

Een eerste blik op de Caliber maakt het meteen duidelijk: dit model geeft het segment van de middenklassers een geweldige opdonder, want wat ziet deze nieuwkomer er geweldig stoer uit! Onze hamvraag is dan natuurlijk: weet de Caliber z'n stoere uiterlijk qua prestaties ook daadwerkelijk in te lossen? Dodge is in ieder geval bezig met het bestormen van de Europese markt en doet dat op een non-nonsense manier die we van de Amerikanen gewend zijn. Recht in het hart! De koe wordt meteen bij de horens gevat en niet meer losgelaten. De Caliber is een auto voor echte mannen!

Tekst: Evert Flapper
Foto's: Joost Knot & Evert Flapper

Uiterlijk
Over z'n uiterlijk zijn we het snel eens: dit kenden we nog niet en met de komst van de SUV, de Nitro (alweer zo'n stoere naam!) eind dit jaar, zullen we helemaal versteld staan. De Caliber is alvast een prachtig voorproefje van wat komen gaat. Een messcherp gelijnde auto met allerlei uitbouwen en spoilers en een neus die meer wegheeft van een vrachtwagen: de eerste dreun is reeds uitgedeeld. Bang! We hebben te maken met een fighter, een macho-man! Onderweg veel goedkeurende blikken en opgestoken duimen gehad. De meeste mensen hadden 'm eigenlijk nog nooit gezien en spraken hun bewondering uit. Helemaal goed! Maar maakt hij z'n looks qua prestaties ook waar? Dat later! Eerst stappen we in en zoeken een goede zitpositie, die vrij snel gevonden is. Je zit lekker hoog, maar het uitzicht rondom is vanwege z'n gedrongen uiterlijk, vrij onoverzichtelijk. 'Elk voordeel



heb z'n nadeel'. Qua ruimte heb je in de Caliber niet te klagen, vooral de achterpassagiers kunnen comfortabel en behoorlijk ruim zitten. Ove de afwerking van het interieur zijn we minder te spreken. In onze USA Cars Test werd het door iedereen als te plastiek ervaren. Maar goed, zeggen wij dan, daar is de prijs dan ook naar: je koopt al een Caliber voor € 18.900,- en daar krijg je toch een heleboel voor: heel veel handige opbergruimtes, in het dashboardkastje (de zogenaamde *Chill Zone Box*) kun je maar liefst vier flesjes cola koud houden en in de openklapbare armsteun kun je handig je mobiele telefoon kwijt. We gaan rijden!

Rij-eigenschappen
Wij reden met de direct ingespoten diesel-versie, die in het normale



Europees kaliber?



gebruik fatsoenlijk met het overige verkeer kan meekachelen, maar verwacht geen sportieve prestaties. De door de fabriek opgegeven acceleratietijd van 9,3 seconden



van 0 naar 100 haalt 'ie echt niet. Wij hebben alles uit de kast moeten trekken om tot 10,4 seconden te kunnen komen.



den te kunnen komen. Op onze testbaan in Emmen leverde hij acceptabele resultaten op: het ESP (standaard) dat bij de slalomproef keurig op tijd inzet en zorgdraagt voor een stukje stabi-liteit, hoewel onderstuur en kermen-de banden op een gegeven moment wel aangaven dat de grenzen angstig dichtbij kwamen. Hij houdt niet zo van dat sportieve rijgedrag. De Caliber leent zich, zoals het een echte Amerikaan betaamt, liever voor een gemoedelijke rijstijl, lekker voortkabbelend in de hoogste versnelling. En zo moet je hem ook behandelen, want passagiers op de achterbank verliezen alle grip als je eens driftigt van acquit wilt gaan. Niet doen dus. Gewoon rustig aan, dan hou je het verbruik ook binnen de perken en kun je de fabrieksopgave van 1 op 16 wellicht halen. Ons gemiddelde testverbruik bleef namelijk steken op 1 op 12.



- pluspunten:**
- vechtprijs
 - veel ruimte
 - veilig weggedrag
- minpunten:**
- afwerking interieur
 - fabrieksopgaven niet gehaald

Tussenacceleratietijden:

80-120 km/u in IV:	7,3 s.
80-120 km/u in V:	9,1 s.
80-120 km/u in VI:	9,6 s.



Conclusie
Met de Caliber haal je voor relatief weinig geld heel veel auto in huis, waar je leuke dingen mee kunt doen: hij heeft de beschikking over veel ruimte, met neergeklapte achterbank krijg je maar liefst de beschikking over 1.031 liter bagageruimte. De afwerking van het interieur oogt enigszins goedkoop en hij maakt z'n stoere uiterlijk qua prestaties niet helemaal waar. Het kaliber van dit geweer heeft het effect van een spreekwoordelijke schot hagel, waarmee je altijd wel wat zult raken. Het is een echte prijsvechter met een hoog Tupperware-gehalte, maar nog niet van Europees kaliber!



Specificaties:



DODGE Caliber 2.0 CRD SXT

Motor
Viercilinder lijnmotor diesel, dwars voorin gebouwd, Garrett uitlaatgasturbo en intercooler, dubbele bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder, elektronische brandstofinspuiting. cilinderinhoud: 1.968 cm³ max. vermogen: 140 pk bij 4.000 t/min max. koppel: 310 Nm bij 1.750 t/min boring x slag: 81,0 x 95,5 mm compressieverhouding: 18,5 :1

Transmissie
handmatige zesversnellingsbak voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4.415 x 1.800 x 1.535 mm wielbasis: 2.635 mm spoorbreedte vóór en achter: 1.520 mm inhoud kofferruimte: 352 – 1.031 liter tankinhoud: 51 liter kentekengewicht: 1.400 kg

Prestaties
topsnelheid: 196 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,4 sec. (9,3 sec.)*

Brandstofverbruik en uitstoot
Gem. verbruik: 1 op 16*
Gem. testverbruik: 1 op 12
CO₂-emissie: 161 g/km

Banden en velgen
17" lichtmetalen velgen met 215/60R17 H Continental PremiumContact2

Prijs
basisprijs: € 27.855,-

* = fabrieksopgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest



U kunt een proefrit maken bij:
Autocentrum Winter
Koldingweg 29
9723 HL Groningen
T 050 - 549 34 56

