



De nieuwe Terios, de compacte SUV van het Japanse merk Daihatsu, heeft een face-lift ondergaan. Aan het exterieur zijn de wijzigingen minder in het oog springend dan in het interieur en inwendig zijn de veranderingen het meest ingrijpend te noemen. Autoplus kreeg van Daihatsu-dealer Oldeman de stoere Japanse zwaardvechter een dag mee en voelde 'm eens stevig aan de tand op onze testbaan in Emmen.



**Ex- en interieur**

Zoals gezegd zijn de wijzigingen aan het exterieur minimaal te noemen. Wat aan de voorkant in het oog springt, zijn de strak ontworpen grille en de aangepaste bumper, waardoor de aerodynamica sterk is verbeterd. Andere verbeteringen aan het exterieur zijn de voor- en achterlichtunits van helder glas, de harde wielkoffer in de kleur van de carrosserie en de nieuwe achterbumper. Stuk voor stuk elementen die de Terios er beter uit laten zien. Ook het interieur is aangepakt. De Terios is uitgerust met een nieuw ontworpen instrumentarium, mooiere, zachtere materialen en luxe zaken zoals audio-bediening op het stuurwiel en climate control zijn standaard op het merendeel van de verschillende uitvoeringen. Optioneel kan de Terios worden



uitgerust met lederen bekleding en automatische transmissie. Gebleven zijn de sterke troeven van de Terios, zoals de riante binnenuimte. Hoewel de Terios van buiten oogt als een compacte SUV, is de ruimte in het interieur en de bagageruimte verbluffend: vijf volwassenen incl. bagage is geen enkel probleem.

Andere sterke punten zijn de makkelijke instap, de comfortabele hoge zit, de vlakke laadvloer en het ontbreken van een tildrempeel.



**2WD Trophy**

Alle versies van de Terios worden aangedreven door een krachtige 1.5 DVVT-motor die bij 6.000 toeren een maximaal vermogen van 77 kW (105 pk) levert. Wij kregen de 2WD Trophy-uitvoering mee met aandrijving op de achterwielen en een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Uiteraard is de Terios ook verkrijgbaar met permanente 4WD en beide versies kunnen met automa-



- + - stoer en robuust
- veel binnenuimte
- prima ergonomie
- - stoterig weggedrag

tische transmissie worden uitgerust. Naar welke versie uw voorkeur uitgaat, hangt af van uw eigen gebruiksdoelstellingen, maar als u het ons zou vragen, gingen we voor de 4WD. Toch verwacht de dealer dat de meeste mensen zullen kiezen voor de 2WD, vanwege z'n zuinigere brandstofverbruik, z'n lagere aanschafprijs en het feit dat het merendeel van de kopers never-nooit-niet offroad zal gaan met z'n Terios.

Wat ons betreft jammer, want de nieuwe Terios is er gewoon voor gemaakt, hij heeft de looks, maar mag pas met recht een échte all-rounder worden genoemd in 4WD-uitvoering!

**Rij- en weggedrag**

Ons testexemplaar was opgeleukt met een aantal stoere accessoires: sidebars, spatbordverbreeders, dikke Pirelli Scorpion-banden met prachtige 235/55R17-velgen en als klap op de vuurpijl, twee vuistdikke uitlaatpijpen. Het geeft 'm een nóg robuuster aanzien, waardoor we sterk de neiging moeten onderdrukken om niet meteen het onverhard te gaan opzoeken. We blijven echter braaf op het verhard. Door z'n compacte afmetingen voelt de Terios zich al snel thuis in de stad. Het is een van de wendbaarste auto's in z'n klasse en hij laat zich daardoor erg makkelijk inparkeren. Hij biedt een goed overzicht op het verkeer om je heen dankzij de aangenaam hoge zit, waar-

door in- en uitstappen bijzonder comfortabel gaat. Wie eenmaal in de Terios heeft plaatsgenomen, zal zich verbazen over de enorme binnenuimte met overal handige opbergvakken. Met de 1.5 liter sterke motor (105 pk en een koppel van 140 Nm) levert hij prima prestaties en is 'ie toch erg zuinig: 1 op 13,8. Qua rijgedrag voel je echt dat je in een auto zit die met echt op het onverhard z'n mannetje moet staan. Door z'n starre achteras heeft 'ie de neiging een beetje stoterig aan te voelen en dat wordt nog eens versterkt door de grotere wielen en dikkere sloffes die op onze testauto zijn gemonteerd. Ter vergelijking reden we ook een exemplaar met standaard-schoeisel en die is een stuk rustiger en spoort iets neutraler.



