



Bij alle andere cabrio's gaat dat in de meeste gevallen volautomatisch met één druk op de knop (bij de Daihatsu en de Mitsubishi moet het dak eerst handmatig worden ontgrendeld).

**Lunch bij RoodeHaan**

Er wordt weer van cabrio gewisseld en dan gaat de rit verder richting Warfhuzen, waar ons een lunch wordt aangeboden door Camping RoodeHaan. De eigenaar, Teus van Ruiswijk, heeft een tafel vol lekkere broodjes met bijbehorende drankjes voor ons klaargezet en wij laten het ons opperbst smaken, want van cabrio-rijden krijg je namelijk lekkere trek en ook een beetje dorst! Camping, Restaurant en Jachthaven RoodeHaan is schitterend gelegen aan het kronkelende Reitdiep, omzoomd door oude, knoestige knotwilgen met een oude zeedijk in de rug. Voor mensen die de rust zoeken is dit een ideale plek, waar je heerlijk kunt camperen voor weinig geld! Hier kun je het open en weidse, maar ook knusse en pittoreske Groningse landschap ontdekken. De cabrio's voelen zich hier dan ook erg thuis en wij noteren voor u nog wat testervaringen: de spiksplinternieuwe uit de showroom van Ford Boerhof gehaalde Ford Focus CC, met nog maar heel weinig kilometers op de teller, rijdt absoluut fantastisch! Doordat Ford goed heeft gekeken naar z'n concurrenten en ook pas laat met een Cabriolet-uitvoering op de markt kwam, zijn er nauwelijks minpuntjes te ontdekken. Hij stuurt ongekend strak, het onderstel zorgt voor een geweldige wegligging en dat is bij Ford wel eens anders geweest. Een regelrechte topper, want je kunt er net als in de Saab comfortabel met z'n vieren in! Helemaal goed. De bij Mitsubishi-dealer Van Veldhuizen opgehaalde **Colt CZC** is een prijsvechter in z'n segment. Wat bij de Mitsubishi opvalt is dat het merk in het compacte CC-segment ongekend veel werk heeft gemaakt van de stijfheid van de carrosserie. Mitsubishi heeft, in plaats van de stalen strippen die sommige concurrenten ter versteviging aanbrengen, gebruik gemaakt van speciale torsion boxes. Van een torderende carrosserie in open toestand is bij deze Colt CZC dan ook absoluut geen sprake en die stijfheid geeft hem een heel prettig rij karakter.

De **Opel Tigra Twintop**, die ons door Van der Molen ter beschikking werd gesteld, is een regelrecht bommetje op wielen. Uitgerust in de sportversie oogt 'ie krachtig en snel en hij is in het compacte segment een zeer opvallend gezicht. De 1.8-liter motor met 125 pk geeft 'm door z'n vrij lage gewicht uitstekend de sporen en zoals het Opel betaamt heb je 'm in de minder krachtige versie (met de 1.4-liter motor) al voor onder de 20 mille! Enige minpuntje is de sterk achteroverhellende voorruit, want dat gooit voor het echte cabriogevoel een beetje roet in het eten, maar met z'n trendy vormgeving en kwaliteitsbeleving scoort 'ie wel goed punten. De **Peugeot 207 CC** van Nefkens Noord



Groningen tenslotte, last but not least, kon iedereen bekoren. De opvolger van de 206 CC is op alle punten fors gegroeid, het interieur is beter gestileerd, met mooiere materialen afgewerkt en hij rijdt ook nog eens stukken beter. Komt natuurlijk ook omdat we de 150 pk sterke 1.6thp sport meehadden en dat resulteert in een acceleratietijd van 0-100 km/u in slechts 8,6 seconden. Bijzonder rap! De 207 CC is trouwens een concurrent in de eigen leeuwenkooi, aangezien de 206 CC ook gewoon leverbaar blijft! Wij waren zeer te spreken over z'n looks en rij-eigenschappen en in het compacte CC-segment is hij een absolute topper.

**Tenslotte..**

We gaan verder met onze prachtige route. Onderweg nog een aantal keren gestopt om van cabrio te wisselen en uiteindelijk parkeren we de acht cabrio's bij benzinstation BIM aan het Hoen-

diep om af te tanken. Vanaf deze plek bedankt! Dan blijkt ook dat de Daihatsu Copen het allerzuinigst met z'n brandstof is omgesprongen: over de hele dag precies 10 liter verbruikt! Helemaal top! Als uitsmijter van deze prachtige Cabriodag gaan we naar Euro Kartracing Groningen aan de Kardingerweg 50, waar de twee jongsten onder ons 10 minuten lang mogen proberen zo hard mogelijk rond te gaan.

Voor iedereen was het ook dit jaar weer een zeer geslaagde dag met gelukkig fantastisch cabrioweer en net als vorig jaar besluiten we met een dankwoord aan iedereen die deze Cabriodag heeft mogelijk gemaakt en zien we u zeker volgend jaar terug. Tot dan!

**Voor prijzen van alle cabrio's moet u bij uw dealer in de regio zijn.**



ker uit Noordhorn) is voor mensen die van echt sportief en open autorijden houden een absolute aanrader! Niet meer zo piepjong, maar wat rijdt dit ding heerlijk, een echt hardcore rij-ijzer! Het is trouwens wel de enige in het gezelschap, waar het dak handmatig moet worden geopend.

**Autospecificaties**

Merk	Alfa Romeo	Daihatsu	Ford	Mitsubishi	Opel	Peugeot	Saab	Toyota
model	Spider	Copen	Focus CC	Colt CZC	Tigra Twintop	207 CC	9.3 Cabriolet	MR2
<b>Techniek</b>								
aantal cilinders	4	4	4	4	4	4	4	4
cilinderinhoud	2198	659	1988	1499	1796	1587	1998	1794
aantal pk	185	68	146	109	125	150	170	140
koppel (Nm)	230	110	185	145	165	240	265	170
zitplaatsen	2	2	4	2	2	2	4	2
opening kap (h/a)	a	a	a	a	a	a	a	h
<b>Prestaties</b>								
0-100 km/u	8,8	11,7	10,3	10,5	9,4	8,6	9,0	8,0
topsnelheid	222	170	210	185	204	210	220	210



camping  
**ROODEHAAN**  
Rust aan het Reitdiep

- jachthaven
- speeltuín
- terras
- eten
- drinken
- fietsverhuur

[www.roodehaan.info](http://www.roodehaan.info)

