerde modellen te kunnen doen. U hoort ons dan ook beslist niet klagen, want wie maakt het nou mee om op één dag in 8 verschillende cabrio's te mogen rijden? Super toch? Van Toyota-dealer Klaas Jan Pijpker uit Noordhorn hadden we naast de MR2 ook nog een routebeschrijving meegekregen om een prachtige tocht door het schitterende Groninger landschap te kunnen maken, waarvoor onze hartelijke dank!

Bij een cabrio-dag gaat het namelijk niet om zo snel mogelijk van A naar B te geraken, bij een cabrio-dag gaat het

man meegegeven **Daihatsu Copen** is een heel bijzondere ervaring, vooral het schakelen met je 'verkeerde' hand vraagt concentratie, maar het went heel snel. Wel opletten dat je nu links van je nog een heel stuk auto hebt. Het zoveel mogelijk uiterst rechts houden is iets waar je je constant rekenschap van moet geven. Het 659cc-motortje is heerlijk door te trekken tot bijna 8000 tpm en met deze rechtsgestuurde Copen heb je dan ook heel veel fun voor weinig geld. Later zal ook nog eens blijken dat 'ie de allerzuinigste van het stel was. De **Saab 9.3 Cabriolet** (afkomstig van Autohuis Joel, waarvoor bijzondere dank!) wordt door iedereen ervaren als een heel comfortabele en luxe limousine. Je hebt bijna niet meer het idee in een cabriolet te zitten! Overigens is de Saab de enige met een automaat en samen met de Ford Focus CC een echte vierzitter. Ter gelegenheid van het 60-jarig bestaan van het merk is deze 9.3 cabriolet uitgevoerd met schitterende 17"-velgen en nog een heleboel meer, teveel om op te noemen, maar het maakt hem wel ongekend luxe! De motor is daarbij ook nog eens een keer getuned en heeft nu karrevrachten aan koppel. Met deze auto kun je heerlijk ontspannen, zonder een centje pijn naar je vakantie-bestemming in Saint Tropez cruisen.



kleinste: de **Daihatsu Copen**. Die hadden jullie vorig jaar toch ook al mee? Klopt, maar dit is een rechtsgestuurde! Deze heeft een 659cc 4-cilinder motortje dat er ongenadig op los weet te branden. Omdat 'ie rechtsgestuurd is kun je 'm ook véél goedkoper krijgen dan de linksgestuurde versie. En we wilden zo'n rechtsgestuurd exemplaar ook wel eens meemaken, want dat is toch een heel aparte ervaring kunnen we u vertellen. Vervolgens de **Ford Focus CC**, een gigantische cabrio, hij is veel groter dan je van de plaatjes zou verwachten.

die qua grootte elkanders grootste concurrenten zijn: allereerst de **Mitsubishi Colt CZC**, een heel leuke auto om te zien met plezierige rijeigenschappen. Vervolgens de sportversie (1.8-liter) van de **Opel Tigra Twintop**, waarover straks meer en als laatste in dit midden-segment de **Peugeot 207 CC**, ook een snelle rakker, want hij heeft maar liefst 150 pk onder de kap! Deze laatste drie zijn pure tweezitters. Vervolgens hebben we de **Saab 9.3 Cabriolet** in de 'Anniversary Edition' (Saab bestaat dit jaar nl. 60 jaar, red.), waardoor er een

De route en de rij-indrukken

Zoals gezegd de bedoeling van deze Cabriodag is niet om er achter te komen welke van de acht cabrio's de beste is, maar meer om een aantal mensen het echte cabrio-gevoel te laten ervaren middels een route door onze prachtige provincie langs een aantal karakteristieke locaties in een zo gevarieerd mogelijk gezelschap van cabrio's. Uiteraard horen we ieders bevindingen bij de noodzakelijke wisselpunten, die we onderweg moeten maken en doen daar tussen de regels door zoveel mogelijk verslag van. Via het bolletje-pijltje-systeem begint onze route door de Groninger Ommelanden in de stad bij het Noorder Station, waarna we binnendoor (we houden vandaag zoveel mogelijk lekkere slingerweggetjes aan) richting Ellerhuizen rijden, onderweg schitterende markeerpunten tegenkomend, zoals prachtige, monumentale molens en schitterende, pittoreske bruggetjes. De natuur is nu ook op z'n mooist: het prille groen kleurt wonderwel in het ochtendgloren. Het ware cabrio-gevoel heb je op zo'n prachtige dag als vandaag dan ook snel te pakken. Kieviten en grutto's schreeuwen om het hardst, buizerds en torenvalken scheren door de lucht en ook de koeien en schapen laten zich horen als we met de hele stoet cabrio's voorbij komen flaneren.



om het heerlijke gevoel lekker buiten te zijn in de open lucht, genietend van alle buitengeluiden en getrakteerd worden op allerlei rurale geuren.

Na een half uurtje heerlijk toeren komen we aan in Garnwerd, het dorp bekend van de mooie molen en andere prachtige doorkijkjes. We zetten de cabrio's langs de waterkant en daar krijgen we een heerlijke bak koffie met gebak geserveerd en worden de cabrio-ervaringen met elkaar uitgewisseld: het rijden in de rechtsgestuurde door Auto Olde-

De **Alfa Romeo Spider**, die ons ter beschikking werd gesteld door Autodrôme, is een regelrechte beauty! Iedereen vindt hem gewoon prachtig om te zien, zowel van binnen als van buiten. De Spider moet het echt hebben van z'n fantastische looks. De 2.2jts-motor doet onhoorbaar z'n werk en uit de vier stoere uitlaatpijpen klikt een mooi, bronstig geluid.

En dan de kanarie van het gezelschap, de knalgele, bijzonder laagzittende **Toyota MR2** (van Toyota-dealer Pijpker