**Testbaan**

Bij DIBO onderwerpen we de nieuwe Terios aan de van ons bekende testonderdelen. *Allereerst de slalomproef.* Door z'n compactheid kun je de pylonen moeiteloos rondrennen, de carrosserie helt daarbij flink over, maar hij doet het zonder morren. Probeer 'm niet te veel te sarren, want zoek je de grenzen op, dan merk je duidelijk dat deze 2WD moeite heeft met het stabiliseren van de voortrein. Hij heeft dan sterk de neiging over z'n voorwielen te willen wegschuiven. Op z'n moment zou je de 4WD willen hebben, die de krachten op de voor- en achterrein beter weet te verdelen. *Op het slipvlak* merk je echt met een achterwiel-aandrijver van doen te hebben. Niks mis mee, maar ook hier moet je niet al te gek willen doen.



**Specificaties:**

**Daihatsu TERIOS 1.5 2WD Trophy**

**Motor**  
Vier-in-lijn in lengterichting  
cilinderinhoud: 1.495 cm<sup>3</sup>  
boring x slag: 72 x 91,8 mm  
compressieverhouding: 10:1  
max. vermogen: 77 kW/105 pk bij 6.000 tpm  
max. koppel: 140 Nm/4.400 tpm

**Transmissie**  
Handgeschakelde vijfversnellingsbak  
Aandrijving 2WD op achterwielen

**Besturing**  
Tandheugel, elektrisch bekrachtigd  
draaicirkel: 10 meter

**Remmen**  
Voor schijfremmen  
Achter trommelremmen  
Standaard ABS

**Onderstel**  
voorwielophanging: onafhankelijk met McPherson veerpoten  
achterwielophanging: starre as met langsgeluiders en panhardstang, schroefveren

**Maten en gewichten**  
l x b x h: 4055 x 1695 x 1705 mm  
wielbasis: 2580 mm  
spoorbreedte v/a: 1450/1480 mm  
tankinhoud: 50 liter  
inhoud bagageruimte: 380 liter met neergeklapte achterbank: 1625 liter  
kentekengewicht: 1140 kg  
max. aanhangergewicht (geremd): 1350 kg

**Prestaties**  
top snelheid: 160 km/u\*  
acceleratie: 0-100 km/u in 11,8 sec\*

**Brandstofverbruik en uitstoot**  
Gem. verbruik: 1 op 13,8\*  
CO<sub>2</sub>-emissie: 169 g/km

**Wielen en banden**  
17" lichtmetalen velgen met 235/55R17 Pirelli Scorpion banden

**Prijzen**  
Vanafprijs: € 18.999,-  
Prijstestauto: € 23.749,-

**Importeur**  
Daihatsu Holland B.V. Vianen  
\* = fabrieksopgave

**DIBO Test!**  
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:



Overigens is het met de veiligheid van deze Terios prima gesteld. Uitgerust met een ABS-systeem, aangevuld met Electronic Brakeforce Distribution, zorgt dat voor een optimale remkrachtverdeling tussen voor- en achteras. Bekijk de movie op [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl).

**Conclusie**

Door de verbeterde aerodynamica en de optimalisering van de aandrijving is het benzineverbruik van de Terios t.o.v. de vorige generatie drastisch verlaagd naar 7,5 liter per 100 km. Ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 169 gr/km is een stuk lager dan voorheen, waarmee deze nieuwste generatie Terios zuiniger en schoner is dan ooit. Leverbaar als vijfdeurs uitvoering in de uitrustingsniveaus Traffic, Tour, Trophy, Track en Top. Uiteraard is 'ie op te leuken met allerlei stoere accessoires. Met een vanafprijs van € 18.999,-, kost 'ie hetzelfde als de basisversie van de vorige generatie, ondanks alle doorgevoerde optimalisering en verbeteringen!

**BEKIJK DE MOVIE!**  
Ga naar [www.autoplusonline.nl](http://www.autoplusonline.nl)

Voor een proefrit gaat u naar: **Auto Oldeman**, Akeleiweg 115 9731 JC Groningen T 050- 5420505 [www.auto-oldeman.nl](http://www.auto-oldeman.nl)



**Plaatselijk herstel van lakbeschadigingen op lokatie!**

Mobiele schadeherstel!! Tel: 06-51 37 94 49  
Voor particulieren, tel 050-5498883 [www.chipsaway.nl](http://www.chipsaway.nl)

